

GLADSAXE KOMMUNE By- og Miljøforvaltningen Naturteam	NOTAT
Retningslinjer for bådebroer i Gladsaxe Kommune vedtaget på MIU den 11. april 2011	Dato: 13. april 2011 Af: Peter Ibsen

Retningslinjer for broer i private søer i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 i Gladsaxe Kommune

For at kunne vejlede borgere og fastlægge retningslinjer for en ensartet behandling af ansøgningerne, har Naturteamet udarbejdet retningslinjer for broer i søer over 800 m² i Gladsaxe Kommune.

Der gives ikke dispensation til anlæggelse af nye projekterede broer i kommunalt ejede søer, og der gives ikke dispensation til anlæggelse af broer i søer under 800 m². For Nydam Sø gælder, at broer desuden er reguleret af fredningsbestemmelser.

Retningslinjerne er vejledende. Det betyder, at der vil blive foretaget konkret, individuel behandling af hver enkelt ansøgning, hvor særlige forhold kan komme i betragtning. Fremtidige tilladelser vil dog i videst muligt omfang indeholde vilkår om, at de nye retningslinjer følges.

Ved omfattende renoveringer af eksisterende broer vil der blive stillet krav om, at de nye krav til udformning følges.

Søer, hvis areal er over 100 m², er omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3. Dette indebærer, at der ikke må foretages ændringer i deres tilstand. Både vandfladen og søbredden er omfattet af beskyttelsen. Kommunen kan i særlige tilfælde give dispensation til opsætning af broer ved søer.

Der er ca. 100 søer omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3 i Gladsaxe Kommune, heraf er 43 helt eller delvist privatejede.

Retningslinjer for broer

Hvis der gives tilladelse til at opsætte en bro tilstræbes at disse retningslinjer for opsætningen er overholdt:

- Broen etableres for at fastholde en båd. Broen bør højst være 1,5 meter bred og skal have en enkel udformning uden knæk eller brohoved. Der må ikke placeres faste borde/bænke, flagstænger, parasoller, rækværk eller andet på broen, der muliggør fast ophold.
- Broen udføres som en enkelt bro uden sidebroer. Gladsaxe Kommune kan dog efter en konkret vurdering tillade sidebroer, såfremt forhold taler herfor.
- Broen udføres i træ enten som en åben pælebro eller som en flydebro, der forankres med glidebeslag til pæle eller forankres til svajringe, svajsten og ligende på søbunden.
- Det anvendte træ kan være imprægneret træ, såfremt det er miljøgodkendt til anvendelse i vand. Broen må kun træbeskyttes med miljøvenlige midler.
- Broen må laves så kort som muligt. Hvis der er rørsump, kan den laves længere, dog maks. en længde på 4 meter. Længden beror i alle tilfælde på en konkret vurdering.
- Vinkelret ud for broen må opsættes 2 fortøjningspæle.
- I forbindelse med brobyggeriet må der ikke ændres ved tilstanden af bred og sø.
- Hvis der i forbindelse med anlægsfasen af broen opstår skader på det omkringliggende bredzoneareal, skal dette reetableres.

- Hvis der er flere broer i søen, skal broen opstilles vinkelret på søbredden – med mindre broerne i umiddelbar nærhed er vinklede i forhold til søbredden, da foretages en vurdering.
- Der må kun opsættes en bro pr. bredejer. Hvis der ikke allerede er broer i søen, skal alle bredejere høres.