



# Svaleruten



## Mørkhøj

### Information

Mørkhøj Landsby lå langt fra alle hovedfærdselsårer, inklusiv Slangerupbanen, da den blev indviet.

Det betød, at den blev meget isoleret og stort set var selvforsynende. Den var derfor heller ikke attraktiv for københavnernes, da de begyndte, at flytte ud fra den overbefolkede bykerne. Fra den tid har Mørkhøj været omtalt som den glemte bydel, som først sent fik del i udviklingen.

I 30'erne blev området dog udstykket til kolonihavehuse og efterhånden begyndte folk også at bygge helårshuse i området.

Overalt i Mørkhøj ses selvbyggerhuse, der alle var pudsede. Årsagen var, at der blev brugt genbrugsmursten fra nedrevne bygninger i Københavns indre by til at bygge husene i Mørkhøj med. Genbrugssten var billige og ikke eftertragtede, fordi arbejdet med at rense dem, førend de faktisk egnede sig til genbrug, var enormt. Husene var små, uden centralvarme og de fleste uden badeværelser. I dag er langt de fleste blevet moderniseret og udvidet..

Beboelseskvarteret udgør i dag cirka halvdelen af Mørkhøj Bys areal. Den anden halvdel udgøres af erhvervskvarter.



### Historiske billeder



Foto: Emil Schlenkert

1940

