



Standingsning og parkering i vejkryds

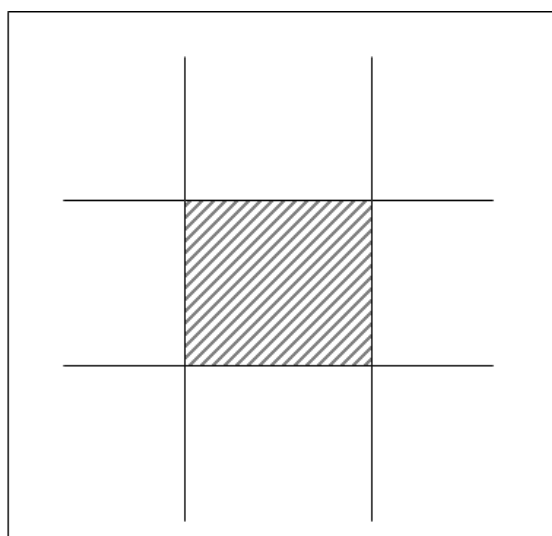
Ved et vejkryds forstås naturligt, at to veje krydser hinanden. Altså et vejkryds, hvor to veje krydser hinanden, og vejene skal være omfattet af færdselsloven.

- Et vejkryds er et sted, hvor to eller flere veje mødes og fortsætter på begge sider af krydset. Et sådant kryds kan være signalreguleret, men behøver ikke at være det.
- Et T-kryds er en vej, der afsluttes ved mødet med en anden vej. Et sådant kryds kan være signalreguleret, men behøver ikke at være det.
- Ved en vejforgrening forstås naturligt en vej, der forgrener sig i to eller flere fortsættende veje.
- Ved en vejudmunding forstås naturligt, at en vej munder ud i en anden vej og dermed afslutter sit forløb.
- Hertil kommer rundkørsler, der i realiteten medfører et antal vejkryds. Antallet bestemmes af, hvor mange veje der har ind- og udkørsel i den pågældende rundkørsel.

10 meter regel:

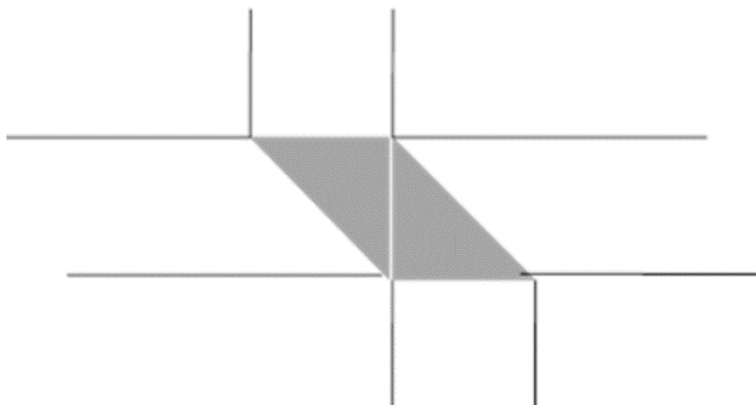
Lige vejkryds

Når et køretøj er standset eller parkeret i det skaverede felt i nedenstående figur, så holder køretøjet ulovligt standset eller parkeret helt i vejkryds.



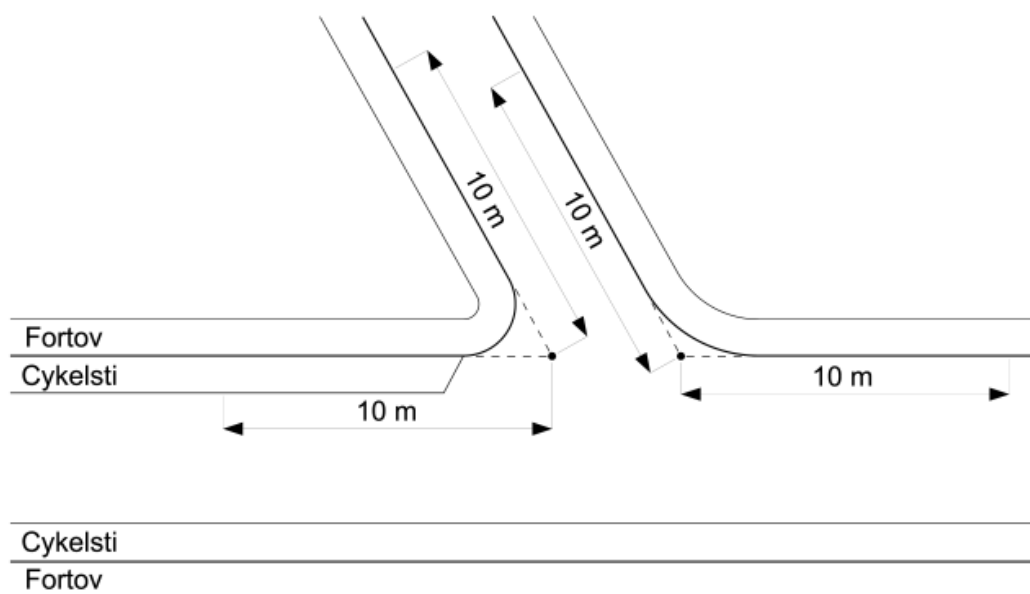
Forskudt veikryds

Standet eller parkeret helt i veikryds vil normalt være kendetegnet ved, at der kan tegnes en lige linje fra hvert af de enkelte hjørner i veikrydset. I nedenstående figur er dette illustreret i forhold til et såkaldt forskudt veikryds.



Når 10 meter reglen bruges i forbindelse med en eventuel standsnings- og parkeringsforseelse, så måles fra den tværgående kørebanes nærmeste kant.

Af begrebet "tværgående" forstås, at der f.eks. skal være tale om den del af kørebanen, der leder i en anden retning end retningen på den vej, som den krydser.



Når det skal vurderes om to vejes møde, udgør et vejkryds eller en ind- og udkørsel, så afhænger dette blandt andet af, om færdselsloven gælder på de pågældende veje eller ej.

- Er vejene ikke omfattet af færdselsloven, så kan der ikke være tale om et vejkryds, hvor 10-meter-reglen gælder.
- Et eksempel kan være, at i de tilfælde, hvor den ene vej er en indkørsel til en privat ejendom, hvor der alene er én bolig, der vil der ikke være tale om et vejkryds, da færdselsloven ikke gælder her.
- Parkering Gladsaxe kan oplyse dig, at er der derimod tale om en indkørsel til en ejendom med flere boliger eller til en fælles parkeringsplads, garageanlæg og lignende. Og bruges denne indkørsel til almindelig færdsel af kørende, så vil færdslen på vejen som regel være omfattet af færdselsloven. Og dermed gælder 10 meter reglen.
- Det samme gør sig gældende ved private veje, der for eksempel løber langs en boligblok og, hvor der er parkeringspladser tilknyttet denne boligblok. Dette vil også være omfattet af 10 meter reglen omkring vejkryds, selv om den private vej ikke er en vej.

Lovgivning omkring vejkryds

Færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, siger således:

”Standsning eller parkering må ikke ske:

2) i vejkryds eller inden for en afstand af 10 m fra den tværgående kørebanes nærmeste kant eller, hvor kørebane og cykelsti udmunder sammen, fra cykelstiens nærmeste kant”

Derudover er vejkryds er i færdselslovens § 2, nr. 29, defineret som vejkryds, vejforgrening og vejudmunding.

[Link til færdselsloven](#)

Bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet

Skulle du ønske flere informationer omkring vejkryds, så henviser vi til [rapport udarbejdet af Justitsministeriet i samarbejde med Transportministeriet fra 2013](#). I denne rapport har Arbejdsgruppen blandt andet drøftet mulighederne for at præcisere begrebet ”vejkryds” (se s. 31 i rapporten).

Dom fra Østre Landsrets Retsbog.

[Dom fra Østre Landsret af dem 3. februar 2020](#), hvori Landsretten behandler en klage omkring et vejkryds i færdselslovens forstand, jf. færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2., så kan denne findes på: