

Velkommen til de grønne klimaveje

I denne folder kan du læse om jeres nye grønne klimaveje, som håndterer regnvandet fra vejen i stedet for at det fylder i kloakken. Klimavejene har givet jeres område et grønt løft, hvor vejbanen er blevet smallere og det ene fortov er blevet erstattet af grønne bede eller grøfter. Parkering på de nye veje foregår på vandgennemtrængelige overflader som brosten med brede græsfuger eller græs-armeringssten af beton. Løsningerne er tilpasset jeres ønsker og lokale forhold. Nogle steder er vejbanen slynget med indlagte vigepladser, andre steder ligger vejbanen forskudt mellem bede på skiftevis højre og venstre side. Desuden er selve vejens profil ændret, så vandet ledes til bedene eller de vandgennemtrængelige overflader.

Pas godt på jeres grønne klimaveje

Undgå kemi på vejen og i bedene

Når I bor på en klimavej, skal I være ekstra forsigtige med kemikalier og giftstoffer. Ellers kan både anlæg og grundvand tage skade. Så derfor: Undgå at bruge sprøjtegifte. Erstat vejsalt med et miljøvenligt alternativ, og lad være med at vaske bil og bruge kemikalier i nærheden af vej, fortov og bede.

Saml gerne affaldet op

Vores erfaringer viser, at regnbedene vil samle det plastik- og papiraffald, der blæser omkring på vejene. For at holde bedene rene og pæne er I derfor meget velkomne til at fjerne affald fra bedene, når I ser det. Husk også at fjerne jeres gren-afklip fra bedene, når I har klippet hæk.

Vær ekstra opmærksomme, når I kører i bil eller parkerer

Udformningen af vejene i jeres område er ny for alle, ikke mindst gæster i området. Indtil planterne er vokset til kan det være ekstra svært at orientere sig, eksempelvis når man skal parkere i mørke, eller når det har sneet. Vær derfor ekstra opmærksom, når I kører eller skal parkere, og hjælp gæster og hinanden med at passe på bedene og de nye veje.

Giv os besked, hvis der er noget, der ikke virker

Husk, at du på gladsaxe.dk/tipkommunen kan sende os en besked, hvis der er noget, der ikke er, som det skal være. Send meget gerne et billede med, så vi hurtigt kan se, hvad henvendelsen drejer sig om. Så har vi lettere ved at beslutte, hvad vi skal gøre for at udbedre skaden.

Salt er skadeligt

Salt er skadeligt, både for grundvandet og for planterne i bedene. Derfor har Gladsaxe Kommune i vintrene 2018 og 2019 som et forsøg delt to forskellige alternativer til salt ud til interesserede grundejere, til brug på fortove og havegange, for at teste, hvor effektive de er. På vejene kører Gladsaxe Kommune et forsøg, hvor vi i stedet for at salte, fejer oftere lige efter, at det har sneet.

PAS GODT PÅ JERES KLIMAVEJE

- Undgå salt og sprøjtegifte
- Saml gerne affald op og efterlad ikke haveaffald i bedene
- Vær ekstra opmærksomme, når I kører bil eller parkerer
- Giv besked, hvis noget ikke virker på gladsaxe.dk/tipkommunen.

Her bliver regnvand til drikkevand

GLADSAXE NOVAFOS

Gladsaxe Kommune
Klima og Natur
Rådhus Allé 7
2860 Søborg

gladsaxe.dk
Telefon: 39 57 59 29
Mail: miljo@gladsaxe.dk

Novafos
Blokken 9
3460 Birkerød

novafos.dk
Telefon: 44 20 80 00
Mail: novafos@novafos.dk

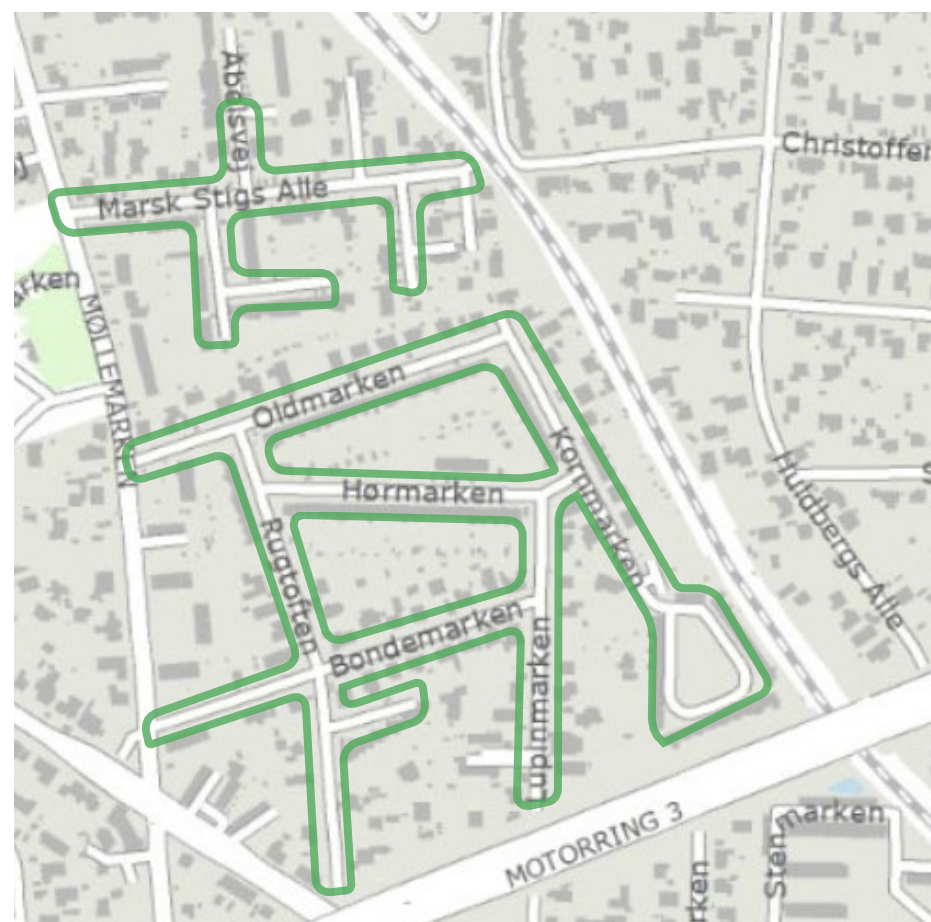
SÅDAN FUNGERER JERES GRØNNE KLIMAVEJE I BAGSVÆRD

Hvorfor grønne klimaveje her i Bagsværd?

I takt med at klimaet ændrer sig og vi får kraftigere og hyppigere regnskyl, arbejder Gladsaxe Kommune og Novafos for at sikre, at kloakkerne kan følge med, så vi undgår oversvømmelser selv under kraftige regnskyl. Samtidig ønsker vi, at de løsninger vi laver, giver et grønt løft til byrummet.

Pilotområde for grønne klimaveje

Jeres område mellem Møllemarken og jernbanen er udpeget som et pilotområde for klimatilpasningsløsninger. Her har vi testet forskellige tekniske løsninger samtidig med, at I der bor i området har været involveret i udformningen. Der er 350 ejendomme i området, og hovedparten af vejene er kommunale med undtagelse af tre private fællesveje.



Projektet blev skudt i gang med en intensiv og innovativ proces sammen med jer der bor i området, og tre rådgivere blev inviteret til at udvikle ideprojekter. Der blev afholdt tre dialogmøder, en række følgegruppemøder og inspirationsture. Arbejdet resulterede i tre ideprojekter, som efterfølgende blev budt ud til skitsering og projektering. Ved udgangen af 2018 stod pilotområdet med jeres grønne klimaveje, der håndterer regnvand fra vejen, næsten færdigt. Nogle huse og forhaver tilfører også regnvand til systemet, og jeres grønne klimaveje er nu med til at skabe mere plads i kloakken, så vi minimerer risikoen for oversvømmelser selv ved kraftige regnskyl.

Hvilke løsninger findes på jeres grønne klimaveje?

VEJBED

I vejbedene vokser naturgræs, stauder eller hårdføre græsser. I bede med kuppelrist nedsiver regnvandet via filtermuld videre til en faskine under bedet. Ved kraftig regn vil vandet løbe direkte via kuppelristen til faskinen under bedet.

REGNBED

I de lange regnbede vokser stauder eller hårdføre græsser. Bedene er inddelt i mindre felter, som følger terrænets fald som en trappe. Når det regner, fordeler vandet sig nedefter i bedet, efterhånden som felterne fyldes med vand og løber over.

GRØFT

I grøfterne vokser naturgræs. Grøfterne kan være en del af vejens slyngede forløb, eller de kan være rektangulære fordybninger i belægningen.

GRØN PARKERING PÅ BROSTEN

Den ene type grøn parkering består af brosten med en bred fuge, hvor vandet kan trænge igennem. Overkørsler har en betonfuge mellem stenene for at forstærke belægningen og for at markere overkørslen.

GRØN PARKERING PÅ GRÆSARMERING

Den anden type parkering er på græs, som er forstærket med betonsten. Her vil overkørslerne være udført i betonsten uden græs for at forstærke og markere overkørslen.

FORTOVE

Bredden på fortovene er holdt på et minimum for at give mere plads til det grønne. Den ene type fortov består af en flise lagt på den brede led og er 90 cm bredt. Den anden type fortov er 130 cm bredt, og består af to fliser suppleret med et bånd af enten slotsgrus, græsarmering eller chausséstén. Båndet fungerer som nedsivning, og bredden på fortovet betyder, at to personer kan passere hinanden uden at skulle træde ud på vejen.



Hvordan virker jeres grønne veje?

Overfladeløsninger

Lokal afledning af regnvand (LAR) er en fællesbetegnelse for overfladeløsninger, som forsinker, fordampner og/eller nedsiver regnvand lokalt. I jeres område er løsningerne både forsinkelse, fordampning og nedsivning af vejvand. En del steder er der skabt ekstra volumen ved hjælp af faskiner, som er nedgravede kassetter med hulrum til vand.

Planterne får det til at virke

Når vandet løber til bedene på vejen, vil vandet blive ført ned gennem de øverste jordlag. Over tid vil den struktur, som rødder og regnorme skaber forbedre nedsivningshastigheden. Planterne optager en del af vandet gennem rødderne og leder det videre ud i planternes bladmasse, hvorfra det langsomt fordampes. Der sker også en fordampning fra selve jordoverfladen. Resten af regnvandet siver videre gennem jordlagene, hvor det bliver til nyt grundvand.



Naturgræs og stauder

I bedene er sået eller plantet robuste planter, som samtidig skaber variation og frodighed i årets løb. I nogle af bedene er der sået en naturgræsblanding med flerårige urter og blomster, og andre steder er der plantet stauder eller forskellige typer af robuste græsser. Fælles for dem alle er, at de kan klare sig i det danske klima, og at der er smådyr og insekter, som får glæde af nektar, frø og plante-materiale. Du vil derfor forhåbentlig opleve, at der kommer flere blomster, insekter og sommerfugle med den nye beplantning.

Græsmåtter med naturgræs

I mange af vejbedene er der lagt naturgræs ud i måtter på bedets ene side og sået med frø på den anden side. Græsset i måtterne er mere robust og vokser hurtigere til end frøene, som først skal spire og gro. Dette er især nødvendigt på den side af bedet, der vender mod vejen, så jord, frø og små planter ikke skylles væk på skråningen ved de første kraftige regnskyl.

Hvordan bliver planterne plejet?

I de første tre år skal beplantningen have tid til at etablere sig. I den periode kan der derfor godt være enkelte planter, som går ud og skal efterplantes, og jorden kan se bar ud mellem planterne, indtil planterne er vokset til. Naturgræsset bliver klippet ned 1-2 gange om året. Afklippet skal ligge i bedet i 1-2 uger, så frøene kan drysse ud og sikre næste års vækst og blomstring. Derefter bliver afklippet fjernet. Det er Gladsaxe Kommune og Novafos i fællesskab, der står for at pleje de kommunale grønne klimaveje.