



Bilag F: Principper for vintertjeneste

Vintertjenesten i Gladsaxe Kommune omfatter

Offentlige veje og stier, herunder

- Offentlige veje
- Offentlige P-pladser
- Offentlige cykelstier og stier i eget tracée
- Private fællesveje med kommunal vedligeholdelse
- Busstoppesteder
- Fodgængerfelter samt diverse vejhjørner og pladser

Endelig vedrører den kommunale vintertjeneste kommunale ejendomme, herunder rydning af adgangsveje og varetagelse af den kommunale grundejerforpligtelse.

Der er i alt ca. 180 km veje, 100 km cykelstier samt parkeringsarealer, fortove, torve og pladser, busstoppesteder mv. der er omfattet af vintertjenesten.

Ring 3 og Buddingevej varetages i et fællesskab med de øvrige kommuner omkring ringvejen.

Organisering

Beredskabet vedrørende vintertjeneste udgår fra Materielgården, Turbinevej 10. Beredskabet omhandler offentlige veje og cykelstier, private fællesveje med driftsoverenskomst, stier i eget tracée og fortove ved kommunale ejendomme. Nogle kommunale ejendomme – herunder idrætsanlæg, skoler, døgninstitutioner - varetager helt eller delvist ejendommens vinterberedskab.

Vinterberedskabet træder i kraft 15. november og afsluttes 31. marts. Beredskabet består af en ledelsesvagt hele døgnet, der forestår beslutning om iværksættelse af vintertjeneste, samt medarbejdere i rådighedsvagtordninger udenfor normal arbejdstid. Beredskabet omfatter personale til:

- læsning af salt
- saltning/snerydning på cykelstier
- håndrydning på torve og pladser, ved busstoppesteder, cykelsluser mv. i weekends
- Reparation, klargøring og varetagelse af maskin- og materielopgaver på autoværksted
- vagt til snerydning på fortove med kommunal grundejerforpligtelse

Derudover er der indgået aftaler med fremmede entreprenører til saltning og snerydning på kørebaner og cykelstier. Det omfatter lastbiler, monteret med kommunens plov og saltspreder og traktorer, ligeledes monteret med kommunes plov og kost til snerydning.

Driftsafdelingen fører tilsyn med fremmede entreprenører, tilsynet varetages dels af ledelsesvagten, dels af driftsledelsen indenfor normal arbejdstid.

Snerydning

For hurtigst muligt at opnå "sorte veje" tilstræbes der udført præventiv saltning forud for snevejr på vintervejklasse I og II samt på cykelstier. Sne fjernes ikke ved hjælp af salt, men med snepløve og koste. Om nødvendigt vil der under vedvarende snevejr blive saltet for at holde bunden løs.

Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse på vintervejklasse I og II samt på cykelstier udføres ved præventiv saltning, der gennemføres, jævnfør servicemålene, beskrevet i bilag A.

Anvendelse af vejsalt

Den mængde salt der som udgangspunkt anvendes på kørebaner fremgår af nedenstående skema:

Dosseringsanvisning:

Kørebaner	Salt ¹⁾ [g/ m ²]
Præventiv saltning mod forventet rim-dannelse på TØR/FUGTIG vej: Forventet vejtemperatur: 0 til -3 °C -3 til -6 °C Under -6 °C	5 10 15
Præventiv saltning mod forventet is-dannelse på VÅD vej (frysede vejbaner): Forventet vejtemperatur Over -3 °C Under -3 °C	15 20
Præventiv saltning mod forventet sne	20
Præventiv saltning mod forventet isslag	20
Saltning ved øvrige situationer med allerede indtrådt glat føre	15

¹⁾Mængderne er et udtryk for den udsprede mængde i spredbredden. Udlagt mængde for hele vejens bredde er således noget mindre, såfremt spredbredden er mindre end vejens bredde.

Ved beslutning om saltning og dosering vurderes en række faktorer; restsalt på vejen, tidspunkt på døgnet, ugedag, vandhindetykkelse og forventninger/ prognose om vejrets udvikling (stigende eller faldende temperatur, luftfugtighed, risiko for opløring etc.).

Kørebanens spor glatførebekæmpes, idet det bemærkes, at der ikke saltes i vejens fulde bredde, af hensyn til beplantning. Saltningshastigheden på kørebanen er – afhængig af vejforholdene

- 30-60 km/t på vintervejklasse I
- 20-40 km /t på vintervejklasse II
- 10-20 km/t på vintervejklasse III og IV

Varetagelse af kommunal grundejerforpligtelse samt mindre stier mv.

Fortove og stier med kommunal grundejerforpligtelse, samt adgangsstier og –veje til omsorgscentre og rådhus, tilstræbes holdt farbare mandag til søndag fra kl. 07.00-22.00.

Stier med betydning for den lokale trafik samt fodgængerovergange, busstoppesteder, tunneller, cykellommer, ved vejbumper og mindre betydende P-pladser tilstræbes holdt farbare indenfor normal arbejdstid, dog udvides servicen ved højt prioriterede fodgængerovergange, busstoppesteder og tunneller til også at holdes farbare i weekends.

Grusstier, stier i eget tracée samt stier i parker saltes/gruses lejlighedsvist og i det omfang, de øvrige opgaver tillader det.