



NOTAT

Høringsvar til modernisering og renovering af Tinghøj Beholderanlæg

Gladsaxe Kommune
By- og Miljøforvaltningen
Byplan og Landskab

Sag: 23-1-01.16.06-P16
Af: Magnus Olsen
2. maj 2024

Gladsaxe Kommune afholdt i perioden 17. januar – 14. februar 2024 indkaldelse af idéer og forslag til planlægningen for og miljøvurderingen af en modernisering og renovering af Tinghøj Beholderanlæg.

Vi modtog i alt 18 høringsvar, hvoraf 16 er fra borgere, 1 fra organisationen DOF Gladsaxe og 1 fra virksomheden Envida.

Du kan læse en opsummering af hovedpunkterne fra høringsvarene samt vores bemærkninger til dem på næste side.

Borgermøde

Der blev afholdt et borgermøde d. 31. januar 2024, hvor der var 18 tilmeldte. De fleste var nysgerrige på anlægget, men bekymrede sig for gener fra anlægsarbejdet og -kørsler, herunder også påvirkningen af trafikafviklingen og -sikkerheden ved især Vandledningsstien. Disse bekymringer går også igen i de høringsvar, som vi har modtaget.

Ny beholder udgår af projektet

Bygherren HOFOR VAND KØBENHAVN A/S ændrede i projektet efter høringen afsluttede. Ændringerne indebærer i korte træk, at der ikke bygges en ny beholder i det nordøstlige hjørne ud til Vandledningsstien, men at de nye nordlige beholdere nedgraves 3 meter dybere; men fastholder samme maksimale højde. Området ud til vandledningsstien vil i anlægsperioden i stedet inddrages til oplag.

Gladsaxe Kommune vurderer, at ændringerne er af mindre betydning for afgrænsningen, hvor påvirkning på naboer som følge af jordarbejder samt trafikafviklingen og -sikkerheden allerede indgår. Derfor er vores vurdering, at vi ikke skal afholde endnu en offentlig høring i forbindelse med afgrænsningen af miljøvurderingen.





Høringssvar

Hovedpunkter fra hvert høringssvar er opsummeret i nedenstående skema, og bemærkninger fra kommunens planlægningsmyndighed og miljøvurderingsmyndighed skrevet ind, hvor det har været relevant.

Afsender	Opsummering	Miljøvurdering	Planlægning
Christopher Boecks Alle 103	Foreslår at arbejdet kun må udføres inden for almindelig arbejdstid på hverdage.	Nabogener under anlægsarbejdet indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Foreslår at forbyde beboelse/overnatning i skurby.	Arbejdspladsen, herunder nabogener, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Foreslår at lettere køretøjer kører ad eksisterende indkørsel i den sydvestlige del af området.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Foreslår som 2. prioritet at etablere en ekstra indgang i det sydvestlige område tæt ved den eksisterende tilkørsel ved det gamle vandtårn.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Foreslår, at indgangen til skure vender ind mod området og parkering foregår foran skurene / væk fra vandledningsstien til mindst gene for naboer.	Nabogener under anlægsarbejdet indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Ønsker flere oplysninger om compensation for støj og ejendomsforringelse, som blev bragt op på borgermødet.	Miljøvurderingsloven behandler kun påvirkninger af miljøet. Økonomi, herunder ejendomsværdi og økonomisk compensation, indgår derfor ikke i miljøvurderingen. Dette fremgik også af kommunens oplæg på borgermødet.	-

Christopher Boecks Alle 105	Bemærker at Vandledningsstien inkl. beplantningen har været forsømt af kommunen.	Driften af Vandledningsstien indgår i miljøvurderingen i det omfang, at det er relevant for projektets påvirkning af stien.	-
	Bemærker tidligere drøftelse om cykel- og gangsti over/under Vandledningsstien, som der blev bevilliget penge til, og som kunne udføres i forbindelse med forslaget.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Trafik og mobilitet kan imidlertid oplyse, at der nu arbejdes med en lysreguleret krydsning, da det tidligere projekt ikke har vist sig at være realiserbart.	-
	Foreslår at erstatte de høje træer ved Vandtårnsvej 60 med samme slags træer, som er plantet langs Vandtårnsvej for at få et samlet, ensartet indtryk af skellet.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringsvar til HOFOR Vand A/S.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område
	Foreslår at få græssende dyr på de sydlige beholdere, når de tages ud af drift.	Ønsket videreformidles til HOFOR Vand A/S men indgår ikke i miljøvurderingen.	Lokalplan kan ikke fastsætte regler for driften af grønne områder
	Foreslår at lave et samlet sammenhængende forløb for Vandledningsstien, evt. med alléen med forårsblomstrende træer og bede i den sydlige del ført igennem til Tinghøjvej - og evt. i forbindelse med tidligere beslutning om delt sti over/under Vandtårnsvej, som der blev bevilliget penge til.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven.	-
	Foreslår at skabe en sikker sti for gående og cyklende på vejstykket ind til Vandtårnsvej 60, som i dag har en blanding af hårde og bløde trafikanter, evt. med sti på græsarealet på den anden side af lamperne med samme form og udseende, som resten af stien.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-

	Foreslår græs- eller sedumtage på den nye bebyggelse, for at sikre, at det spiller sammen med de nuværende omgivelser.	Projektets påvirkning af eksisterende fredning vil indgå i miljøvurderingen, herunder de græsbeklædte vandbeholdere.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område
Christopher Boecks Alle 111	Bemærker, at vandledningsstien er meget trafikeret og vil blive endnu mere benyttet, når børneinstitutionen åbner.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen.	-
	Foreslår at arbejdet kun må udføres inden for almindelig arbejdstid på hverdage.	Nabogener under anlægsarbejdet indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Foreslår at en langsigtet og sikker løsning vil være, at al trafik benytter den eksisterende indkørsel i den sydvestlige del af området; af hensyn til trafiksikkerheden på Vandledningsstien.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen.	-
	Foreslår at erstatte de meget store træer langs Vandledningsstien, som er til fare for forbigående og skygger for haver, og i stedet planter dobbelt så mange mindre træer, så man får en sund og ensartet grøn 'facade'.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område
	Foreslår at forbyde beboelse/overnatning i skurby.	Arbejdspladsen, herunder nabogener, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Foreslår som 2. prioritet at anvende indkørslen fra Vandtårnsvej, lignende ved byggeriet af børneinstitutionen, som har fungeret fint.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Foreslår, at indgangen til skure vender ind mod området og parkering foregår foran skurene / væk fra vandledningsstien til mindst gene for naboer.	Nabogener under anlægsarbejdet indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-

	Ønsker flere oplysninger om kompensation for støj og ejendomsforringelse, som blev bragt op på borgermødet.	Miljøvurderingsloven behandler kun påvirkninger af miljøet. Økonomi, herunder ejendomsværdi og økonomisk kompensation, indgår derfor ikke i miljøvurderingen. Dette fremgik også af kommunens oplæg på borgermødet.	-
Christopher Boecks Alle 117	Bekymret for strukturelle problemer eller husskader på huset, som ligger 100 meter fra byggeområdet.	Vibrationer indgår som emne i miljøvurderingen, hvor gener og skader på bl.a. huse bliver belyst.	-
	Bemærker, at krydsningen ved Vandledningsstien/Vandtårnsvej er farlig i dag for de bløde trafikanter/skolebørn, da der ikke er lyskryds eller fodgængerfelt.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen.	-
	Foreslår, at kommunen får lavet en grundig vurdering af husstande tættest på byggeriet, som kan være basis for at stille krav til vibrationsniveau ved byggeriet.	Vibrationer indgår som emne i miljøvurderingen, hvor gener og skader på bl.a. huse bliver belyst.	-
	Foreslår, at kommunen stiller krav om en kontrolleret og sikker krydsning på Vandtårnsvej, gerne et lyskryds, pga. bekymring for yderligere (tung) trafik på Vandledningsstien.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen. Kommunen arbejder desuden med en lyskrydsløsning ved Vandledningsstien.	-
	Ønsker, at miljøvurderingen er stram ift. luftkvalitetskrav og støjniveau pga. bekymring om sundhed, når baghaven ligger ud til området og anlægstiden er lang.	Påvirkningen af menneskers sundhed, herunder luft og støj, indgår som emne i miljøvurderingen.	-
Christopher Boecks Alle 95	Bemærker, at vandledningsstien er meget trafikeret og vil blive endnu mere benyttet, når børneinstitutionen åbner.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen.	-
	Foreslår at arbejdet kun må udføres inden for almindelig arbejdstid på hverdage.	Nabogener under anlægsarbejdet indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-

	Foreslår at en langsigtet og sikker løsning vil være, at al trafik benytter den eksisterende indkørsel i den sydvestlige del af området; af hensyn til trafiksikkerheden på Vandledningsstien.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen.	-
	Foreslår at erstatte de meget store træer langs Vandledningsstien, som er til fare for forbigående og skygger for haver, og i stedet planter dobbelt så mange mindre træer, så man får en sund og ensartet grøn 'facade'.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område
	Foreslår at forbyde beboelse/overnatning i skurby.	Arbejdspladsen, herunder nabogener, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Foreslår som 2. prioritet at anvende indkørselen fra Vandtårnsvej, lignende ved byggeriet af børneinstitutionen, som har fungeret fint.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Foreslår, at indgangen til skure vender ind mod området og parkering foregår foran skurene / væk fra vandledningsstien til mindst gene for naboer.	Nabogener under anlægsarbejdet indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Ønsker flere oplysninger om kompensation for støj og ejendomsforringelse, som blev bragt op på borgermødet.	Miljøvurderingsloven behandler kun påvirkninger af miljøet. Økonomi, herunder ejendomsværdi og økonomisk kompensation, indgår derfor ikke i miljøvurderingen. Dette fremgik også af kommunens oplæg på borgermødet.	-
Christopher Boecks Alle 97	Bemærker, at vandledningsstien er meget trafikeret og vil blive endnu mere benyttet, når børneinstitutionen åbner.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen.	-

Foreslår at arbejdet kun må udføres inden for almindelig arbejdstid på hverdage.	Nabogener under anlægsarbejdet indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
Foreslår at en langsigtet og sikker løsning vil være, at al trafik benytter den eksisterende indkørsel i den sydvestlige del af området; af hensyn til trafiksikkerheden på Vandledningsstien.	Vedkommende bemærker, at der ikke eksisterer vejadgang i den sydøstlige del af området. Jeg kan dog bemærke, at der findes en på Vandledningsstien.	-
Foreslår at erstatte de meget store træer langs Vandledningsstien, som er til fare for forbigående og skygger for haver, og i stedet planter dobbelt så mange mindre træer, så man får en sund og ensartet grøn 'facade'.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område
Foreslår at erstatte de meget store træer langs Vandledningsstien, som er til fare for forbigående og skygger for haver, og i stedet planter dobbelt så mange mindre træer, så man får en sund og ensartet grøn 'facade'.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område
Foreslår at forbyde beboelse/overnatning i skurby.	Arbejdspladsen, herunder nabogener, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
Foreslår at indgangen til skure vender ind mod området og parkering foregår foran skurene/væk fra vandledningsstien til mindst gene for naboer.	Arbejdspladsen, herunder nabogener, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
Foreslår som 2. prioritet at anvende indkørselen fra Vandtårnsvej, lignende ved byggeriet af børneinstitutionen, som har fungeret fint.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-

	Ønsker flere oplysninger om kompensation for støj og ejendomsforringelse, som blev bragt op på borgermødet.	Miljøvurderingsloven behandler kun påvirkninger af miljøet. Økonomi, herunder ejendomsværdi og økonomisk kompensation, indgår derfor ikke i miljøvurderingen. Dette fremgik også af kommunens oplæg på borgermødet.	-
	Ønsker flere oplysninger om kompensation for støj og ejendomsforringelse, som blev bragt op på borgermødet.	Miljøvurderingsloven behandler kun påvirkninger af miljøet. Økonomi, herunder ejendomsværdi og økonomisk kompensation, indgår derfor ikke i miljøvurderingen. Dette fremgik også af kommunens oplæg på borgermødet.	-
Christopher Boecks Alle 99	Bemærker, at det er kedeligt med skurby ud til Vandledningsstien, men anerkender, at den er svær at placere andre steder.	Arbejdspladsen, herunder placering, indretning og gener, indgår i miljøvurderingen.	-
	Foreslår at indgangen til skure vender ind mod området og parkering foregår foran skurene/væk fra vandledningsstien til mindst gene for naboer.	Arbejdspladsen, herunder nabogener, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
DOF Gladsaxe	Foreslår, at de store lysåbne arealer undersøges og vurderes grundigt, da de udgør gode og oplagte muligheder for flere truede og sårbare arter og habitater tilknyttet lysåben, tør natur.	Påvirkning af dyre- og plantearter, herunder truede og beskyttede arter, indgår som et emne i miljøvurderingen.	-
	Foreslår, at der indarbejdes en plan for, hvordan der skabes de bedste forhold for biodiversiteten efterfølgende, herunder valg af substrat og hvordan terrænet mellem beholdere og øvrige nødvendige anlæg efterlades til efterfølgende fri og naturlig succession.	Påvirkning af dyre- og plantearter, herunder truede og beskyttede arter, indgår som et emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område

	Foreslår, at der nedsættes en følgegruppe, der kan rådgive HOFOR og kommunen om bedste forvaltning af området under projektet og efterfølgende.	Miljøvurderingsloven indeholder krav til en proces, hvori offentligheden får mulighed for at komme med input til afgrænsningen og ved miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelse. Der skal også bemærkes, at kommunen ikke drifter ejendommen, som ejes af virksomheden HOFOR Vand A/S. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	-
Evida	Forventer at blive indkaldt til møde med entreprenøren, inden anlægsarbejdet går i gang.	Oplysningen er videregivet til HOFOR Vand A/S, som er bygherre.	-
	Har en gasledning til matriklen, som skal beskyttes med køreplader.	Påvirkninger af materielle goder indgår i miljøvurderingen i det omfang, det er relevant. Oplysningen er også videregivet til HOFOR Vand A/S, som er bygherre.	-
Hannedal 5	Foreslår at lave en indhegnet hundepark i forbindelse med omlægningen.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	-
Jacob Bulls Alle 108 (1)	Foreslår at åbne lidt mere op, f.eks. lade hegnet bølge ind til en af nedgangstårnene eller lade sti krydse fra vandledningsstien til busstoppestedet.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	-
	Vigtigt at bevare nedgangstårnene (drageæg).	Nedgangstårnene er fredet og det indgår i projektet, at de skal genindbygges.	Lokalplanen vil beskrive de bevaringsværdige bygninger, herunder nedgangstårnene, der er en

			del af fredningen af anlægget.
	Vigtigt at bevare området som et grønt område.	Græsbeklædte beholdere er en del af fredningen for anlægget og indgår allerede i projektets udformning.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område
	Ønsker at området bliver park, gerne vild og skæv med nedgangstårne (drageæg), bålplads og lidt af hvert.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	-
Jacob Bulls Alle 108 (2)	Bemærker, at nedgangstårnene (kuppeltårne) er svære at få øje på og skjules bag det store røde hegn, som er mest iøjenfaldende.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	Lokalplanen vil beskrive de bevaringsværdige bygninger, herunder nedgangstårnene, der er en del af fredningen af anlægget.
	Foreslår at fortælle/synliggøre anlæggets historie samt udfordringer ved at sikre rent drikkevand.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	-
	Foreslår at udforme del af anlægget mod Vandledningsstien som grønt område med vilde bede, idrætsaktiviteter og bevægelse.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område

	Foreslår offentlig adgang til anlægget eller dele heraf, via Vandledningsstien, og derved forbinde Høje Gladsaxe med Tinghøj Beholderanlæg.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	-
	Foreslår, at hvis nedgangstårnene (kuppeltårne) skal bortskaffes, så bliver de genbrugt som museale genstande på de dele af anlægget, som forhåbentlig åbnes op.	Nedgangstårnene er fredet og det indgår i projektet, at de skal genindbygges.	-
Jacob Bulls Alle 138	Foreslår at åbne det grønne område op for offentligheden.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	-
Onsbjerg Alle 43	Foreslår at etablere skurby på Vandtårnsvej 65 samt åbne hegnet og benytte stien der (umiddelbart hvor indgangen til Vandtårnsvej 60 A er).	Vedkommende bemærker, at største del af arbejdet vil foregå i den sydøstlige del af HOFORs ejendom. Jeg antager, at vedkommende taler om skurbyen.	-
	Forslår at publikum kan følge anlægsarbejdet såsom ved orientering, besøg og rundvisning, så de opnår en bredere forståelse for brugsvandet og de mængder, der er behov for.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	-

Skjoldborg Alle 14	Grundvandsstanden bør sænkes betydeligt for at imødegå fremtidens store nedbørsmængder.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Der skal desuden bemærkes, at der ikke foretages vandindvinding i området. Imidlertid gives alle hørings svar til HOFOR Vand A/S.	Lokalplan vil fastsætte rammerne for afløbskoefficienten i henhold til Spildevandsplanen
Telefonvej 4 F	Opmærksom på mange bløde trafikanter på Vandledningsstien, hvor de færdes til skoler, friluftaktiviteter, ungdomsklub og kommende børnehus.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
Telefonvej 4B, 3. th.	Foreslår at bevare de store træer, såsom kastanjetræer, der står syd for boligerne langs Vandtårnsvej, og det største træ på nordsiden, ca. 12 meter fra de gamle garager. Evt. "svage" træer bedømmes af eksterne fagfolk - ikke Gladsaxe Kommune.	Beplantningen, herunder fældning, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område
	Foreslår at græsribben øst for Vandledningsstien inddrages som byggeplads.	Arbejdspladsen, herunder nabogener, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
	Foreslår at plante store buskroser, paradisæbletræer eller guldregn på sydsiden mod Vandtårnsvej.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle hørings svar til HOFOR Vand A/S.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område
Vandtårnsvej 58	Bekymret for trafik til områdets sydøstlige hjørne ved skurby pga. sikkerhed for blødetrafikanter på Vandledningsstien og Vandtårnsvej.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen.	-

Bekymret for trafik til områdets sydøstlige hjørne ved skurby pga. støjgener.	Støjgener indgår som et emne i miljøvurderingen.	-
Bekymret for, at skurby etableres tæt på naboer.	Arbejdspladsen, herunder placering, indretning og gener, indgår i miljøvurderingen.	-
Bemærker, at det er godt med indkørsel af tung trafik via eksisterende indkørsel i den sydvestlige del af området ift. sikkerhed og støjniveau.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen. Støjgener indgår ligeledes som et emne i miljøvurderingen.	-
Foreslår at arbejdet kun må udføres inden for almindelig arbejdstid på hverdage.	Nabogener under anlægsarbejdet indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
Foreslår at bevare området som grønt område inkl. træerne ud til Vandledningsstien.	Græsbeklædte beholdere er en del af fredningen for anlægget og indgår allerede i projektets udformning. Beplantningen, herunder fældning, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område
Foreslår at forbyde beboelse/overnatning i skurby.	Arbejdspladsen, herunder nabogener, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
Foreslår at køretøjer placeres inde på området således, at de forstyrrer beboerne mindst muligt.	Arbejdspladsen, herunder nabogener, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
Foreslår at lys orienteres væk fra beboelser.	Arbejdspladsen, herunder nabogener, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-

Foreslår at plante træer og forøge det grønne præg.	Dette går ud over indholdet i og formålet med det ansøgte projekt og indgår derfor ikke i vurderingen af projektets påvirkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven. Imidlertid gives alle høringssvar til HOFOR Vand A/S.	Lokalplanen vil fastsætte rammer for bevaring af de grønne elementer og sikre oplevelsen af grønt område
Foreslår at skurvogne placeres længst væk muligt fra Vandtårnsvej og Vandledningsstien.	Arbejdspladsen, herunder placering, indretning og nabogener, indgår som emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
Foreslår som 2. prioritet at etablere en ekstra indgang i det sydvestlige område tæt ved den eksisterende tilkørsel ved det gamle vandtårn.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
Foreslår, at lettere køretøjer kører ad eksisterende indkørsel i den sydvestlige del af området.	Trafik, herunder afvikling og sikkerhed, indgår som et emne i miljøvurderingen, hvor forslaget tages med i betragtning.	-
Ønsker flere oplysninger om kompensation for støj og ejendomsforringelse, som blev bragt op på borgermødet.	Miljøvurderingsloven behandler kun påvirkninger af miljøet. Økonomi, herunder ejendomsværdi og økonomisk kompensation, indgår derfor ikke i miljøvurderingen. Dette fremgik også af kommunens oplæg på borgermødet.	-