

Status på Handleplan for Grøn Omstilling, juni 2022

Status er markeret med **venter** eller **i gang**

Mål og indsatser	Status	Bemærkninger
Transport		
<i>MÅL: Andelen af cykelture er øget med 25 procent i 2030, målt i forhold til 2019</i>		
Flere cykelstier og bedre cykelparkeringsfaciliteter	i gang	Cykelstier og cykelparkering indgår i arbejdet med en ny Trafik- og Mobilitetsplan. Der arbejdes løbende med at anlægge og forbedre cykelstinet. Anlæg af cykelstien på Grønnemose Allé forventes færdiganlagt før sommerferien. Der er pt. ved at blive indgået aftaler med grundejer på Møbelstien. Arbejdet med cykelstien på Tobaksvejen forventes igangsat efter sommerferien.
Fokus på stiforbindelser i kommende planer	i gang	Stiforbindelser indgår i arbejdet med en ny Trafik- og Mobilitetsplan.
Fokus på sikre skoleveje	i gang	Sikre skoleveje indgår i arbejdet med ny Trafiksikkerhedsplan. I forbindelse med Trafiksikkerhedsplanen udarbejdelse har der været gennemført en stor spørgeskemaundersøgelse af alle skolebørn og skolernes færdselskontaktlære og også inddraget i forløbet.
Gladsaxe Kommune som cykelvenlig arbejdsplads	i gang	En række aktiviteter i 2022-23 er under planlægning, blandt andet opgradering af cykelfaciliteter, cykelservice, udlån af el-cykler og kampagner for at inspirere flere til at cykle. Der er gennemført et projekt med udlån af el-cykler til elever på Bagsværd Gymnasium. Frem til august udlåner vi elcykler til en række ansatte i børnehuse og i efteråret udlåner vi cykler til det udkørende Socialpædagogisk Team.
<i>MÅL: I 2030 er bilismen i Gladsaxe – inklusive den gennemkørende – faldet med 10 procent, målt i forhold til 2019</i>		
Fokus på samkørsel*	i gang	Gladsaxe har forlænget partnerskabet med samkørsels-plattformen Nabogo ind til udgangen af 2022. Der pågår indsatser for at promovere samkørsel blandt pendlere i Gladsaxe.
BRT og letbane	i gang	Den forberedende analyse for BRT400S er færdig og pt. er kommissoriet for miljøkonsekvensvurderingen for BRT 400S ved at blive politisk godkendt. Et kommissorium for en forberedende analyse af BRT200S er ved at blive godkendt. Der pågår også nærmere politiske forhandlinger for en letbane/BRT mellem Nørrebro og Gladsaxe Trafikplads.
Ændre parkeringsnormer	i gang	Ændrede parkeringsnormer indgår i arbejdet med en ny Trafik- og Mobilitetsplan.
Mikromobilitet	i gang	Cykelparkering er et centralt element på letbanens kommende stationsforpladser. Der arbejdes for en kombination af overdækkede og almindelige cykelparkeringspladser. Vi får tilskud fra cykelpuljemidler til etablering af cykelparkeringspladser ved letbanestationerne. Letbanen, stationsforpladserne og cykelparkeringen forventes at åbne i 2025.
Borgersamarbejde om grøn mobilitet	venter	Konceptet for borgersamarbejde er under udvikling og forventes igangsat i 2023.

Bilfri søndag	i gang	En bilfri søndag planlægges den 18. september 2022. Ideen om en bilfri søndag opstod i Det Grønne Råd i 2020. Her var fokus på at lukke Søborg Hovedgade for trafik. Konceptet er ændret til at være en event for alle borgere og alle steder i Gladsaxe Kommune, hvor man kan melde sig til digitalt til at lade bilen stå. Formålet med en bilfri søndag er at få folk til at tænke over deres transportvaner og behov og til at overveje andre transportformer end bilen.
<i>MÅL: I 2030 er en tredjedel af bilbestanden i Gladsaxe på grønne drivmidler for eksempel el</i>		
Ladeinfrastruktur til elbiler	i gang	Udbud af ladeinfrastruktur på kommunens arealer og offentlige veje er i proces og forventes offentliggjort andet halvår 2022.
Information til borgere om ladestandere	i gang	Der er afholdt en række informationsmøder om grøn omstilling for boligselskaber, erhvervsliv og grundejerforeninger i Gladsaxe, hvor fokus blandt andet har været ladestandere.
<i>MÅL: Alle buslinjer i Gladsaxe betjenes af eldrevne busser fra 2025</i>		
Busdrift på grønne drivmidler*	i gang	Vi omlægger løbende busdriften til elbusser. Fra 2024 er det besluttet at linje 68 kører på el. Det betyder at ca. 79 procent af den kommunalt finansierede busdrift fra starten af 2024 enten vil køre som nulemission eller fossilfrit. Målet er at 100 procent kører som nulemission fra 2025.
<i>MÅL: 100 procent af den transport, Gladsaxe Kommune finansierer, er drevet af grønne drivmidler i 2030. Det gælder både transportydelser og egen bilflåde</i>		
Udskifte kommunal bilflåde til elbiler*	i gang	Udskiftning af kommunens bilflåde pågår løbende. I øjeblikket er der udfordringer med levering af nye biler, og vi har derfor kun fået 1 ny el-bil i 2022. Der er dog bestilt 6, som kommer i løbet af sommer/efterår, og som erstatter benzinbiler. Af den leasede flåde forventes ca. 3/4 at være omstillet til el- eller hybridbiler ved udgangen af 2022. Vi har 101 leasede biler i alt.
Grønne vareleverancer og transportydelser	i gang	Der er løbende fokus på at stille krav til leverandører om grønne vareleverancer og transportydelser. Indsatsen er en del af indsatsen med cirkulære krav i udbud. Der arbejdes aktuelt med bæredygtige drivmidler indenfor to udbud, hvor der er fokus på emissionsfri køretøjer.
Færre leverancer	i gang	Dialog med en række leverandører har medført nedsat leveringsfrekvens og dermed færre leverancer. For 7 større indkøbsaftaler har vi reduceret leverancehyppigheden, så der fremover kun leveres 1 eller 2 gange ugentligt mod tidligere op til hver dag.
Energi		
<i>MÅL: Energiforbruget i eksisterende boliger i Gladsaxe er faldet med 15 procent i 2030, målt i forhold til 2019</i>		
Energiltag i samarbejde med boligforeninger*	venter	Under afklaring. Forventes gennemført i 2023.
Energikampagne til boligejere*	i gang	Energikampagner og energitjek er under planlægning og forventes igangsat andet halvår 2022.

Energiforbedringer i kommunale bygninger*	i gang	<p>Der pågår løbende indsats for energiforbedring af kommunens egne bygninger. Indsatsen afreporteres med kommunens energiregnskab 2022 medio 2023. Kommunens nuværende system til registrering og overvågning af de kommunale bygningers energiforbrug forventes omlagt til en mere effektiv hosting-platform i løbet af 2022. Efterfølgende forventes øget digitalisering i overvågningen af energiforbrug.</p> <p>I 2022 arbejdes med kortlægning af kommunens naturgasforsynede bygninger, med henblik på omlægning til miljøvenlig fjernvarme fra 2023 og frem.</p>
<i>MÅL: I 2030 er elforbruget i Gladsaxe 100 procent baseret på vedvarende energi</i>		
Vedvarende energi i kommunale bygninger*	i gang	<p>Der er i gangsat en opdatering af kommunens strategiske energiplan. Desuden er en solcelleanalyse under udarbejdelse for at undersøge potentialet for solenergi på tagarealer. Analysen forventes færdig andet halvår 2022.</p> <p>Der er etableret solcelleanlæg på de nye børnehuse Grønnegården, Egedammen og Svanen samt på Kellersvej 1. Der forventes desuden solcelleanlæg på øvrige planlagte byggerier, herunder på Ny Skøjtehal, Søborg Skole, Buddinge Byport og på dagtilbudsområdet.</p>
<i>MÅL: Olie- og naturgas til opvarmning udfases hurtigst mulig og senest i 2030</i>		
Udbygge fjernvarme*	i gang	Udbygning af fjernvarme er i gang i den sydlige del af kommunen, som forsynes af Gladsaxe Fjernvarmeselskab. Vestforbrændingen er i gang med at udarbejde projektforslag for den nordlige del af kommunen. Forslaget forventes at komme i politisk behandling i oktober 2022.
Udnytte lokal overskudsvarme*	venter	Under afklaring.
Kampagner til borgere ift. omstilling til grøn varme*	i gang	Der er afholdt informationsmøder for grundejerforeninger i april-maj.
Cirkulær Økonomi		
<i>MÅL: Alle fremtidige store kommunale byggerier og børnehuse er bæredygtighed-certificerede for eksempel DGNB-certificerede eller Svanemærkede.</i>		
Bæredygtige kommunale byggerier	i gang	<p>Følgende byggeprojekter er eller forventes bæredygtighedscertificeret:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle byggerier på Dagtilbudsområdet certificeres efter Svanemærkningsordningerne. • Børnehuset Svanen lever herudover op til Den Frivillige Bæredygtighedsklasse (FBK). • Søborg Skole er primært en renovering. Der kan projektet maksimalt opnå DGNB-certificering med sølv, hvilket er planlagt, som en af de første i Danmark. • Buddinge Byport forventes certificeret efter DGNB guld
Genbrug af byggematerialer - Bygcirkulært.dk	i gang	Der arbejdes for at udvikle og forankre den digitale platform Bygcirkulært.dk på nationalt niveau. Bygcirkulært.dk blev igangsat i forbindelse med byggeprojektet på Tobaksvejen 6, hvor den gamle Gladsaxe Skole blev forsigtigt nedrevet med henblik på genbrug af byggematerialerne til det nye børnehus, Svanen, på samme matrikel. Det er et projekt, der har vist vejen for mange andre kommuner og andre aktører og samtidig et projekt, der har givet

		kommunal viden og styrke fremadrettet ift. genanvendelse af byggematerialer mv.
<i>MÅL: I 2025 indarbejder Gladsaxe Kommune cirkulære krav i alle kommunale udbud</i>		
Cirkulære krav i udbud*	i gang	Der arbejdes løbende og systematisk med gennemgang af kommunens udbud ift. at indarbejde cirkulære krav. Cirkulære krav i udbud foregår i samarbejde med de øvrige kommer i KKR-samarbejdet, hvor der er særligt fokus på emballage og møbler. Desuden arbejdes der løbende for at påvirke det tværkommunale Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb og SKI's fælles indkøbsaftaler til mere cirkularitet. Som eksempler kan nævnes mulighed for at købe recirkulerede pc'er via SKI's aftale og udviklingen af fælles kommunale emballagekriterier til både fødevarer og andre produkter.
Totaløkonomi og klimaeffekt ved indkøb	venter	Under afklaring.
Genbrug af møbler*	i gang	En arbejdsgruppe på tværs af forvaltninger har kortlagt muligheder og barrierer for at fremme internt møbelgenbrug i kommunen. Et projektforslag er under udarbejdelse.
Cirkulære computere og øget genanvendelse af IT-udstyr	i gang	Indsatsen om cirkulært IT-udstyr indgår i det løbende arbejde med cirkulære krav i udbud.
Miljømærkede indkøb og serviceydelser	i gang	Der arbejdes løbende med gennemgang af indkøbsaftaler og udbud for at skærpe krav om miljømærkning.
<i>MÅL: Vi vil finde en tilgang til at opføre madspild og arbejde for, at madspild i Gladsaxe er halveret senest i 2030, målt i forhold til 2019</i>		
Mindre madspild via lokale partnerskaber*	i gang	Der arbejdes løbende for at udbrede madspildsindsatser i partnerskab med virksomheder i Gladsaxe. Vi har indgået samarbejde med den lokale iværksætter-virksomhed FoodOP, der udspringer af et pilotprojekt om madspild i Gladsaxe Erhvervsby. FoodOP's indsats består blandt andet af elektroniske vægte, der måler madspild, og et digitalt menuplanlægningsværktøj. Arbejdet med madspild i Gladsaxe har været omtalt i flere medier, blandt andet i et indslag i Lorry i juni, og flere kommuner er blevet inspireret til at arbejde med madspild.
Mindre madspild i kommunale køkkener og beregning af CO2-belastning fra madspild	i gang	Der er igangsat madspildsindsatser i 14 børnehuse og 5 plejecentre. Indsatserne har vist rigtig gode resultater med op til 60 pct. reduktion af madspild på få måneder. Indsatserne gennemføres i samarbejde med den lokale iværksætter-virksomhed FoodOP. Der er desuden igangsat en analyse for at beregne CO2-udledningen fra madspild i Gladsaxe. Analysen forventes færdig efteråret 2022.
Kampagne for at begrænse madspild*	i gang	I foråret/sommer 2022 er der gennemført en madspildskampagne målrettet borgerne. Det er planen, at kampagnen skal gentages igen i 2023.
<i>MÅL: Sammen med Vestforbrænding vil vi sikre, at 80 procent af den indsamlede plast genanvendes i 2030</i>		

Øget genanvendelse af plast*	i gang	Ny national lovgivning pålægger alle kommuner at indsamle plastaffald fra husholdninger. Der er desuden sat nationale mål om at 80 procent udsortering af plast fra forbrændingen i 2030. Dermed er der sat en national ramme for kommunernes egne mål. Kommunens initiativer ift. at øge genanvendelsen vil dermed i fremtiden handle om at fremme god sortering hos borgerne og fortsætte det gode samarbejde med Vestforbrændingen.
Mindre brug af plastemballage*	i gang	Mindre brug af plastemballage indgår som led i arbejdet med cirkulære krav i udbud, hvor der blandt andet er fokus på at fremme brug af genbrugsemballager.
MÅL: 60 procent af det indsamlede husholdningsaffald i Gladsaxe genanvendes i 2030		
Kampagne for at sikre bedre og mere sortering	i gang	Udrulningen af affaldsspande til sortering i 10 affalds-fraktioner afsluttes i 2022, dog med undtagelse af tekstilaffald, hvor retningslinjerne først kommer i 2023. Der planlægges kampagner målrettet borgerne for at fremme sortering. En ny genbrugsstation er under planlægning, hvilket betyder, at genbrugsstationen lukker i sommeren 2023 og åbner igen efter sommer 2024.
Genbrugs- og reparationsværksteder	i gang	Der er fortsat samarbejde med lokale foreninger omkring genbrug og reparationsværksteder, for eksempel Repair Café og Genbrugslopperne.
Indsatser på tværs		
Børnevenlig by og grøn omstilling	venter	Under udvikling.
Grønne vaner - kampagne for ansatte i kommunen	i gang	Som del af en kampagne for grønne vaner blev der afholdt en cykelevent på FN's internationale cykeldag den 3. juni, hvor vi fejrede cykelkulturen blandt ansatte på rådhuset. Der blev budt på kaffe og workshop om det gode og svære ved at få flere til at cykle. Der planlægges øvrige 'grønne vaner'-tiltag i andet halvår 2022.
Social Balance og Grøn omstilling	venter	Under udvikling.

**Indsatsen gennemføres som del af det tværkommunale samarbejde KKR Hovedstaden, hvor Gladsaxe deltager i 7 VIP-projekter med fokus på grøn omstilling.*