

Myndighedens vurdering af klimatilpasning og skybrudssikring af Novo Nordisk site i Bagsværd

Fyldestgørende ansøgning er modtaget den 20. juni 2024.

Del 1.

Spørgsmål	Ja	Nej	Bemærkning
a) Er kommunen rette myndighed, jf. § 17?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b) Skal bygherren ansøge gennem Byg og Miljø?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Hvis »Ja«: Har bygherren ansøgt gennem Byg og Miljø?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c) Er berørte myndigheder ud over kommunen, der skal høres?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vejdirektoratet ejer matriklen, hvor der foregår opbevaring af materialer mm.
d) Er parter, som skal høres inden der træffes en afgørelse?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vejdirektoratet, jf. punktet ovenfor.

Del 2.

Følgende skema er bygget op omkring miljøvurderingslovens bilag 6, som fastlægger kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering. Det fremgår af vejledningen, at dette er minimumskriterierne, og andre kriterier kan udfoldes i skemaet under punkterne 'øvrige forhold'.

Kriterierne fremgår af venstre kolonne, og vurderingerne skrives i højre kolonne til venstre efterfulgt af initialer og teamets navn. Der skal tydeligt markeres, som der kan være en væsentlig påvirkning. Afkrydsningsfelterne Ja og Nej markeres af sagsbehandleren til slut.

Kriterier	Ja	Nej	Vurdering
1. Projektets karakteristika			
Er forhold i projektets karakteristika, der kan medføre en væsentlig indvirkning af miljøet, herunder:			
a) hele projektets dimensioner og udformning?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Det vurderes at projektet ikke vil indvirke miljøet væsentligt, da der etableres forsinkelsesbassin med vandbremse før tilslutning til offentlig kloak, der medfører, at afløbskoefficienten bliver overholdt.</p> <p>Vi vurderer også, at afledningen fra ejendommen i det konkrete projekt vurderes at være tag- og overfladevand fra befæstede arealer, som ikke vil indeholde stoffer som afviger fra hvad der normalt findes heri og derfor ikke vil påvirke regnvandskloakken væsentligt.</p> <p>Da der er tale om nedgravning af ledninger og bassiner under jordoverfladen, og der ikke forekommer terrænregulering, vurderer vi at det heller ikke påvirker strømningsveje væsentligt.</p>
b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Projektet er oplyst at være planlagt sammenfaldende med nybyggeri i samme området.</p> <p>Det vurderes at projektet ikke vil medføre væsentlig indvirken på miljøet, da projektområdet ligger i et erhvervs kvarter i byområde, hvor det må forventes, at der vil være både lastbil- og biltrafik herunder parkering langs veje. Uanset vil</p>

Kriterier

Ja Nej Vurdering

kommunen altid henstille til, at der under anlæg af projektet bør der tages hensyn til følgende:

- Kørsel med lastbiler til byggeplads bør ske udenfor spidsbelastningsperioderne, for at sikre en så smidig trafikafvikling i området som muligt. Lastbilkørsel kan desuden koordineres med Novo Nordisk øvrige projekter, for at minimere kørsel.
- Opgravning af store dele af vejen vil påvirke parkeringen i projektområdet. Området er afspærret, så det kun er Novo Nordisk egne folk som kan komme ind og benytte parkeringspladserne. Det bør under anlæg sikres at eventuel parkering kan ske et andet sted på grunden, så det omkringliggende vejnet ikke belastes.

c) brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet?

Projektet har en begrænset størrelse og omfang, hvor brugen af naturressourcer, herunder jordarealer, jordbund og vand, ligeledes vurderes at være af ikke væsentlig karakter.

Projektet berører en mindre del af et grønt område på Vejdirektoratets matrikel, som er udpeget som økologisk forbindelse. Dette areal skal midlertidig bruges til oplag i forbindelse med projektet. Grundet størrelsen af det inddragne areal samt at forbindelsen fortsat vil være der, vurderes dette ikke at være af væsentlig karakter.

d) affaldsproduktion?

Afledningen fra ejendommen vurderes i det konkrete projekt at være tag- og overfladevand fra befæstede arealer, som ikke vil indeholde stoffer som afviger fra hvad der normalt findes heri, og derfor ikke vil påvirke regnvandskloakken væsentligt.

e) forurening og gener?

Da der er tale om nedgravning af ledninger og bassiner under jordoverfladen, og der ikke forekommer terrænregulering, vurderer vi at det heller ikke påvirker strømningsveje væsentligt. Øvrige gener må forventes at være i forbindelse med anlægsarbejdet, men meget lokalt og af ikke væsentlig karakter.

Kriterier	Ja	Nej	Vurdering
f) risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Der er ikke forhold i projektets størrelse, art, placering mm. som giver kommunen anledning til at antage, at der kan være en væsentlig indvirkning på miljøet fsva. risiko for større ulykker og/eller katastrofer.
g) risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Der vurderes at projektet ikke vil medføre væsentlig indvirken på miljøet, da projektområdet ligger i et erhvervskvarter i byområde, hvor det må forventes, at der vil være både lastbil- og biltrafik som giver støj og luftforurening. Under anlæg af projektet bør der dog tages hensyn til følgende: <ul style="list-style-type: none"> - Kørsel med lastbiler til byggeplads bør ske udenfor spidsbelastningsperioderne, for at sikre en så smidig trafikafvikling i området som muligt. Dog bør det sikres, at lastbilkørsel ikke sker i ydertimer, hvor støj kan genere naboer. - Lastbilkørsel kan koordineres med Novo Nordisk øvrige projekter, for at minimere kørsel. - Der kan vælges miljøvenlige lastbiler, som både støjer og forurener mindre.
h) øvrige forhold?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ingen.

2. Projekters placering

Er forhold omkring projektets placering, der kan medføre en væsentlig indvirkning af de berørte geografiske områder, herunder:

a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Der vurderes ikke at være en væsentlig påvirkning, da der etableres forsinkelsesbassin med vandbremse før tilslutning til offentlig kloak der medfører, at afløbskoefficienten bliver overholdt.
---	--------------------------	-------------------------------------	--

Kriterier	Ja	Nej	Vurdering
b) naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektområdet ligger kun 50 meter fra et fredet område (Smør- og Fedtmosen), som imidlertid ligger på den anden side af Hillerødmotorvejen. Sammenholdt med projektets art, størrelse og beliggenhed vurderes der ikke at være en væsentlig påvirkning af naturressourcerne.
c) det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Findes ikke i nærområdet.
ii) kystområder og havmiljøet?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Findes ikke i nærområdet.
iii) bjerg- og skovområder?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Findes ikke i nærområdet.
iv) naturreservater og -parker?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Findes ikke i nærområdet.
v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Området ligger ca. 1,6 km fra nærmeste Natura 2000-område, og vurderes grundet afstanden og projektets art ikke at ville påvirke området.

Kriterier	Ja	Nej	Vurdering
vi) områder, hvor det ikke er lykkedes - eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes - at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kommunen har ikke kendskab til, at der er områder ved projektområder, hvor det ikke er lykkedes at opfylde miljøkvalitetsnormer fastsat i EU-lovgivning.
vii) tætbefolkede områder?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Området vurderes ikke at være tætbefolket.
viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektet foregår på allerede bebygget areal, til håndtering af vand i forbindelse med erhvervet på ejendommen og vil være gravet ned. Der findes ikke særlige landskaber/lokaliteter af betydning i projektområdet eller tæt på, som må forventes at kunne påvirkes af projektet.
d) øvrige forhold?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ingen.

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Kan projektet med hensyn til indvirkningens: størrelsesorden og rumlige udstrækning; art; grænseoverskridende karakter; intensitet og kompleksitet; sandsynlighed; forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet; kumulation med indvirkninger af andre eksisterende og godkendte projekter; og/eller muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne, forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet (jf. skemaets pkt. 1 og 2), herunder på:

1) Befolkningen og menneskers sundhed?*	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Det vurderes at projektet ikke vil medføre væsentlig indvirken på miljøet ift. befolkningen og menneskers sundhed, da projektområdet ligger i et erhvervskvarter i byområde, hvor det må forventes, at der vil være både lastbil- og biltrafik herunder parkering langs veje. Under anlæg af projektet bør der dog tages hensyn til følgende:
---	--------------------------	-------------------------------------	---

Kriterier

Ja Nej Vurdering

- Kørsel med lastbiler til byggeplads bør ske udenfor spidsbelastningsperioderne, for at sikre en så smidig trafikafvikling i området som muligt. Dog bør det sikres, at lastbilkørsel ikke sker i ydertimer, hvor støj kan genere naboer.
- Lastbilkørsel kan koordineres med Novo Nordisk øvrige projekter, for at minimere kørsel.
- Der kan vælges miljøvenlige lastbiler, som både støjer og forurener mindre.
- Opgravning af store dele af vejen vil påvirke parkeringen i projektområdet. Området er afspærret, så det kun er Novo Nordisk egne folk som kan komme ind og benytte parkeringspladserne. Det bør under anlæg sikres at eventuel parkering kan ske et andet sted på grunden, så det omkringliggende vejnet ikke belastes.

2) Den biologiske mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttet i henhold til Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle?*

Det vurderes ikke at være væsentlig indvirken på den biologiske mangfoldighed.

3) Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima?*

Det vurderes, at projektet ikke vil medføre væsentlig indvirken på miljøet. Dette begrundes i at projektet er det underjordisk projekt, hvor det forventes at veje, stier og parkeringsarealer reetableres efter anlæg. Projektområdet ligger i et erhvervskvarter i byområde, hvor det må forventes, at der vil være både lastbil- og biltrafik herunder parkering langs veje. Under anlæg af projektet bør der dog tages hensyn til følgende:

Kriterier	Ja	Nej	Vurdering
			<ul style="list-style-type: none"> - Lastbilkørsel bør koordineres med Novo Nordisk øvrige projekter, for at minimere kørsel. - Der kan vælges eldrevne lastbiler, som minimerer luftforurening - Opgravning af store dele af vejen vil påvirke parkeringen i projektområdet. Området er afspærret, så det kun er Novo Nordisk egne folk som kan komme ind og benytte parkeringspladserne. Det bør under anlæg sikres at eventuel parkering kan ske et andet sted på grunden, så det omkringliggende vejnet ikke belastes. <p>Projektet omfatter ikke grundvandssænkning ud over tørholdelse af byggegruber o.lign. Hvis det skulle blive nødvendigt, vil det betragtes som en ændring af det ansøgte projekt og skulle vurderes, om den midlertidige grundvandssænkning ville kunne få betydning for både de bebyggede arealer, motorvejen og det fredede område Smør- og Fedtmosen, samt om en grundvandssænkning ville kunne trække i de tre kortlagte jordforureninger med vidensniveau 1 (V1) i andre dele af matrikel 3hq.</p>
4) Materielle goder, kulturarv og landskab?*	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Der vurderes ikke at være forhold i projektets karakteristika eller placering, kan medføre væsentlige indvirkning på miljøet for så vidt angår materielle goder, kulturarv eller landskab.
5) Samspillet mellem faktorerne i nr. 1-4?*	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Der er ingen forhold i projektets karakteristika eller placering, som vurderes at kunne medføre væsentlige indvirkning på miljøet i forhold til samspillet mellem ovenstående punkter.
Konklusion/VVM-pligt	Ja	Nej	Bemærkning
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektet vurderes ikke at medføre væsentlige indvirkninger på miljøet, hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter i området.

projekt vil kunne påvirke miljøet
væsentligt, således at det er omfattet af
krav om miljøvurdering og tilladelse
(VVM-pligtigt)?

Dato: 13/08-2024

Sagsbehandler: Magnus Olsen