| Vejnavn | Beskrivelse |
|---|---|
| ABELSVEJ | Bylag: **Gladsaxe.**<br><br>Navnet godkendt april 1948 (**se vejviser 1949**)<br><br>Abel var hertug af Slesvig fra 1232 til 1252 og konge af Danmark fra 1250 til 1252. Han var søn af Valdemar Sejr og hans anden hustru Berengária af Portugal og bror til Erik Plovpenning og Christoffer 1. Med kun godt 1½ år fik Abel den korteste regeringstid af alle danske konger. 1241 blev hans broder, Erik Plovpenning, valgt til konge efter deres fader, hvilket var anledningen til en mangeårig borgerkrig hvorunder bl.a. Randers blev afbrændt af Abels tropper. Striden endte med, at kong Erik under et besøg hos Abel blev dræbt og hans lig smidt i Slien. Abel blev af de fleste betragtet som ansvarlig for mordet, men det lykkedes ham at få 24 riddere til at sværge på hans uskyld ved Landstinget i Viborg, den såkaldte "dobbelte tylvter-ed", hvorefter han blev kåret til konge den 1. november 1250. |
| ABELS ALLE (ophørt) | Bylag: **Gladsaxe.**<br><br>Abels Alle var sidevej til Svends Alle, der sidenhen blev nedlagt pga. bygningen af motorringvejen. Nedlægningen af vejen blev vedtaget på sognerådsmøde 4.7.1934 (**se vejviser 1935**).<br><br>Abel var hertug af Slesvig fra 1232 til 1252 og konge af Danmark fra 1250 til 1252. Han var søn af Valdemar Sejr og hans anden hustru Berengária af Portugal og bror til Erik Plovpenning og Christoffer 1. Med kun godt 1½ år har Abel den korteste regeringstid af alle danske konger. 1241 blev hans broder, Erik Plovpenning, valgt til konge efter deres fader, hvilket var anledningen til en mangeårig borgerkrig hvorunder bl.a. Randers blev afbrændt af Abels tropper. Striden endte med, at kong Erik under et besøg hos Abel blev dræbt og hans lig smidt i Slien. Abel blev af de fleste betragtet som ansvarlig for mordet, men det lykkedes ham at få 24 riddere til at sværge på hans uskyld ved Landstinget i Viborg, den såkaldte "dobbelte tylvter-ed", hvorefter han blev kåret til konge den 1. november 1250. |
| ABSALONS ALLE (ophørt) | Bylag: **Buddinge.** |

| | |
|---|---|
| | Absalons Alle fik ændret navn til Kong Hans Alle den 8 december 1925 (**se skrivelse fra sognerådet 15.1.1926 og vejviser 1924-25**).<br><br>Absalons Alle var opkaldt efter Absalon Assersen (ca. 1128-1201), der er kendt som grundlægger af København, samt som ærkebiskop, statsmand og hærfører. |
| AHORNKROGEN | Bylag: **Bagsværd.**<br><br>Navnet godkendt maj 1943 (**se vejviser 1943**).<br><br>Først blev vejnavnet Ahornhavegod foreslået, men dette navn kunne ikke godkendes.<br><br>Ahornkrogen fik sit navn efter Ahorngården, der kaldtes således, fordi der fandtes et stort ahorntræ i gårdens have. Ahorngården lå et kort stykke vest for vejen.<br>I 1911 blev landbruget nedlagt og udstykning fandt sted. |
| ALDERSHVILE TVÆRVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd.**<br><br>**Vejviser 1918-1923.**<br><br>Aldershvile Tværvej blev siden en forlængelse af Aldershvilevej. |
| ALDERSHVILEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1912.**<br><br>Aldershvilevej kaldtes indtil 1943 Bagsværdvej. I forbindelse med anlæggelsen af den nuværende Bagsværdvej ændres vejnavnet til Aldershvilevej(se skrivelse fra sognerådet 29.5.1942). Dog overvejede man først Torvebuen.<br><br>Yderligere navneændringer blev gennemført 1.10.1974. Her lukkedes Aldershvilevej ved Bagsværdvej. Den del af Aldershvilevej, der lå nord for Bagsværdvej fik ændret navn til Slotsparken. Ligeledes blev den sydligste del af Søvej med udmunding i Bagsværdvej nu en del af Slotsparken. |

| | |
|---|---|
| | Slottet beliggende i Slotsparken blev opført omkring 1784 af Johan Theodor Holm(1731-1793). J.T. Holm var generalpostamt direktør, læge, botaniker, direktør for Den kongelige Porcelænsfabrik, samt hofchef ved enkedronning Juliane Maries hof. I forbindelse med sit arbejde blev han adlet og fik navnet Holmskiold.<br>Fra 1900 til 1909 ejede Angelica Sponneck, født Pierri(1870-1914), slottet. Hun var bedre kendt som ”Grevinden af Bagsværd”. Grevindetitlen fikAngelica havde sin formue fra sin anden ægtemand, guldmineejeren A. Goertz, som havde efterladt hende en formue. Læs mere om grevinden på Gladsaxe Byarkivs hjemmeside.<br>I 1909 brændte slottet ned og Slotsparken blev overtaget af kommunen i 1927 for siden at blive gjort til offentligt anlæg. |
| ALSIKEMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1927 og skrivelse fra Sognerådet den 23.2.1926**)<br><br>Alsikemarken har fået sit navn fra den almindeligt dyrkede og vildtvoksende Alsikekløver. Planten kan kendes på dens oprette stængler og dens blomster, der tidligt på sommeren er hvide, men ud på sensommeren skifter kulør til rød. |
| AMUNDSENSVEJ | Bylag: **Bagsværd.**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1930**)<br><br>Amundsensvej er opkaldt efter den norske polarforsker Roald Amundsen(1872-1928). Som den første gennemsejlede Amundsen Nordvestpassagen mellem Canada og Nordpolen 1903-1906. I 1911 nåede Amundsen, ligeledes som den første, den magnetiske sydpol. |
| ANDERSEN NEXØ VEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1927**<br><br>Tidligere kaldt Andersen-Nexøvej og projekteret som Nexøesvej.<br><br>Vejen har navn efter forfatteren Martin Andersen Nexø (1869-1954) og den kom til |

| | |
|---|---|
| | at bære M.A. Nexøs navn mens han endnu levede.<br>Nexø er især berømt for sine socialrealistiske og politiske værker. Blandt de mest kendte er den delvist selvbiografiske ”Pelle Erobreren”, der omhandler industrialiseringen og den lille dreng Pelles opvækst og senere virke som socialistisk politiker. Videre skrev Nexø bl.a. ”Ditte menneskebarn” der skildrer en fattig piges hårde og korte liv, samt sine egne erindringer om en barndom i et fattigt arbejderhjem. |
| ANLÆGSVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925. Indtil denne dato bar vejen navnet Buddinge Skolevej (**se vejviser 1926**)<br><br>Vejen bærer navn efter et parkanlæg beliggende på hjørnet af den nuværende Søborg Hovedgade og Anlægsvej.<br>I dag begynder husnumrene ved nr. 22, da strækningen mellem Tinghøjvej og Søborg Hovedgade blev nedlagt i forbindelse med opførelsen af Buddinge Centret i 1962. |
| APRILVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1929**).<br><br>Det latinske Aprilis kommer af Aperire, som betyder at åbne sig. April måned bærer formentligt dette navn, fordi det ofte var her foråret for alvor begyndte at ”åbne sig”. Aprilvej er opkaldt efter denne forårsmåned. |
| ARVEPRINS KNUDS VEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt juli 1958 (**Se vejviser 1961**)<br><br>Vejen beliggende ved Regattapavillionen var opkaldt efter arveprins Knud, fordi han var levende interesseret i rosporten.<br>Indtil 1953 var arveprinsen kronprins, men dette år blev en grundlovsrevision vedtaget. Hermed indførtes kvindelig arvefølge og hendes majestæt dronning Margrete II blev førstearving til kronen. Titlen som arveprins blev således givet Knud, som en erstatning for hans tidligere som kronprins. |

| | |
|---|---|
| ASLAKSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 for en aldrig anlagt sidevej til Bagsværd Hovedgade.<br>I 1930 blev en Aslaksvej anlagt, der hvor den nuværende Bagsværd Skole (tidligere Søndergård skole) er placeret (**se vejviser 1930**).<br><br>Aslak er et gammelt nordisk mandsnavn, der kommer af Asleik, hvilket muligvis har betydet: En til aserne (guderne) viet mand, der leger kampens leg. |
| ASYLVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1924-1925**. Vejen skifter navn til Pinievej 8.12.1925.<br><br>Asylvej var opkaldt efter Bagsværd Asyl, der stod klart til brug 10. november 1861. På asyler som dette modtog småbørn opsyn og pleje, mens deres forældre arbejdede. Begrebet ”asyl” refererede på denne tid således til det vi i dag ville kalde en børnehave. |
| AUGUSTVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt 1931 (**se vejviser 1932**).<br><br>Vejen bærer navn efter august måned. Denne måned er opkaldt efter og til ære for den første romerske imperator (kejser) Gaius Octavius Augustus (63. f.kr-14. e.kr). Augustus betyder: Den ophøjede, den ærefrygtindgydende eller den ærværdige. |
| BAG FORTET | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt i oktober 1929 (**se vejviser 1931).**<br><br>Vejen ligger bag ved - dvs. lidt nordvest for Gladsaxe Fort. |
| BAG TORVET (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>Bag Torvet hed indtil december 1925 Enghavevej (**se vejviser 1926**) |

| | |
|---|---|
| | Vejen, der lå bag ved Rådhustorvet, blev nedlagt mellem 1968-1978. Navet Bag Torvet udgik pr. 15.8.1974. |
| BAGSVÆRD HOVEDGADE | Bylag: **Bagsværd Hovedgade**<br><br>**Vejviser 1927**<br><br>Fra februar 1971 sluttede Bagsværd Hovedgade ved underføringen under Hareskovvej. Herfra begynder Skovdiget.<br><br>Frem til 1926 hed Bagsværd Hovedgade Frederiksborgvej. Sidstnævnte blev anlagt af kong Christian IV tidligt i det 17. århundrede. Da var vejen en del af den gamle Frederiksborg Landevej, der gik fra København(Nørreport) til Frederiksborg Slot.<br><br>Selve ordet ”Bagsværd” kommer af en sammensætning af ”Bar”, som på middelalderdansk kunne betyde såvel byg som nåletræ og ”Wærd”, der betød areal egnet til bebyggelse. |
| BAGSVÆRD MØLLEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1923**<br><br>Bagsværd Møllevej kaldtes således fordi den ledte til Frederiksdal mølle. |
| BAGSVÆRD OVERDREV (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1918-1923.**<br><br>Vejen skifter siden navn til Hareskovvej<br><br>Med overdrev eller overdrevet mentes det uopdyrkede område omkring landsbyen, hvor kvæget græssede. |
| BAGSVÆRD STATIONSVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1912-1921**<br><br>Vejen skifter siden navn til Jernbanevej.<br><br>Oprindeligt førte Bagsværd Stationsvej fra Bagsværd Hovedgade til den første Bagsværd Station, opført i 1906, da Slangerupbanen åbnende. |

| | |
|---|---|
| BAGSVÆRD TORV | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt i maj 1958 (**se vejviser 1961**). |
| BAGSVÆRDDAL | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1971**<br><br>Tidligere var vejen Krogshøjvejs nordende. Den 1.5.1971skiftede denne del af Krogshøjvej navn til Bagsværddal, opkaldt efter en nedrevet villa der lå ved denne del af vejen. |
| BAGSVÆRDVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1912 til 1915, samt 1917 til 1942, 1943.**<br><br>Skrivelse fra sognerådet 29.5.1942: Den nye Ringvej 4 får navnet Bagsværdvej.<br><br>Vejen hed Bagsværdvej fra 1917, men dele af den blev omdøbt med tiden. Den nuværende Lyngbyvej var således tidligere en del af Bagsværdvej. Mens en anden del af vejen skiftede navn til Aldershvilevej. Vejforløbet, der lå tæt ved Bagsværd Sø kom fra 1943 til at hedde Ny Bagsværdvej. |
| BAKKEDRAGET | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt 22.12.1925 (**se vejviser 1926**)<br><br>Tidligere kaldtes vejen Bakkevej.<br><br>Navnet kommer af at vejforløbet går gennem et bakkedrag, der er en sammenhængende række af bakker. |
| BAKKEGÅRDS ALLE (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1912-1925**<br><br>Vejen var opkaldt efter Bakkegården, som lå lidt nordvest for vejen. |

| | |
|---|---|
| | Navnet blev ændret til Taxvej iflg. skrivelse af 8.12.1925. |
| BAKKESVINGET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt april 1945 (**se vejviser 1949**)<br><br>Navnet givet som følge af vejens buede forløb og terrænforholdende. |
| BAKKEVEJ (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1915-1925** |
| BATTERIVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1933**)<br><br>Ordet ”batteri” hentyder i denne sammenhæng til Gladsaxe Fort, som ligger kort nordvest for vejen.<br>I militær terminologi er et batteri den mindste taktiske enhed ved artilleriet. Ordet stammer fra det franske udsagnsord ”Battre”, som betyder: ”at slå”. |
| BINDELEDET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1943**<br><br>Bindeledet var først en del af den oprindelige Bagsværdvej, der i dag kaldes Aldershvilevej. I forbindelse med anlæggelsen af Ring 4 blev det besluttet, at strækningen fra Bagsværd Hovedgade til Aldershvilevej, samt en nyanlagt vej fra Aldershvilevej til Ring 4 skulle hedde Bindeledet (se skrivelse fra sognerådet 29.5.1942) |
| BIRGITSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**).<br><br>Pigenavnene Birgit og Birgitte har keltiske rødder, idet de er afledninger af det keltiske gudinde og helgeninde navn Brigantia. Begge navne kom til Danmark via Sverige, hvor man først anvendte navnene Birgit og Birgitta (dansk: Birgitte). |
| BIRKEVÆNGET | Bylag: **Bagsværd** |

| | |
|---|---|
| | **Vejviser 1924**<br><br>Vejen er opkaldt efter birketræsorten, som tidligere var udbredt langs vejens strækning. |
| BJØRNSONS ALLE (ophørt) | **Bylag: Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1915-1936**<br><br>Bjørnsons Alle skiftede i henhold til sognerådets beslutning den 2.6.1936 navn til Frødings Alle. Navneændringen gjaldt fra 1.7.1936.<br><br>Indtil navneændringen i 1936 var vejen opkaldt efter den norske forfatter Bjørnstjerne Bjørnson (1832-1910). Han er især kendt for værkerne: ”Bondefortællinger”, ”Synnøve Solbakken” og ”Arne”. Herudover skrev han den norske national sang: ”Ja vi elsker dette landet”, samt flere skuespil. I 1903 modtog han Nobelprisen for sit virke. |
| BLICHENSVEJ | Bylag: Bagsværd<br><br>**Vejviser ikke angivet**<br><br>Omkring år 1922 blev navnet ændret til Skolevej. |
| BLOMSTERMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1927 og skrivelse fra Gladsaxe Sogneråd 23.2.1926**).<br><br>Vejnavnet er formentligt konstrueret. Det vil sige, at det er valgt på grund af dets æstetiske kvaliteter og ikke afledt af nogen konkrete historiske eller terrænmæssige forhold. |
| BONDEHAVEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1931**)<br><br>1.4.1954 forlænges vejen med Gribsvej. Gribsvej blev dermed nedlagt som vejnavn i Gladsaxe Kommune. |

| | |
|---|---|
| | Bondehavevej har navn efter gården Bondehave (tidligere kaldt Svejgård). Gården var beliggende på Aldershvilevej 103. |
| BONDEMARKEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1940 (**se vejviser 1941**)<br><br>Navnet Bondemarken kommer af vejens oprindelige forløb gennem opdyrket land. |
| BORREMOSEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1936**<br><br>Godkendt 1935 ved skrivelse fra Ingeniørkontoret 6.9.1935<br><br>Vejen er opkaldt efter burreplanten (latin Actium), der var almindeligt forekommende i mosen beliggende nær vejen.<br>Planten er en tidselart, der spreder sine frø ved at udvikle burrer, som sætter sig fast i dyrs pels eller menneskers tøj. Hermed bringes plantens frø vidt omkring. |
| BORREPARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt december 1949 (**se vejviser 1950**)<br><br>Burreplanten, en tidselart der spreder sine frø via burrer, har givet navn til Borreparken. |
| BRANDDAMSVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1927**<br><br>Stik nord for vejen lå en branddam, der har givet navn til vejen. |
| BREUMVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt oktober 1954 (**se vejviser 1957**)<br><br>Vejen er opkaldt efter en jysk landsby, som ligger nord for Skive på Sallingegnen. |
| BRUDELYSVEJ | Bylag: **Bagsværd** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt den 1.11.1926 (**se vejviser 1930**)<br><br>Brudelys er en sumpplante af skebladfamilien, som kan blive omkring 1 m. høj. Den har rosenrøde blomster i en skærm og linjeformede blade. Vejen er navngivet efter denne plante. |
| BRØNDKARSEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1967**<br>Den 1.10.1958 ændres vejnavnet Ved Fedtmosen, til det nuværende Brøndkarsevej.<br><br>Planten brøndkarse, der har givet navn til vejen, er en korsblomst som lever i kalkrige vandløb. Blomsterne er hvide med gule støvknapper og en krybende stængel. Brøndkarse kan bruges både som suppeurt og i salater. |
| BUDDINGE ALLE (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912-1925**<br><br>Ifølge skrivelse af den 22.12.1925 ændres vejnavnet til Selma Lagerløfs Alle. Navneændringen godkendt den 30.12.1925 |
| BUDDINGE HOVEDGADE | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1926**<br>Vejen hed indtil 1926 Frederiksborgvej.<br><br>Ordet ”Buddinge” er tidligst brugt i 1335, i form af ”Buthingæ”. Betydningen af ordet er ukendt.<br><br>Årsagen til at vejen indtil 1926 hed Frederiksborgvej var, at vejstrækningen oprindeligt var en del af landevejen mellem København og Frederiksborg. |
| BUDDINGE MØLLEVEJ (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1924-1925**<br><br>Som Buddinge Hovedgade var Buddinge Møllevej tidligere en del af Frederiksborgvej. |
| BUDDINGE SKOLEVEJ (ophørt) | Bylag: **Buddinge** |

| | |
|---|---|
| | **Vejviser 1912-1925**<br><br>Senere skifter vejen navn til Anlægsvej. |
| BUDDINGE STATIONSVEJ(ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1912-1925, 1935-1941**<br><br>Stationsvejen var en forlængelse af Klausdalsbrovej langs Buddinge Station. Vejen bliver senere en del af Klausdalsbrovej og skifter således navn hertil. |
| BUDDINGEGADE (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>Ordet ”Buddinge” er først brugt i 1335 i formen ”Buthingæ”, hvis betydning er ukendt. |
| BUDDINGEVEJ | Bylag: **Buddinge, Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Buddingevej anlægges som en erstatning for Buddinge Møllevej. |
| BUEGÅRDEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt marts 1953 (**se vejviser 1957**).<br><br>Vejen er formegentligt opkaldt efter en landbrugsejendom beliggende nær vejens forløb. |
| BYGADEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt juni 1930 (**se vejviser 1931-1951**)<br><br>Vejen lå oprindeligt mellem Gladsaxe Møllevej og Mørkhøjvej. Den del af vejen der var beliggende i Gladsaxe blev senere en del af Gladsaxe Møllevej, mens den i Mørkhøj førende strækning i juli 1951fik navneændring til Mørkhøj Bygade. Bygaden havde sit navn fordi vejen oprindeligt var landsbyen Gladsaxes hovedgade. Med by menes i denne sammenhæng formentligt landsby. |

| | |
|---|---|
| BYGMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt d. 3.12.1925 (**se vejviser 1927**).<br><br>Vejen er opkaldt efter kornsorten byg, der efter hvede er den mest udbredte kornsort i Danmark. Ligesom med hveden skelner man mellem vårbyg og vinterbyg, hvor vårbyggen er den mest udbredte med 22% af det samlede areal mod vinterbyggens 5%. Årsagen til denne store forskel er, at vinterbyg ikke anvendes til produktion af malt, som anvendes ved øl brygning. |
| BYKROGEN | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt juli 1947 (**se vejviser 1949**).<br><br>Forleddet ”by” i vejnavnet antyder, at der er tale om en sidevej til Mørkhøj Bygade, idet efterleddet ”-krog” betyder netop ”sidevej”. |
| BYRDS VEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1930-1951**).<br><br>I marts 1951 blev der foretaget nævneændring til Hegnskrogen.<br><br>Vejen var opkaldt efter den amerikanske polarforsker Richard Byrd (1888-1957). Som den første nogensinde overfløj Byrd i 1926 nordpolen. Efterfølgende overfløj han i henholdsvis 1927 og 1929 Atlanterhavet og sydpolen. Herudover ledede han flere ekspeditioner til Antarktis (Sydpolen). |
| BYVANGEN (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1924-1925.**<br><br>Ifølge skrivelse af 15.1.1926 ændres vejnavnet til Fremtidsvej. Navneændringen blev godkendt 8.12.1925<br><br>Forleddet ”By-” optræder her formegentligt i betydningen landsby. Mens efterleddet ”-vang” er en mark eller en eng. |
| BYVÆRNSVEJ | Bylag: **Gladsaxe** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1927**)<br><br>Navnet Byværnsvej betyder: En vej der værner, det vil sige beskytter, byen. Grunden til dette navnevalg er, at Gladsaxe Fort ligger nord for vejen, og at dette netop havde som funktion at beskytte og forsvare byen. |
| BÆVERSTIEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**)<br><br>Vejen er opkaldt efter dyret bæveren(europæisk bæver, Castor Fiber). Bæveren er en gnaver, der især er kendt for at bygge store dæmninger af grene og vandplanter. Den lever af bark og vandplanter og kan komme opnå en legemsvægt på omkring 40 kg. I naturen bliver bæveren ca. 15 år.<br>I oktober 1999 udsattes der 18 bævere i Flynder Å og Klosterheden, i et forsøg på at bringe bæveren tilbage som en del af den danske fauna. Ved den seneste bævertælling, afholdt af Naturstyrelsen i 2007, nåede man frem til at ca. 100 bævere nu levede i den danske natur. |
| CARL BLOCHS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Carl Bloch (1834-1890) som har lagt navn til vejen, er kendt som en af det historiske maleris store mestre. For eksempel har han malet: ”Christian II som fange på Sønderborg Slot”, der kan ses på Statens Museum for Kunst. Andre af hans værker kan i dag ses i Københavns Universitets festsal, samt i forskellige danske landsbykirker. |
| CARL MØLLERS ALLE | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Oprindeligt hed Carl Møllers Alle Carlsborgvej. Navneændringen |

| | |
|---|---|
| | gennemføres ved skrivelse fra sognerådet den 15.1.1926.<br><br>Carl Møller(1844-1898), som vejen er opkaldt efter, var forfatter og er især kendt for sine lystspil, studenterfarcer, humoristiske romaner og fortællinger om samtidens københavnske borgerskab. |
| CARLSBORGVEJ (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1923-1925**<br><br>Ved skrivelse fra sognerådet den 15.1.1926 ændres vejens navn til Carl Møllers Alle. Vejens oprindelige navn var givet efter et hus, Carlsborg, der lå nær vejforløbet. |
| CHRISTANEHØJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>Christianehøj var en gård beliggende i Buddinge. Vejen er udstykket fra denne gård og overtog derfor dens navn. Gården er for længst nedrevet. |
| CHRISTOFFERS ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navngivet på sognerådsmøde 16.10.1912 (**se vejviser 1923 og sognerådsskrivelse d.16.11.1912**)<br><br>Oprindeligt strakte Christoffers Alle sig helt til Gladsaxe Møllevej (det nuværende Møllemarken). Men ved motorvejens anlæggelse blev den østlige del af vejen, fra Buddingevej til Valdemars Alle, helt afskåret fra resten af Christoffers Alle. Det blev på dette grundlag besluttet, at gøre den østlige del af vejen til en del af Valdemars Alle.<br><br>Tre danske konger har båret navnet Christoffer: Christoffer I (1219-1259), regent(1252-1259), Christoffer II (1276-1332), regent (1320-1332), Christoffer III (1418-1448), regent (1440-1448). Hvilken af disse vejnavnet henfører til vides ikke, men mest sandsynligt er det Christoffer I. |
| CHRISTOPHER BOECKS ALLE | Bylag: **Buddinge** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Tidligere kaldtes vejen for Solbakken. Navneændringen sker ved skrivelse fra sognerådet af 15.1.1926.<br><br>Christopher Nyholm Boeck (1850-1932) var teolog og forfatter. Især er han kendt for sine digte, underholdningsromaner og skuespil, som for eksempel: ”Et middagsselskab”. |
| COLUMBUSVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt marts 1955 (**se vejviser 1957**)**.**<br><br>Vejen er opkaldt efter den italienskfødte søfarer Christoffer Columbus (1451-1506), der i 1492 opdagede Amerika. |
| DALEN | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>Vejnavnet er givet efter terrænforholdene. |
| DALTOFTEVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**)<br><br>Oprindeligt hed vejen Engtoftevej. Navneændringen skete15.1. 1926 ifølge skrivelse fra sognerådet.<br><br>En ”eng” er en naturtype eller biotop, der er kendetegnet ved at være relativt fugtig og som anvendes til årlig slåning af hø og efterfølgende græsning af kvæg. Tilsvarende begreber er kær og høslæteng. Mens begrebet ”toft” henviser til det uopdyrkede areal ved en gård, som for eksempel anvendtes til at sætte stakke på. |
| DEBELVEJ | Bylag: **Mørkhøj** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt marts 1955 (**se vejviser 1957**).<br><br>Debel er en landsby på øen Fur i Limfjorden og denne har lagt navn til vejen. |
| DECEMBER ALLE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>**Navnet godkendt februar 1964**<br><br>Decembervej var planlagt til at skulle ligge nord for og forløbe parallelt med Augustvej. Men ved anlæggelsen blev vejen direkte forbundet med Oktobervej. Dette ledte til at man i juni 1965 besluttede, at kalde hele vejstrækningen Oktobervej. |
| DICKENS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt 12.1925 (**se vejviser 1926**)<br><br>Indtil denne dato hed vejen Jyllands Alle. Navneforandringen gennemførtes ved skrivelse af 22.12.1925.<br><br>Vejens navn er givet efter den victorianske og engelske forfatter Charles John Huffam Dicken (1812-1870). Dickens opvækst var ikke præget af megen skolegang eller formel undervisning af nogen art. I stedet gjorde han sig sine egne erfaringer i Londons gader, hvilket tydeligt prægede hans litterære virke. På trods af Dickens manglende uddannelse, blev han som 22-årig ansat som journalist på en avis i London. Hans gennembrud som forfatter skete i 1836 med romanen: Pickwick klubben. Denne appellerede meget bredt til en stor læserskare og blev en kæmpe succes. Dickens fortsatte i dette spor og skrev efterfølgende de kendte og elskede værker: Oliver Twist, Nicolas Nicleby, Den Gamle Raritetsbutik, David Copperfield og Et Juleeventyr.<br>Den berømmelse og popularitet Dickens oplevede som følge af sin forfattergerning, anvendte han især til at angribe institutioner som kostskoler og domstole der udnyttede de fattige. |
| DIGTERGANGEN | Bylag: **Søborg** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**).<br><br>Dickens Alle og Tolstojs Alle, der begge er opkaldt efter store forfattere og digtere, forløber parallelt med hinanden lige nord for Søborg Hovedgade. Den lille gennemgangsvej, der forbinder de to alleer fik navnet Digtergangen fordi den gjorde det muligt, at gå fra den ene digters alle til den andens. |
| DRACHMANNS ALLE (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1924-1925**<br><br>Vejnavnet ændres til Karl Gjellerups Alle ved skrivelse fra sognerådet den15.1.1926. Navneændringen godkendt 8.12.1925.<br><br>Vejen var opkaldt efter forfatteren Holger Drachmann(1846-1908). Han er især kendt for midsommervisen: ”Vi elsker vort land”. Men også for sine digte, Romaner og eventyrspillet: ”Der var engang”. |
| DURUP ALLE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt marts 1930 (**se vejviser 1931**).<br><br>Durup henviser sandsynligvis til en af to landsbyer kaldet Durup. Den ene ligger på Salling, lidt øst for Glyngøre. Mens den anden ligger i Himmerland. Hvilken af dem vejen er opkaldt efter er uklart.<br>Selve betydningen af navnet er ligeledes uafklaret. Antageligt kommer Durup af Due-Torp. Hvor due henviser til fuglen og torp betyder ”landsby”. |
| DYNAMOVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt februar 1964 (**se vejviser 1964**).<br><br>En dynamo er en maskine hvori mekanisk energi transformeres til elektrisk energi. Selve ordet er en forkortelse af: Dynamo elektrisk maskine. Hvilket betyder en maskine drevet ved dynamisk(virksom ved egen kraft) elektricitet. |
| DÅDYRVEJ | Bylag: **Gladsaxe** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt oktober 1940 (**se vejviser 1941**)<br><br>Dådyret(Dama Dama) er ikke naturligt hjemhørende i Danmark. Ifølge kildematerialet indføres det år 1231. Dådyret er et klovdyr og en drøvtygger, med rødbrun pels, lys bug og lyse ben, samt en mørk stribe ned ad ryggen. De bliver omkring 1 meter over ryggen. Hannerne kaldes dåhjortene, mens hunnerne kaldes dåerne. De vejer henholdsvis omkring 100-120 kg og 60-80kg.<br>Dådyrene var almindeligt forekommende i det meste af Europa, indtil sidste istid trængte dem tilbage til Tyrkiet. Siden bragte forskellige civilisationer som bl.a. fønikerne, grækerne og romerne dem tilbage til Europa. I dag lever der endvidere dådyr så forskellige steder som: Japan, Madagaskar, Nordamerika, New Zealand og Australien. |
| EINARSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**). Indtil denne dato hed vejen Vestervang.<br><br>Einar (eller Ejnar, Ejner) er et oldnordisk mandsnavn. Det betyder ”ene-kriger” og kommer af ordet Einherjar. Der betød ”De som hører til samme hær. |
| EJSINGVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt juli 1954 (**se vejviser 1957**)<br><br>Vejen er opkaldt efter en landsby beliggende ved Venø bugt, mellem Struer og Skive i Jylland. |
| ELLEDALEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt april 1957 (**se vejviser 1961**).<br><br>Vejens navn er givet efter elletræet, der var almindeligt forekommende ved vejens forløb. |
| ELLEHJØRNET | Bylag: **Gladsaxe** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt februar 1955 (**se vejviser 1957**).<br><br>Den lille vej fik muligvis dette navn på grund af dens krogede forløb, der kunne minde om et træ når vejen ses på et kort eller fra oven. |
| ELLESTIEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931(**se vejviser 1932**)<br><br>Vejnavnet skyldes bevoksningen omkring vejen, hvor der var mange elletræer. |
| ELLETOFTEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt april 1957 (**se vejviser 1961**).<br><br>Forleddet ”elle-” henviser til elletræet, mens slutleddet ”-toft” er et gammelt ord for gårdsplads eller en privatejet og indhegnet mark i gårdens nærhed. |
| ELME ALLE (ophørt) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1923**<br><br>Den 16.11.1912 blev der foretaget navneændring til Eriksvej.<br><br>Elmetræet, der sammen med linden blev udbredt i Danmark omkring 7500 f.kr har givet navn til vejen. I dag er træet næsten udryddet på grund af elmesygen. Et elmetræ kan blive omkring 35 meter højt og formerer sig via frugter der kaldes manna. Disse har form som vingede nødder. Elmetræ er noget af det bedste til at lave buer af og videre kan træets bast bruges til at lave smukke armbånd. |
| Elmevænget | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1926**<br><br>Tidligere hed vejen Juliane Marievej. Navneændringen sker ifølge skrivelse fra sognerådet 15.1.1926. Navnet godkendt 8.12.1925.<br><br>I forbindelse med anlæggelsen af Ring 4 i 1942 nedlægges en del af Elmevænget. |

| | |
|---|---|
| | Kun den del af vejen der ligger øst for Slotsparken bevares. Dette sker ifølge skrivelse fra sognerådet den 10.7.1942.<br><br>Vejen er opkaldt efter elmetræet, der sammen med linden blev udbredt i Danmark omkring 7500 f.kr. I dag er træet næsten udryddet på grund af elmesygen. Et elmetræ kan blive omkring 35 meter højt og formerer sig via frugter der kaldes manna. Disse har form som vingede nødder. Elmetræ er noget af det bedste til at lave buer af og videre kan træets bast bruges til at lave smukke armbånd. |
| ENGHAVEVEJ (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1916-1925**<br><br>Tidligere var vejen en del af den tidligere Frederiksborgvej. Ved skrivelse fra Sognerådet den15.1.1926 ændres navnet til Bag torvet. Navnet blev godkendt 8.12.1925. |
| ENGKARSEVEJ(ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1924-1958**). Den 1.3.1958 blev vejnavnet ændret til Værebrovej. |
| ENGKROGEN | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt i maj 1946 (**se vejviser 1946**).<br><br>Engkrogen henviser til engområdet beliggende ved Utterslev mose. |
| ENGTOFTEVEJ (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1922-1925**<br><br>Ifølge skrivelse fra sognerådet af15.1.1926 ændres vejnavnet til Daltoftevej. Navneændringen godkendt 8.12.1925 |
| ERICAPARKEN | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt 1.4.1960 (**se vejviser 1967**).<br><br>Navnet Erica har to mulige oprindelsesformer. Det kan stamme fra en |

| | |
|---|---|
| | omdannelse af mandenavnet Eric, der betyder enehersker.<br>Dog kan det ligeledes være afledt af det latinske ”Erica”, som betyder lyng. |
| ERICASTIEN | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1978**<br>Vejnavnet blev godkendt 3.11.1967.<br><br>Navnet skyldes at vejen var en lille sidevej til Ericavej. |
| ERICAVEJ | Bylag: **Buddinge. Fra 1919: Søborg**<br><br>**Vejviser 1915**<br><br>Vejen var oprindeligt en del af den tidligere Kildebakkegårds Alle.<br><br>Navnet Erica har to mulige oprindelsesformer. Det kan stamme fra en omdannelse af mandenavnet Eric, der betyder enehersker.<br>Dog kan det ligeledes være afledt af det latinske ”Erica”, som betyder lyng. |
| ERIK BØGHS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912** (vejen kan muligvis være så gammel, at den er opkaldt efter E. Bøgh allerede mens han levede. se Gladsaxe Bladet: bind II. S 83)<br><br>Vejen er opkaldt efter journalisten og oversætteren Erik Bøgh (1822-1899).<br>Han skrev lystspil, vaudeviller og revynumre. Blandt hans lystspil er især ”Fastelavnsgildet” og ”Kaliffen på eventyr” kendt. Bøgh skrev primært revynumre til Casino. Dog huskes Erik Bøgh mest for sine barokt humoristiske viser. |
| ERIK GLIPPINGS ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser: 1926**<br><br>Vejen hed tidligere Eriksvej.<br>Navneændringen godkendt 8.12.1925.<br><br>Vejnavnet er givet efter: Kong Erik 5. Glipping (ca. 1249-1286), regent (1259-1286). Erik Glipping er primært kendt, fordi han under en jagtudflugt blev myrdet af ukendte personer. Siden har der været mange spekulationer omkring hvem |

| | |
|---|---|
| | gerningsmændene var og hvad deres motiver kunne være. Dette er aldrig blevet endeligt afklaret. Kongens tilnavn Glipping, der også kan skrives som ”Klipping” hentyder formodentlig til en såkaldt beklipning, af de dengang kantede kobbermønter. Herved kunne kong Glipping omsmelte møntfragmenterne til nye kobbermønter og dermed tilføre statskassen nye finanser. |
| ERIKSVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1924-1925**<br><br>Tidligere hed vejen Elme Alle og navnet ændredes igen i 1925 til Erik Glippings Alle. Navneændringen godkendt 8.12.1925.<br><br>Mandsnavnet Erik er af oldnordisk oprindelse. Det kommer af navnet: ”Eirikr”. Hvor forleddet ”Ei-” betyder ”ene” eller ”evig”, mens efterleddet ”Rikr” betyder ”hersker” eller ”monark”. Således har navet Erik betydningen: Enehersker eller: Den evige Monark. |
| ERLINGSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1931**).<br><br>Det oldnordiske Erlingr er oprindelsesformen til mandsnavnet Erling. Dog er betydningen af Erlingr ikke kendt. Muligvis har forleddet ”Erl-” betydet Jarl. |
| ESBERNS ALLE | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1927**<br><br>Vejen er opkaldt efter stormanden af Hvideslægten Esbern Snare (ca. 1127-1204). Esbern Snare var bror til ærkebiskop Absalon og som følge heraf, kæmpede han side om side med Valdemar Den Store ved slaget på Grathe hede i 1157. Omkring år 1170 opførte han borgen Kalundborg, der overtid voksede til at blive Kalundborg by. Sidst men ikke mindst lagde han grunden til den femkantede Vor Frue Kirke, der blev opført af hans børn. |
| ESPEGÅRDSVEJ | |

| | |
|---|---|
| | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1931**<br><br>Nær ved vejen lå i sin tid en gård kaldet Espegården. Hvor forleddet ”esp” er en anden form af ”asp”. Altså som i poppeltræarten asp. |
| ESPEVANGEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>Den del af vejen, der lå nord for motorvejen omdøbes i januar 1953 til: Lupinmarken.<br><br>Vejnavnets betydning er sandsynligvis enten: Den indhegnede aspetræs skov” eller: ”Marken med aspehegn”. |
| FABRIKSVEJ (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912-1924 (vejkort 1903).**<br>Siden ændredes navnet til Gladsaxevej.<br><br>Digterfilosoffen Søren Kierkegaards (1813-1855) morfar, Anders Andersen Kierkegaard, anlagde i 1810 et bomuldsspineri på en del af det nuværende Høje Gladsaxe område. Dette kaldte han ”Enigheden”, men allerede i 1830 var al produktion ophørt og fabrikken blev kort efter revet ned. Kun navnet ”Fabriksvej” bestod en tid endnu. |
| FALSTERS ALLE (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912-1925**<br>Ifølge skrivelse fra sognerådet ændres navnet til Gorkis Alle den 22.12.1925.<br><br>Vejen er navngivet efter øen Falster. Her er Danmarks sydligste punkt, Gedser Odde, beliggende. Herudover er øen kendt for gravhøjen Bavnehøj nær Vedby. På øens 514 kvadrat km, bor der ca. 40.000 mennesker. |
| Vejnavn | Beskrivelse |
| FEDTMOSEVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1950-1961**<br>Indtil december 1949 hed vejen Fedtmosen. Den1.5.1962 ændres navnet til Rødpilevænget. |

| | |
|---|---|
| | Det første navn Fedtmosen, der oprindeligt stavedes Fitmosen, betyder en fed tørvevej. |
| FORSVARSVEJ | Bylag: **Gladsaxe.**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1927**).<br><br>”Forsvarsvej” henviser til det nærliggende Gladsaxe Fort. Dette udgjorde, i sammenhæng med andre forter og batterier ved Københavns Nordfront, en del af hovedstadens landbefæstning. Vestvolden var ligeledes en del af landbefæstningen. Den var en ca. 15 km. lang voldlinie med grav, som blev anlagt 1886-1893, for igen at blive nedlagt i 1922. Herefter blev befæstningsarealet udlagt som grønt område. |
| FORT ALLE | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1938**<br><br>Det nu nedlagte Lyngby Fort har lagt navn til vejen. Et fort er et befæstningsanlæg med forsvar til alle sider. Ordet kommer af det franske ord for styrke. |
| FORTSTIEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt februar 1955 (**se vejviser 1957**).<br><br>Vejnavnet skyldes beliggenheden umiddelbart syd for Bagsværd Fort. |
| FREDERIKSBORG ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912-1925**<br>Ifølge skrivelse af 22.12.1925 foretages navneændring til Niels Bohrs Alle. Navneændringen godkendt 8.12.1925.<br><br>Alleen fik sit navn efter Frederiksborg Slot beliggende i Hillerød. Faktisk var Frederiksborg et alternativt navn til Hillerød indtil 1910. Slottets ældste del blev opført af Kong Frederik II i 1560. Dog er denne del kun en rest af et helt færdigbygget slot, som sønnen Christian IV rev ned. Den tilbageværende del af Frederik II´s slot blev således en del af det nuværende Frederiksborg Slot, som Christian IV opførte |

| | |
|---|---|
| | fra 1600-1625. Arkitekturen er hollandsk renæssancestil. |
| FREDERIKSBORGVEJ (Bagsværd Hovedgade.Ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1912-1926**<br>Vejnavnet ændres til Bagsværd Hovedgade.<br><br>Vejnavnet Frederiksborgvej kommer af at vejen oprindeligt var den ældste, der ledte fra København til Hillerød. Indtil 1910 var Frederiksborg et almindeligt brugt navn i stedet for Hillerød. Årsagen hertil var at Frederiksborg Slot ligger i byen. |
| FREDERIKSBORGVEJ (Hareskov) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1927**<br><br>Vejen er Bagsværd Hovedgades(tidligere Frederiksborgvej) oprindelige forlængelse gennem Hareskoven.<br><br>Vejnavnet Frederiksborgvej kommer af at vejen var den ældste, der ledte fra København til Hillerød. Indtil 1910 var Frederiksborg et almindeligt brugt navn i stedet for Hillerød. Årsagen hertil var at Frederiksborg Slot ligger i byen. |
| FREDERIKSBORGVEJ (Buddinge Møllevej) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1912-1923**<br><br>En del af den nuværende Buddinge Møllevej, var indtil 1924 en del af Frederiksborgvej.<br><br>Vejnavnet Frederiksborgvej kommer af at vejen var den ældste, der ledte fra København til Hillerød. Indtil 1910 var Frederiksborg et almindeligt brugt navn i stedet for Hillerød. Årsagen hertil var at Frederiksborg Slot ligger i byen. |
| FREDERIKSBORGVEJ (Buddinge Hovedgade) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1912-1926**<br><br>Den nuværende Buddinge Hovedgade var tidligere en del af Frederiksborgvej.<br><br>Vejnavnet Frederiksborgvej kommer af at vejen var den ældste, der ledte fra |

| | |
|---|---|
| | København til Hillerød. Indtil 1910 var Frederiksborg et almindeligt brugt navn i stedet for Hillerød. Årsagen hertil var at Frederiksborg Slot ligger i byen. |
| FREDERIKSBORGVEJ (Amtsvej) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1922-1926**<br><br>Denne del af den Oprindelige Frederiksborgvej, blev en del af den nuværende Buddinge Hovedgade.<br><br>Vejnavnet Frederiksborgvej kommer af at vejen var den ældste, der ledte fra København til Hillerød. Indtil 1910 var Frederiksborg et almindeligt brugt navn i stedet for Hillerød. Årsagen hertil var at Frederiksborg Slot ligger i byen. |
| FREDERIKSBORGVEJ (Søborg Hovedgade) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912-1926**<br><br>Det nuværende Søborg Hovedgade var tidligere en del af Frederiksborgvej.<br><br>Vejnavnet Frederiksborgvej kommer af at vejen var den ældste, der ledte fra København til Hillerød. Indtil 1910 var Frederiksborg et almindeligt brugt navn i stedet for Hillerød. Årsagen hertil var at Frederiksborg Slot ligger i byen. |
| FREMTIDSVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**)<br><br>Vejen hed tidligere Byvangen. Nævneændringen sker ifølge skrivelse af 15.1.1926.<br><br>Vi har ingen forklaring på navnet. |
| FRITHJOFSVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1927**)<br><br>Mandsnavet Fritjof eller Frithjof er af oldnordisk oprindelse. Forleddet ”Frit-” betyder ”Fred”, mens efterleddet ”-Tjof/thjof” betyder ”Tyv”. En Frithjof er altså en ”Fredstyv”. |

| | |
|---|---|
| FRODESVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1961**<br>Vejen var tidligere en del af Gammelmosevej. Navneændringen sker 1.7.1958.<br><br>Frode er et oldnordisk, der har været meget brugt i litteraturen og i sagn som et kongenavn. Betydningen af navnet er: ”den kloge”, ”den vise” eller ”den seende”.<br>Især historikeren Saxo nævner i sin Danmarks krønike en række konger ved navn Frode og Frode Fredegod. Disse er i reglen gode konger, som bringer velstand og fred til Danernes mark. Dog må disse konger regnes som sagnfigurer og ikke som virkeligt eksisterende monarker. Senere anvendte Oelenschlager navnet Frode Fredegod i en historie hvor Kong Frode dræber sin bror Halvdan og forfølger hans to sønner Hroar og Helge. |
| FRØDINGS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser: 1937**<br>Indtil 1.7.1936 hed vejen Bjørnsons Alle. Sognerådet besluttede navneændringen 2.6.1936.<br><br>Alleen bærer navn efter den svenske forfatter Gustav Frøding (1860-1911). Efter fødslen i 1860 fik Frødings mor en stærk fødsels psykose og blev indlagt på St. Hans sindssygehospital i Danmark.<br>Sindssygen syntes at være arvelig i Frøding-slægten. For Gustav selv blev igennem sit liv indlagt på flere sindssygehospitaler.<br>Dog var han rask nok til at påbegynde studier på Uppsala universitet i 1880. Men Kort tid herefter døde hans far, der var løjtnant og rig fabriks ejer. De mange penge Gustav arvede som følge heraf blev hurtigt formøblet på sprit og kvinder ikke mindst. Så da Gustav vendte hjem til Värmland i 1882 havde han hverken penge eller eksamensbevis.<br>I sin nød søgte han en stilling på Karlstads avis (tidningen), hvor han blev ansat. Arbejdet bragte nogen stabilitet i hans liv og i 1891 udgav han digtsamlingen ”Guitar och Dragharmonika”. Heri beskrev han humoristisk og kærligt typiske Värmlands |

| | |
|---|---|
| | mennesker. Den blev hurtigt populær og udkom i mange oplag. Herefter udgav han flere værker bl.a. ”Stank og Fliker”, ”Nytt och Gammelt”, samt ”Gralstank”. Forfatterskabet gjorde ham til en af Sveriges mest folkekære og populære digtere nogensinde. |
| FYENS ALLE (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser: 1912-1925**<br>Den 22.12.1925 ændredes navnet til Kiplings Alle. Navneændringen godkendt 8.12.1925.<br><br>Vejnavnet er givet efter øen Fyn, med anvendelse af den oprindelige stavemåde. |
| FÆTRENES VEJ (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912-1917**<br><br>Om vejnavnet henviser til nogle specifikke fætre er ukendt. Muligvis er der blot tale om navngivning efter det generelle begreb ”Fætter”. En fætter er et drengebarn, af en forældres søskende. Ifald en der er tale om et pigebarn kaldes hun kusine. Denne skelnen mellem køn er ret unik for dansk sprog, idet man på lang de fleste andre sprog bruger en kønsneutral betegnelse, som f.eks. Kusin på svensk eller cousin på engelsk og amerikansk. |
| FRØSTJERNEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt juni 1957 (**se vejviser 1961**).<br><br>Navnet kommer efter urten Frøstjerne (Thalictrum) af ranunkelfamilien. Der findes mere end 120 arter af frøstjerne og planten findes på alle kontinenter, med undtagelse af Antarktis (sydpolen) og Australien. Urten er flerårig, med ovale eller hjerteformede blade, samt med gule eller purpurrøde blomster. Sidstnævnte bliver efter bestøvning til en form for nødder, der sidder i klaser. |
| GAMMELGÅRDSVEJ (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1924-1925** |

| | |
|---|---|
| | Vejen for nyt navn 15.1.1926 ved skrivelse fra sognerådet. Herefter kaldes vejen Snogegårdsvej. Navneændringen godkendt 8.12.1925.<br><br>Vejen har muligvis sit navn efter en gård beliggende ved vejens forløb kaldet Gammelgård. I givet fald er det en gård, der har ligget i Gentofte Kommune. |
| GAMMELMOSEVEJ | Bylag: **Buddinge**<br>(**Fra 1924 Bylag: Bagsværd og Gladsaxe**)<br><br>**Vejviser 1917**<br>Tidligere var vejen en del af Frederiksborgvej.<br><br>Mosen der ligger stik øst for vejen er årsag til navnevalget. Den del af mosen der lå i Vangede blev fredet allerede i 1844, idet man her videnskabeligt ville studere tørvedannelsen. |
| GEDVAD | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 2.3.1938 (**se vejviser 1939**) på et sognerådsmøde.<br><br>Gedvad er en gammel betegnelse, der betyder et vadested for geder. |
| GENERATORVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt februar 1964 (**se vejviser 1967**).<br><br>Ordet ”generator” kommer af det latinske: ”Generare”, som betyder at frembringe noget. En generator kan enten være en dynamo eller et apparat, der ved ophedning af faste brændselsstoffer fremstiller gas. |
| GENVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt april 1964 (**se vejviser 1964**).<br><br>Da vejen muliggjorde en hurtig passage over Vangederenden, mellem Niels Finsens Alle i Søborg og Dalstrøget i Vangede fik den navnet ”genvej”. |
| GENVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1931-49**).<br><br>Genvej forløb som en smutvej mellem Pinievej og Vadstrupvej, hvorfor den fik dette navn. |
| GENVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt i marts 1950.<br>Vejnavnet udgik 1.8.1964, hvorefter borgerne fik adresse til Laurentsvej, Krogshøjvej eller Bagsværd Hovedgade.<br><br>Oprindeligt var vejen Vadstrupsvejs østligste ende. Således var den en genvej mellem Krogshøjvej og Bindeleddet. |
| GJØASVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt februar 1953<br>Siden ændres navnet til Raftevej, efter ønske fra grundejerne.<br><br>Det oprindelige navn var givet vejen efter skibet Gjøas. Dette var det første fartøj der sejlede igennem nordvestpassagen, som går imellem Stillehavet og Atlanterhavet langs Nordamerikas nordlige kyst. Gjøasskibet var en fangstjagt og en del af Gjøasekspeditionen, ledet af polarforskeren Roald Amundsen (1872-1928). Han ønskede at studere den magnetiske nordpol, samt at sejle nord om Amerika. Ekspeditionen varede fra 1903-1906 og alle dens hovedopgaver løstes fuldstændigt. |
| GLADSAXE ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912-1925**<br><br>Navnet ændres ifølge skrivelse af 15.1.1926 til Svend Fleurons Alle. Navneændringen godkendt 8.12.1925. |
| GLADSAXE MØLLEVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1912**<br>Den sydligste del af vejen, det vil sige strækningen syd for Klausdalsbrovej ændrede i1931 navn til Bygaden. I april 1951blev Mørkhøjvej, der går fra Mørkhøj By til Gladsaxe By, en del af Gladsaxe Møllevej. Vejstrækningen der forløber mellem Buddinge Hovedgade og |

| | |
|---|---|
| | Gammelmosevej fik navnet Møllemarken den 1.4.1957.<br><br>Gladsaxe Møllevej kaldtes således fordi den var Gladsaxe- og Mørkhøjbøndernes rute til møllerne beliggende i Frederiksdal og Lyngby. Tidligt i 1880´erne blev der opført en mølle i Buddinge, den blev revet ned i 1955. |
| GLADSAXE RINGVEJ | Bylag: **Gladsaxe og Buddinge**<br><br>**Vejviser 1957**<br><br>Ringvejene blev anlagt for at lede den gennemgående trafik uden om Københavns bymidte. Ringvejen i Gladsaxe var færdiganlagt i 1953. |
| GLADSAXE SKOLEVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1927**<br><br>I sin tid var vejen landsbybørnenes rute til den lokale skole. |
| GLADSAXE TRAFIKPLADS | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser(vejkortet) 1957**<br><br>Pladsen er centrum for afvikling bustrafikken. |
| GLADSAXEGÅRDS ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser (vejkortet) 1925**<br><br>Undergik navneændring til Ærtemarken. Navneændringen godkendt 8.12.1925<br><br>Vejen fik navn efter landbrugsejendommen Gladsaxegård. De sidste rester af Gladsaxegård blev revet ned i 1934/35, da Stengårds Alle blev ført ud til Bygaden, altså nuværende Gladsaxe Møllevej. |
| GLADSAXEVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br>Tidligere hed vejen Fabriksvej<br><br>Navnet ”Gladsaxe” er en sammentrækning af to oldnordiske ord. Det første ”Glad-” betyder: ”lys, skinnende eller oplyst”, mens slutleddet:”-saxe/sakse” betyder: ”sten eller |

| | |
|---|---|
| | klippe”. Hermed er det højst sandsynligt, at der i Gladsaxe har ligget en sten, med et lyst eller skinnende udseende. Denne har sandsynligvis været centrum for en offerplads i hedensk tid |
| GODTGEMT | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1929 (**se vejviser 1930**)<br><br>Den 9.1966 bliver strækningen af Aldershvilevej med husnumrene 105 A, B, C, D, E og 107 B, C, D til en del af Godtgemt.<br><br>Da den lille hesteskoformede vej, der oprindeligt var blind, lå i skjul mellem Aldershvilevej og S-togsbanedæmningen, mente man at vejen var godt gemt. |
| GORKIS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1926**<br><br>Tidligere kaldtes vejen Falsters Alle. Navneændringen sker ved skrivelsen af 22.12.1925. Navneændringen godkendt 8.12.1925<br><br>Maksim Gorki (1868-1936) var en russisk socialist og forfatter, der især er kendt for sine socialrealistiske romaner, samt hans selvbiografi: ”Mit Liv”. Gorki arbejdede sent i 19. århundrede som freelancejournalist, for en række aviser i den russiske provins. Han skrev under pseudonymet Gorky, der betyder bitter, fordi han var stærkt optaget af og bitter over de sociale forhold i zartidens Rusland. Gorki blev arresteret flere gange som følge af sin kritik af zarstyret, for eksempel i hans uhyre succesfulde bog: ”Essays og historier” fra 1898. Fra 1906-1913 boede Gorki på den italienske ø, Capri, da han af helbredsmæssige og politiske årsager ikke kunne opholde sig i Rusland. Efter den marxistiske revolution i Rusland i 1917 vendte Gorki hjem. Her skrev han bl.a. en positiv artikel om det berygtede Gulagsystem. Dog hævdede han senere, at denne var skrevet under pres og med censur fra diktatoren Stalin og hans regimente. Til trods for disse negative erfaringer med forholdende under det |

| | |
|---|---|
| | marxistisk-stalinistiske system, forblev Gorki i Sovjetunionen. Her blev han som følge af Stalins voksende paranoia sat i husarrest. Gorki og hans søn M. Peshtov døde under mystiske omstændigheder i maj og juni 1936. Maksim Gorki blev via sit omfattende forfatterskab, kendt som grundlægger af den litterære stil: socialistisk realisme. |
| GRANDALEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt april 1959 (**se vejviser 1961**).<br><br>Vejnavnet kommer af stedets bevoksning og terrænforholdene. Altså en dal bevokset med graner. |
| GRANVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1931**).<br><br>Da vejen løb gennem et område med granbeplantning, fik den dette navn. |
| GRIBSVEJ(ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1931-1951**).<br><br>Den 1.4.1954 bliver Gribsvej en del af Bondehavevej.<br><br>Vejen er efter alt at dømme, ikke opkaldt efter ådselsæderfuglen, en grib. Derimod er den formentligt opkaldt efter en figur i Adam Oehlenschlägers digt ”Håkons Død” fra 1803. Dette navnevalg skyldes, at vejen er nabovej til netop Håkonsvej. Digtet omhandler den norske jarl Håkon (død ca. 995), der stædigt modsætter sig Harald Blåtands (konge ca. 960-986) krav om, at han skal blive troende kristen. Oehlenschläger beskriver blandt andet hvordan Håkon foretager et brutalt sønneoffer, der leder til hans undergang. Digtet sætter kristendommen, som udtryk for civilisation, op overfor den hendøende asatro: ”De gamle guders brogede vrimmel/ forsvinder og kommer ej meer til nord”. |
| GRUSGRAVEN | Bylag: **Bagsværd** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt januar 1962 (**se vejviser 1949-1951, samt 1967**).<br><br>Tidligere fandtes en anden vej, der ligeledes hed Grusgraven. Denne omdøbtes i juni 1952 til Sandkrogen. Navneændringen approberedes februar 1947.<br><br>Ved Frydensgave lå der en grusgrav, som vejen opkaldtes efter. |
| GRUSHØJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejvisere 1924**<br><br>Tidligere lå der ved Krogshøjvej en mindre grusgrav, som vejen er opkaldt efter. Dette er den ældste grusgrav kendt i Bagsværd. |
| GRÆNSEVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1933-1950, samt 1957**<br><br>Vejen er beliggende i både Gladsaxe og Gentofte Kommune. Dermed overskrider den grænsen mellem de to kommuner og dermed er den en grænsevej. |
| GRÆSMARKEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet Godkendt oktober 1929 (**se vejviser 1931**)<br><br>Navnet er et konstrueret vejnavn. Altså et vejnavn givet af rent praktiske eller æstetiske årsager. Et sådant vejnavn har ingen historisk eller terrænmæssig betydning og vejen er ikke opkaldt efter nogen eller noget. |
| GRÆVLINGESTIEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**)<br><br>Grævlingen Meles Meles) er med sin kropslængde på 60-70 cm, det største landrovdyr i Danmark. Den tilhører mårfamilien, som er udbredt i hele Eurasien.<br>Pelsen er grå og hovedet hvidt med to karakteristiske sorte striber over øjnene. |

| | |
|---|---|
| | Grævlingerne lever i famille grupper kaldet klaner, som kollektivt forsvarer et territorium afgrænset via duftmarkeringer. Klanerne består som oftest af 8-10 dyr, men kan tælle helt op til 30. Om natten jager grævlingerne sort set alt småvildt de kan finde. Dog er de især specialister i at fange regnorme. Grævlingerne bor i underjordiske huler, som de aggressivt vil forsvare mod indtrængere. Tidligere hed det sig, at grævlingen bed sig fast med sine kraftige kæber, indtil den hørte knoglerne knase. Derfor gik jægere med kul eller koks i skoene for, at narre grævlinger til hurtigt at give slip hvis de angreb jægerens fødder. Det anslås at der lever mellem 30.000 og 40.000 grævlinger i Danmark. |
| GRØNNEMOSE ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1923**<br>Den 1.1.1943 blev vejen Andemosevej en del af Grønnemose Alle.<br><br>Vejen er opkaldt efter Grønnemosen, som var en lille mose, der løb ud fra Utterslev Mose. |
| GRØNNEMOSEN | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt februar 1971 (**se vejviser 1978**).<br><br>Tidligere lå der ved vejen en lille mose kaldet Grønnemosen. Denne var en udløber af Utterslev Mose. |
| GRÅPILEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1927**).<br><br>Gråpilen (Selix Cenerea) er den mest almindelige pileart i Danmark. Den kan findes i hele landet, med undtagelse af Vestjylland. Den vokser i fugtig jord, ved søer, vandløb, skovbryn og i moser. Planten bliver mellem 1-6 m. høj og blomstrer i april eller maj. Navnet gråpil skyldes at bladene har en grågrøn farve, samt det forhold at man tidligere fremstillede pile af grenene. Herudover anvendtes de meget bøjelige grene til kurvefletning, mens barken der |

| | |
|---|---|
| | indeholder salicylsyre og salicin anvendes i smertestillende medicin. |
| GUNNARSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1927**).<br><br>Mandsnavnet Gunnar er af oldnordisk oprindelse. Det stammer fra det oldnordiske ord: ”Gunnarr”, der betyder ”kamp” eller ”strid”. |
| GUSTAV ESMANNS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt 7.11.1932 (**se vejviser 1933**)<br><br>Tidligere var vejen en del af Marienborg Alle, jævnfør skrivelse fra ingeniørkontoret den 7.12.1932. Først blev det foreslået, at vejnavnet skulle være Hannesborg Alle. Dette navn blev dog af uvisse årsager ikke godkendt.<br><br>I stedet blev vejen opkaldt efter forfatteren og journalisten Gustav Esmann (1860-1904).<br>Esmann, eller ”lille Es” som han kaldtes i det københavnske natteliv, begyndte sit virke som polemisk og satirisk journalist ved avisen Politiken i 1884. Senere blev han freelancejournalist og skrev for en lang række aviser, magasiner og blade. Ofte var han årsag til bitre bladfejder. Sideløbende hermed skrev han både noveller og skuespil. Mest kendt er lystspillet ”Den kære familie”, der blev opført på Det kongelige Teater i 1892. Esmann ægtede papirfabrikanten Valdemar Drewsens datter Fanny Drewsen. Men Esmann havde svært ved, at overholde troskabsløftet og 4.9.1904 blev Lille Es skudt af en forsmået elskerinde. Hun begik efterfølgende selvmord. Gustav Esmann ligger begravet på Holmens Kirkegård. |
| GUSTAV WIEDS VEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt februar 1954 (**se vejviser 1957**).<br><br>Vejen er opkaldt efter forfatteren og samfundsrevseren Gustav Johannes Wied. Hans forfatterskab er især kendetegnet ved |

| | |
|---|---|
| | en kynisk og satirisk kritik af borgerskabet. Især bøgene ”Livsens Ondskab”, ”Slægten” og ”Pastor Sørensen og Co.” er gode eksempler på det. Herudover er han især kendt for de såkaldte satyrspil, skuespil med grundige beskrivelser af interiør, stemninger og personernes tanker. Satyrspillene regnes for Wieds store originale bidrag til dansk litteratur. Wied gik ofte meget langt i sin kritik af det hykleri han mente at se blandt borgerskabet. For eksempel blev kulturminister Jacob Scavenius i 1887 afsløret under et bordelbesøg, hvilket Wied straks efter udgav en pamflet om. Her latterliggjorde han kulturministeren for hans dobbeltmoral. I 1892 gik han dog for langt, da han i bogen ”De unge og de gamle” skildrede forholdende i Tugt- og Børnehuset på Christianshavn. Bogen ledte til en dom for utilstedeligt udtryk og Wied kom 14 dage i fængsel. Mod slutning af sit liv led Wied af kroniske mavesmerter og det førte til, at han i 1914 besluttede at tage sit eget liv med cyankalium. |
| GYDEN | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1927**)<br><br>Ordet ”gyde” anvendtes oprindeligt om en rende til, at bortlede vand i. Senere blev ”gyde” brugt som en betegnelse for små fattige gader. Da vejen er meget smal er dette med al sandsynlighed årsagen til at den kaldtes Gyden. |
| GYNGEMOSEVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt juni 1965 (**se vejviser 1965**).<br><br>Lige syd for vejen ligger Gyngemosen, som vejen er opkaldt efter. På gammeldansk betød ordet ”gynge” hængedynd, og mosens navn henviser altså til den usikre gyngende grund på stedet. |
| HAGAVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt august 1956 (**se vejviser 1957**). |

| | |
|---|---|
| | Tidligere var vejstykket mellem Solnavej og Kildebakkegårds Alle en del af Hagavej. Ved undersøgelse af den nuværende vejstrækning se vejviser 1961.<br><br>Haga er et svensk kongeligt lystslot opført af Gustav III i midt 1780´erne. Slottet er beliggende i byen Solna nord for Stockholm. Da Solna er venskabsby til Gladsaxe, valgte sognerådet at anerkende dette venskab ved at opkalde en vej efter byens slot. |
| HAKONSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1928**).<br><br>Mandsnavnet ”Håkon” er af oldnordisk oprindelse. Betydningen af navnet er ikke endeligt klarlagt. Det forekommer dog mest sandsynligt, at forleddet ”hå-” kommer af det oldnordiske ”hanha”, der betyder ”hest”, eller af ”høy”, som betyder ”hår”. Efterleddet ”-kon” kan komme af enten ”kyn”, der betyder ”familie” eller af ”konr”, som betyder ”søn”. |
| HALBJØRNSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt november 1957 (**se vejviser 1957**)<br><br>Halbjørn er et oldnordisk navn, hvis betydning ikke er endeligt klarlagt. Forleddet ”hal-” kommer formegentligt af de oldnordiske ord for ”hjem” eller ”beskytter”. Mens efterleddet ”-bjørn” blot har henvist til dyret. Halbjørn kan således have betydet: ”En beskytter mod bjørne” eller ”En der beskytter hjemmet mod bjørne”. |
| HANEHØJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 2.3.1938 (**Se vejviser 1939**).<br><br>Vejnavnets oprindelse er ukendt. Muligvis er vejen opkaldt efter fuglen. Dog kan navnet også være valgt på grund af terrænforholdene og husdyrhold på vejen. |
| HANNEDAL | Bylag: **Buddinge** |

| | |
|---|---|
| | **Vejviser 1924**<br><br>Vejen er opkaldt efter en gård af samme navn beliggende ved vejens forløb. |
| HARALD HEJNS ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 4.7.1934 (**se vejviser 1935**).<br><br>Tidligere hed den sydligste del af vejen Stærk Odders Alle. Navneændringen godkendt 1950.<br><br>Kong Harald III Hen(ca. 1041-1080) har lagt navn til vejen. Hans regeringstid var relativt fredelig og han var vellidt blandt folket. I 1069 deltog Harald i det sidste vikingetogt mod England. England var i 1066 blevet erobret af Wilhelm Erobreren fra Normandiet, som var stærkt upopulær blandt det engelske folk. Vikingerne håbede derfor, at en invasion ville lede til et oprør mod Wilhelm og en dansk overtagelse af tronen. Vikingerne kunne dog intet stille op mod den normanniske rytterhær, hvorfor de vendte hjem med uforrettet sag. Da Haralds far Kong Svend Estridsen døde blev Harald valgt til konge frem for sin bror, Knud, fordi Harald helt ville opgive krig mod England. I stedet regerede Harald riget ved at indføre love som forbud mod tvekamp og jernbyrd. Det var også under Harald, vi fik et ensartet møntvæsen i Danmark. Harald fik på dette grundlag tilnavnet ”Hen”, der betyder ”slibesten” eller ”den bløde” fordi han som konge agerede fredeligt. |
| HARALDLUNDSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>Haraldslund som vejen er opkaldt efter var et landsted beliggende nord for vejen. |
| HAREMOSEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 15.10.1941(**se vejviser 1941**).<br><br>Vejnavnet var oprindeligt tiltænkt en lille sidevej til Hareskovvej, den nuværende Skovdiget. Navneændringen blev godkendt oktober 1937. |

| | |
|---|---|
| | Vejen er opkaldt efter mosen af samme navn. |
| HARESKOVVEJ (opørt) | Bylag: **Mørkhøj, Gladsaxe, Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1945-1979**<br><br>Vejen hed tidligere Parkvej. Navneændringen blev gennemført december 1943. Senere skiftede vejen navn til Hillerød Motorvejen.<br><br>Vejen er opkaldt efter den nærliggende Hareskov. Skovens navn betyder enten: ”skoven med harerne” eller ”skoven med stenene/stendyngerne”. Uklarheden skyldes at stendynge på gammeldansk hed ”hargh”. Statsskovrider Einar Lauman Jørgensen har videre fremsat en teori om at ”hargh” kan være afledt af det gammelengelske ord for sten: ”harre”. Dette ord kunne være blevet optaget i det danske sprog via vikingetogterne til England og bosættelserne i Dannelagen. Til støtte for teorien om at Hareskoven skulle betyde ”skoven med stenene/stendyngerne” er det blevet anført, at den oprindelige stavemåde netop var ”Harreskoven” og ikke ”Hareskoven”. Dyret har aldrig været stavet med dobbelt "r". Et yderligere forhold der understøtter teorien, er at der flere steder i Hareskoven kan findes store sten med indhuggede riller og andre symboler. Sådanne sten kan bl.a. ses på Pustebakken i Store Hareskov. Stenene kan have fungeret som offersteder eller i andre religiøse sammenhænge da Danmark var hedensk. Det kan ikke godtgøres, at der på noget tidspunkt skulle have levet særligt mange harer i Hareskoven, eller at skoven skulle være et særligt fordelagtigt levested for dyret. |
| HARESKOVVEJ(ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1924-1944**<br><br>Tidligere hed vejen Bagsværd Overdrev, men navneændring til Skovdiget gennemførtes i maj 1944.<br><br>Vejen er opkaldt efter den nærliggende Hareskov. Skovens navn betyder enten: ”skoven med harerne” eller ”Skoven med |

| | |
|---|---|
| | stenene/stendyngerne”. Uklarheden skyldes at stendynge på gammeldansk hed ”hargh”. Statsskovrider Einar Lauman Jørgensen har videre fremsat en teori om at ”hargh” kan være afledt af det gammelengelske ord for sten: ”harre”. Dette ord kunne være blevet optaget i det danske sprog via vikingetogterne til England og bosættelserne i Dannelagen. Til støtte for teorien om at Hareskoven skulle betyde ”skoven med stenene/stendyngerne” er det blevet anført, at den oprindelige stavemåde netop var ”Harreskoven” og ikke ”Hareskoven”. Dyret har aldrig været stavet med dobbelt "r". Et yderligere forhold, der understøtter teorien, er at der flere steder i Hareskoven kan findes store sten med indhuggede riller og andre symboler. Sådanne sten kan bl.a. ses på Pustebakken i Store Hareskov. Stenene kan have fungeret som offersteder eller i andre religiøse sammenhænge, da Danmark var hedensk. Det kan ikke godtgøres, at der på noget tidspunkt skulle have levet særligt mange harer i Hareskoven, eller at skoven skulle være et særligt fordelagtigt levested for dyret. |
| HARESTIEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1930**<br>Foreslået af Stengårdens Grundejerforening 18.5.1920<br><br>Den europæiske hare (Lepus Europaeus) er, udover sneharen, den eneste hareart i Europa. Haren bliver en del større end en kanin: 60-70 cm. og vejer typisk omkring 4 kg. Pelsen er gråbrun, mens bugen er hvid. Hannen kaldes en ramler og hunnen en sætter. Harens primære føde er landbrugsafgrøder, som den indtager om natten. Om dagen sidder haren i en lille fordybning kaldet sædet, som passer til bagkroppen. I Danmark er haren mest udbredt i den sydøstlige del af landet og mindst i Jylland og på Bornholm. |
| HASPEGÅRDSVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1924**<br>Navnet foreslået af Stengårdens Grundejerforening 18.5.1920. |

| | |
|---|---|
| | Haspe er et oldnordisk ord, der betyder at vinde garn på en garnvinde. Haspegården der lå nær vejens forløb var opkaldt efter denne proces og vejen fik navn efter gården. Markarealet tilhørende gården blev udstykket i 1919. |
| HASPEKROGEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt juli 1947 (**se vejviser 1949**).<br><br>Forleddet i vejnavnet kommer af det oldnordiske ord ”haspe”, der betyder at vinde garn på en garnvinde. Mens slutleddet ”krogen” er et gammelt ord for en lille sidevej. Navnet Haspekrogen betyder således at vejen er en sidevej til Haspegårdsvej. |
| HAUCHSVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1922-1923**<br><br>Vejen er opkaldt efter digteren og forfatteren Johannes Carsten Hauch (1790-1872). Hans forfatterskab er især præget af den naturfilosofiske idealisme, som blev bragt til Danmark i 1802 af den norske filosof og geolog Henrich Steffens (1773-1845). Herudover var Hauch præget af romantikkens geniopfattelse og dannelses idealer. Hans mest kendte romaner er: En polsk familie og Robert Fulton. Som digter var Hauges yndlingsgenre romancen, som han ofte brugte Danmarks historie som baggrund for. Blandt hans mest kendte værker er her: Valdemar Atterdag, samt Magnus og Knud Lavard. |
| HAVEVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1922**<br>(se Gladsaxe bladet, bind 2, s.50)<br><br>Syd for vejen lå tidligere en have kaldet Maglegårds Have. Som følge heraf fik vejen navnet Havevej. |
| HEDEVÆNGET | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt september 1935. (**se vejviser 1936**) Vejnavnet blev godkendt ved skrivelse fra ingeniørkontoret den 6.9.1935. |

| | |
|---|---|
| | I 18. århundrede var Bagsværd og Buddinges marker et sandet og delvist lyngbevokset område. Forleddet i vejnavnet henviser hermed til terrænforholdene omkring vejen. Mens efterleddet ”vænge” betyder en mindre, indhegnet græsmark. |
| HEGNSKROGEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1957**<br>Tidligere kaldtes vejen Byrdsvej. Navneændringen foretaget marts 1951.<br><br>Forleddet ”hegn-” betyder gærde eller indhegning. Det kan videre henvise til beplantning med funktion som et hegn. Mens efterleddet ”-krog” betyder en lille sidevej. |
| HELLESKRÆNTEN | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1928**<br><br>Da vejen går forbi en skråning ned mod Utterslev Mose, fik den navn herefter. Ordet ”helle” i vejnavnet betyder et fristed eller et tilflugtssted. |
| | |
| HERMELINVÆNGET | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1949**<br><br>Fra februar 1946 bliver den del af Klirevænget, der ligger vest for Rylevænget en forlængelse af Hermelinvænget. Dette sker i forbindelse med omlæggelse af motorvejen.<br><br>Vejen er opkaldt efter rovdyret hermelinen (Mustela Erminea), som også kaldes lækat. Dyret er især kendt fordi den skifter pelsfarve efter årstiden. Om sommeren er den brun med hvid bug og om vinteren er den helt hvid. Kun halespidsen bevarer sin sorte farve. Hermelinen er en højt specialiseret jager, som tilhører mårfamilien. Den bliver mellem 15-30 cm lang og er både god til at klatre og svømme. Føden er især smågnavere som mus, mosegrise, egern, samt kanin og hareunger. I Danmark er hermelinen almindelig overalt, med undtagelse af Bornholm og nogle mindre små øer. |

| | |
|---|---|
| HELMSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1929 (**se vejviser 1931**)<br><br>I henhold til skrivelse fra sognerådet 23.6.1942 udvides Helmsvej med den vestlige del af Parallelvej. Dette sker i forbindelse med anlæggelsen af Ring 4.<br><br>Da sognerådet i 1923 besluttede at omdøbe Helms Alle til Højmarksvej, blev det besluttet at en ny vej skulle bære det oprindelige navn. Helms Alle var før navneændringen opkaldt efter Gladsaxe borgeren Holger Helms (1871-1963). Han var uddannet cand.polyt. fra Københavns Universitet (1885) og blev senere ansat som inspektør ved Københavns Bryggerier og Malterier. I 1881 blev han gift med Anna Margrete Plum, med hvem han fik sønnen Jørgen og datteren Karen Marie. Videre var han medlem af sognerådet fra 1921-1924. (se Søborg Grundejerforeningens arkiv) |
| HERPENDAM (ophørt) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932-1942**). Vejen blev erstattet med Ringvej 3 i marts 1944.<br><br>”Herpe/hærpe” er et gammelt ord med en række forskellige betydninger. Det kan både betyde at rense eller sortere ved hjælp af en grusharpe, at bearbejde noget grundigt, samt at tage grundigt fat på noget. Da ordet indgår sammen med ordet ”dam” er det dog højst sandsynligt, at vejnavnet har henvist til en såkaldt vaskedam, hvor man vaskede og slog vasketøj. |
| HESTESKOEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1931**<br>Vejen var tidligere en del af Birkevænget. Navneændring foretoges i 1930.<br><br>Årsagen til vejnavnet er formegentligt at en del af togbanen, der lå ved siden af vejen havde et hestesko- eller bueformet forløb. |
| HILLERØDMOTORVEJEN | Bylag: **Bagsværd, Gladsaxe, Mørkhøj**<br><br>**Vejviser: 1980** |

| | |
|---|---|
| | I 1979 ændres vejens navn fra Hareskovvej til Hillerødmotorvej. |
| HJALTESVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt juli 1954 (**se vejviser 1957**).<br><br>Vejen har fået navn efter det oldnordiske mandsnavn Hjalte. Dette havde betydningen: ”sværdfæste”. Historikeren Saxo Grammaticus (ca. 1160- efter 1208) fortæller at en af Rolf Krakes kæmper bar navnet Hjalte. |
| HJORTESTIEN | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt april 1957 (**se vejviser 1961**).<br><br>Hjort (Cervidae) er en betegnelse for en familie af firemavedrøvtyggere i ordenen parrettåede hovdyr (Artiodactyla). Hjortefamilien rummer op mod 40 arter. |
| HJORTEVÆNGET | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1923**<br><br>Navnet blev foreslået af Stengårdens Grundejerforening den 18.5.1920<br><br>Ordet ”vænge” betyder et lille indhegnet område på en mark eller eng, der anvendes til græsning. Et hjortevænge er således et lille indhegnet græsningsareal til hjorte. |
| HOLGER DRACHMANNS VEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1936-1946**<br>Vejen nedlægges i Gladsaxe i juni 1948.<br><br>Holger Drachmann (1846-1908), som vejen er opkaldt efter, var både forfatter og maler. Han er sammen med Georg Brandes kendt som en af det moderne gennembruds ledende mænd. Hans litterære gennembrud skete i 1872 med digtsamlingen Digte. Herudover skrev han romaner og skuespil. Drachmanns virke som forfatter kan inddeles i to faser. En fra 1872-1883 hvor han var en del af den modernistiske bevægelse. Den anden fra 1883 og til hans |

| | |
|---|---|
| | død i 1909. I 1883 brød Drachmann voldsomt med modernisterne og især deres pacifisme. I stedet blev han konservativ og en national, traditionel og forsvarsvenlig skribent. Fra sidste periode stammer nogle af hans mest populære dramaer, som for eksempel Der var engang fra1887. Samme år blev Drachmann ridder af Dannebrog og i 1906 Kommandør af anden grad. Holger Drachmann ligger begravet i Skagen. |
| HOLMEVEJ | **Bylag: Søborg**<br><br>**Vejviser 1922**<br><br>Det vides ikke med sikkerhed hvorfor vejen har fået dette navn, men det er sandsynligt at den er opkaldt efter en lille ø i Utterslev Mose. |
| HOLMS ALLE (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1922**<br>I 1922 ændres vejnavnet til Højmarksvej.<br><br>Ordet ”holm” er en gammel betegnelse for en lille ø. Mens en ”alle´” betyder en vej hvor træer er plantet parvis overfor hinanden. Sådanne alleer findes typisk ved slotte og herregårde. I dag bruges alle dog som almindelig gadebetegnelse i de fleste større byer. |
| HOSTRUPVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1922-1923**<br>Vejen får senere navnet Tværvej<br><br>Vejen har fået navn efter præsten og forfatteren Jens Christian Hostrup (1818-1892). I sin ungdom skrev han flere skuespil, bl.a. Eventyr på fodrejsen, der med stor succes blev opført på Det kongelige Teater i 1848. Senere blev hans stykke Genboerne en fast del af Det kongelige Teaters repertoire. Hostrups stykker var ofte komiske og revyinspirerede. Men efter en Kierkegaard-inspireret vækkelse blev han præst i 1855. Herefter helligede han sig kirkeligt og folkeligt arbejde. Videre blev han politisk aktiv i det hørupske Venstre. Fra denne periode af hans liv findes flere samlinger af hans prædikener og foredrag, samt to |

| | |
|---|---|
| | erindringsbøger. Herudover skrev han flere salmer, som fortsat synges i dag. |
| HUGINSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1961**<br>En del af Ibsvej omdøbes til Huginsvej den 1.4.1959.<br><br>Navnet har sin oprindelse i nordisk mytologi, idet Hugin er navnet på den ene af Odins to Ravne. Den anden bar navnet Munin. De to ravne fløj ved solopgang ud i Midgård, menneskenes rige, for at opservere hvad der her skete. Ved tusmørke vendte de tilbage til Odin i Asgård, gudernes rige, for at fortælle ham hvad de havde set og hørt. |
| HULDBERGS ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 16.11.1912 (**se vejviser 1923**).<br><br>Christian Huldberg, der var grundejer og snedkermester i Gladsaxe, har lagt navn til vejen. Se personregistret i vejviseren 1927/1932. |
| HVEDEMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt d. 3.12.1925 (**se vejviser 1927**).<br><br>Hveden (Triticum), som vejen er opkaldt efter, er sammen med ris og majs en af de mest dyrkede afgrøder i verden. Videre hører den til blandt de første planter, som mennesket begyndte at dyrke. I Danmark blev hveden indført for ca. 7000 år siden. Men den opstod i mellemøsten for ca. 10.000 år siden, ved en tilfældig mutation hos den vildtvoksende hvede i regionen. Mutationen betød at hveden nu fik større frø, som vinden ikke kunne rive løs fra planten. Hermed kunne mennesket nu dyrke planten og indsamle frøene. Dette havde ikke været muligt med de hvedeplanter, der fandtes før mutationen fandt sted, idet vinden ville blæse hele høsten væk. Den mutation der opstod blandt hvedeplanterne i mellemøsten er således årsag til, at mennesket siden oldtiden, har kunnet bruge planten til at |

| | |
|---|---|
| | fremstille hvedemel, fuldkornshvedemel, øl og mange andre næringsprodukter. |
| HØJE GLADSAXE | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt juni 1964 (**se vejviser 1964**).<br><br>Navnet er givet efter de på stedet beliggende højhuse, men betegnelsen omfatter også tilkørselsvejen hertil. |
| HØJE GLADSAXE TORV | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt juni 1965 (**se vejviser 1967).**<br><br>Stedet har fået sit navn fordi det var en torveplads beliggende mellem højhusene. |
| HØJE GLADSAXE VEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt november 1977 (**se vejviser 1978**).<br><br>Vejstrækningen havde før 1977 heddet Vandledningsvejen. Oprindeligt (april 1951) var det tanken at gennemføre vejen til Buddinge Torv, hvorfor man på dette tidspunkt ville benytte navnet Buddingevej.<br><br>Navnet blev valgt fordi vejen gik forbi højhusene i Høje Gladsaxe. |
| HØJGÅRDS ALLE | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1920**<br><br>Ved anlæggelsen af Bagsværdvej blev Højgårds Alle delt i to. Delen beliggende vest for Bagsværdvej fik med skrivelse fra sognerådet den 23.6.1942 navnet Højgårdsvænge.<br><br>Alleen er opkaldt efter Højgården. Højgård i Bagsværd ligger på Bagsværd Hovedgade 274-290 og har siden 1963 været ejet af Gladsaxe Kommune. Kommunen bruger gården til venskabsbyaktiviteter samt såvel privat som kommunal møde- og kursusvirksomhed. Al den jord, der engang hørte til gården er i dag udstykket. Eneste undtagelse er skoven, der tidligt blev fredet og solgt til Staten i 1866. |
| HØJGÅRDS VÆNGE | |

| | |
|---|---|
| | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1943**<br>Ved anlæggelsen af Bagsværdvej blev Højgårds Alle delt i to. Delen beliggende vest for Bagsværdvej fik med skrivelse fra sognerådet den 23.6.1942 navnet Højgårdsvænge.<br><br>Navnet er givet efter Højgården, beliggende på Bagsværd Hovedgade 274. Højgård i Bagsværd ligger på Bagsværd Hovedgade 274-290 og har siden 1963 været ejet af Gladsaxe Kommune. Kommunen bruger gården til venskabsbyaktiviteter samt såvel privat som kommunal møde- og kursusvirksomhed. Al den jord, der engang hørte til gården er i dag udstykket. Eneste undtagelse er skoven, der tidligt blev fredet og solgt til Staten i 1866. |
| HØJMARKSVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1923.**<br>Tidligere kaldtes vejen Holms Alle.<br><br>Det er usikkert hvorfor vejen har fået dette navn. På stedet findes en bakke eller høj, som kan være årsag til navnet. Dog kan det også være tilfældet, at højmarken tidligere var navnet på en mark beliggende ved vejen, som den er blevet opkaldt efter. |
| HØJTOFTEVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1923**<br><br>Forleddet ”høj-” betyder en lille bakke. Mens mellemleddet ”tofte” er et gammelt ord for den jordlod, der var udskilt og indhegnet til bondens bebyggelse. Vejnavnet henviser dermed til en gård beliggende på en lille bakke. |
| HØJVANGEN | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1922**<br><br>En ”høj” betyder en lille bakke, mens ordet ”vang” henviser til en mark eller eng. Altså henviser vejnavnet til en mark eller eng beliggende på en lille bakke. |
| HØRMARKEN | Bylag: **Gladsaxe** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt oktober 1940 (**se vejviser 1941**).<br><br>Navnet er givet efter hørplanten (Linum Usitatissimum), der er en spinkel, opretstående, enårig plante. Hørplanten anvendes bl.a. til fremstilling af linolie og hørlærred. Desuden kan frøene bruges som afføringsmiddel og bladene som omslag ved betændelse eller bylder. I dag bruges hørplantens frø også som kosttilskud, da de har et højt indhold af alfalinolensyre. I kroppen omdannes denne syre til docosahexaensyre, som er en vigtig fedtsyre i sædceller, hjerne og øjets nethinde. Herudover reducerer den mængden af triglycerider i blodet, hvilket reducerer chancen for hjerte-kar-sygdomme. |
| IBSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**).<br><br>Den 1.4.1960 ændres den del af Ibsvej med husnumrene 5-21 og 170-220 til at hedde Huginsvej.<br><br>Det danske mandsnavn Ib er af mellemøstlig oprindelse, idet det er afledt af det hebraiske navn Jacob. Først blev navnet Jacob fordansket til Jeppe, der siden blev forkortet til formen Ib. På hebraisk betød Jacob: at stå fast med Gud”. |
| ILBJERG ALLE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt marts 1930 (**se vejviser 1931**).<br><br>Navnet blev givet efter forslag fra arkitekt J. L. Meulengracht.<br><br>Navnet Ilbjerg er givet efter en lille landsby, beliggende øst for Roslev på Salling i Jylland. |
| INDMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 10.1.1934 (**se vejviser 1935**).<br><br>I landsbyfællesskabets tid, betegnede indmarken den mark der lå enten tæt ved |

| | |
|---|---|
| | eller inde i byen/gården. Modsat refererede begrebet udmarken, den mark der lå længst væk fra byen/gården. |
| ISBANEVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt februar 1964 (**se vejviser 1967**).<br><br>Navnet skyldes at vejen ligger lige ved siden af Gladsaxe Skøjtehal, hvor der findes en isbane. |
| JACOB BULLS ALLE | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Tidligere hed vejen Udsigten. Navneændringen sker den 15.1.1926.<br><br>Vejen er opkaldt efter den norske forfatter Jacob Breda Bull (1853-1930). J.B. Bull er især kendt for sine fortællinger om østnorsk folkeliv, men han skrev også historiske romaner, samtidsromaner og lyrik. Han arbejdede som lærer på Nickelsens pigeskole i Kristiania indtil han i 1878 grundlagde avisen Dagen. Herefter arbejdede han som journalist. Rendalens gamle præstegård hvor J.B.Bull voksede op er i dag blevet indrettet som Jacob Breda Bull Museum. |

| Vejnavn | Beskrivelse |
|---|---|
| JEBJERG ALLE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt marts 1930 (**se vejviser 1931**)<br><br>Vejen fik sit navn efter forslag fra arkitekt J.L. Meulengracht.<br><br>Jebjerg er en landsby beliggende nord for Skive på Salling. I nærheden af denne by lå forfatteren og samfundsrevseren Jeppe Åkjærs gård Jenle. Ordet ”jenle” betyder ”enlig”. |
| JERNBANEVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1916-1923** |

| | |
|---|---|
| | Oprindeligt hed vejen Bagsværd Stationsvej, men dette forkortedes til blot Stationsvej.<br><br>Årsagen til navnevalget var, at vejen førte fra Bagsværd Hovedgade og til den gamle Bagsværd Station. |
| JONAS LIES VEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt oktober 1929 (**se vejviser 1931**).<br><br>Vejen er opkaldt efter den norske jurist og forfatter Jonas Lie (1833-1908). Han er især kendt som en nyskabende romanforfatter, både tematisk og formmæssigt. Med sit hovedværk ”Familien på Gilje”, indførte han den impressionistiske stil i Norge. Et af hans yndlings temaer som forfatter var sømandslivet, som han beskrev i bøgerne ”Gaa paa!” og ”Lodsen og hans hustru”. Dog var han ligeledes optaget af samfundsmæssige problemstillinger, som for eksempel ligestilling. Det skrev han om i både ”Familien på Gilje” og i ”Kommandørens døtre”. Herudover var J. Lie mystiker og overbevist om eksistensen af stærke, men skjulte kræfter, i det menneskelige sind. Interessen for psykologi og det mystiske kom bl.a. til udtryk i værkerne: ”Onde magter” og ”Trold”. J. Lie giftede sig i 1858 med sin kusine Thomasine Lie. Sammen fik de fem børn. Et barnebarn fik senere navnet Jonas Lie, men da denne Jonas Lie blev nazistisk politiminister under anden verdenskrig er en eventuel forveksling uheldig. |
| JORDBÆRVÆNGET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1957.**<br><br>Oprindeligt havde vejen navnet Østerlund, der blev godkendt 25.3.1955. Navneændringen til Jordbærvænget skete 6.10.1955.<br><br>Jordbærret (Fragaria Ananassa) er en såkaldt flerfoldsfrugt, hvor det man normalt ville opfatte som værende frugten, faktisk er en opsvulmet frugtbund. De små brunlige frø eller kerner, der sidder på denne frugtbund er botanisk set nødder. Grunden til at villavejen fik navn herefter var, at den blev anlagt på det tidligere Østerlund Gartneris grund. Det er årsagen til at man valgte, at opkalde en række veje på dette sted efter nytteplanter. |

| | |
|---|---|
| JOSTEINSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1931**).<br><br>Navnet er givet efter det olddanske mandsnavn Jostein, der også findes i formerne Josten, Justen og Just. Navnet har sin oprindelse i 15oo-tallet og betyder ”hest-sten”. |
| JULANE MARIE VEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser: 1921-1925.**<br>Senere fik vejen navnet Elmevænget, som blev godkendt 8.12.1925.<br><br>Aldershvile Slot og Park var anlagt af Holmskjold, der arbejdede for enkedronning Juliane Marie (1729-1796), og eftersom vejen løber ved siden af Aldershvile, blev det besluttet at opkalde vejen efter dronningen. Juliane Marie blev gift med kong Frederik 5. i juli 1758 efter, at kongens første kone Louise var død. Således blev hun stedmoder til den mentalt ustabile kong Christian 7, der overtog tronen allerede som 17 årig. Hun levede det meste af sit liv i stille tilbagetrukkethed og koncentrerede sig især om børneopdragelse. Dog er hun kendt for at spille en fremtrædende rolle i kuppet mod den tyske læge, Struense, der som følge af kong Christians sindssyge en kort overgang besad den reelle regeringsmagt. Herudover indledte Struense en affære med Christians hustru dronning Caroline Mathilde. I 1772 satte ledende adelsmænd sammen med Juliane Marie en stopper for Struenses liberale reformer og dronningen indførte efter Struenses henrettelse et mere konservativt styre. Ved sin død i 1796 blev enkedronningen begravet i Roskilde Domkirke. |
| JULIVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**). Nota bene i 1932 vejviserens vejregister står vejen anført som Juli Alle og ikke Julivej, som i de senere vejvisere.<br><br>Vejen har fået navn efter juli måned, der er opkaldt efter den romerske kejser Gaius Julius Cesar (100 f.kr-44f.kr). Han er især kendt for sin erobring af Gallien, der udbredte |

| | |
|---|---|
| | romerriget helt til Atlanterhavet (dog skulle en enkelt lille gallerby efter sigende have modstået den romerske invasion). Videre er Cesar kendt for sin romance med den ægyptiske dronning Cleopatra og som den første romerske regent der antog titlen imperator (kejser). Dette skridt blev dog anset som et radikalt brud med Roms demokratiske tradition og det ledte til et attentat mod kejseren, der blev dræbt med 23 knivstik. |
| JUNI ALLE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**)<br><br>Måneden juni har sit navn efter den romerske gudinde Juno. Hun var både kone og søster til Jupiter, den øverste af guderne, samt moder til krigsguden Mars. Således var hun den mægtigste gudinde i romersk mytologi. Juno regnedes som protektor og rådgiver for staten, samt Roms kvinders beskytter. Sammen med Jupiter og Minerva blev Juno tilbedt ved triaden på capitolen i Rom. Hun blev ofte fremstillet iklædt et gedeskind og bevæbnet med et spyd, for at understrege gudindens stolte og krigeriske natur. |
| JYLLANDS ALLE (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912-1925**<br>Ifølge skrivelse fra sognerådet ændres vejnavnet 22.12.1925. til Dickens Alle. Navneskiftet blev godkendt 8.12.1925.<br><br>Vejnavnet er givet efter landsdelen Jylland. I de første tre århundreder e.kr var Jylland delt i et jysk kulturområde mod nord og et angelsaksisk (engelsk /keltisk) område mod syd. Da angelsakserne mellem år 300-500 udvandrer til England, kommer hele Jylland under danernes kontrol. I 737 opføres forsvarsværket Dannevirke mellem Østersøen og Trenen. Danernes styre i Jylland anerkendes af den frankiske kejser Karl den Store i 811, hvor han og den danske kong Hemming enedes om at anse Ejderen som den naturlige grænse mellem Danernes og Frankernes riger. Betydende danske handelsbyer, som Ribe, Hedeby og Århus voksede frem, som benyttede Hærvejen som handelsrute mod syd. Ydermere forbandt havnebyen Aros Jylland med Norge, Sverige og de øvrige danske øer. De første danske |

| | |
|---|---|
| | konger Gorm den Gamle og Harald Blåtand havde deres hovedsæder i Jylland, der oprindeligt var centrum i danernes rige. |
| JÆGERGANGEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1927**<br><br>Navnet blev foreslået af Stengårdens Grundejerforening den 18.5.1920.<br><br>En jægergang var en betegnelse for små stier, der brugtes under jagt. |
| KAGSÅBRINKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt den 3.11.1967 (**se vejviser 1978**)<br><br>Terrænforholdene er årsag til vejens navn, idet vejnavnet henviser til en brink eller bakkeskråning kaldet Kagså, beliggende ved den nærliggende ådal. |
| KAGSÅVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>I august 1967 blev den vest for motorvejen liggende del af Præstebrovej en del af Kagsåvej.<br><br>Kagsåen løber som et naturligt skel mellem Gladsaxe og Herlev Kommuner. Åen er opkaldt en såkaldt ”kak”, der på gammeldansk betød straffepæl eller skampæl. Pæle som disse kaldtes kag og kagspæl. Grunden til at åen fik navn efter strafpæle er, at den løb forbi det gamle retter- og tingsted for Sokkelund Herred. Dette var beliggende mellem Buddinge og Mørkhøj. Selve den straf der blev udmøntet på kakspælen blev kaldt kagstrygning og bestod i at den dømte blev bundet til pælen hvorpå bødlen gav ham det i dommen bestemte antal piskeslag. |
| KANONVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt august 1947 (**se vejviser 1949).**<br><br>Da vejen ligger tæt ved Gladsaxe Fort er den opkaldt efter det svære artilleri våben: kanonen. I dag defineres en kanon som et større skydevåben med riflet løb og en kaliber |

| | |
|---|---|
| | på 20 mm eller mere, der kan beskyde et mål med kugler eller granater. Kanonen blev et almindeligt anvendt krigsvåben i Europa i midten af 1300 tallet, efter at krudtet var blevet kendt. Kineserne opfandt krudtet omkring år 850 og opfindelsen spredte sig via handelsruten silkevejen først til Arabien og siden Europa. |
| KARABINVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt januar 1961 (**se vejviser 1961**).<br><br>Vejnavnene i kvarteret omkring Gladsaxe Fort er givet efter skydevåben. Dette gælder også Karabinvej, idet en karabin er et let, kortløbet håndskydevåben, som især kavaleriet anvendte. Karabinhagen har sit navn efter våbenet, da den oprindeligt blev anvendt til at hæfte karabinen fast i en karabinrem, som rytteren bar over skulderen. Det skulle sikre at ingen kavalerist tabte sit våben under ridning. |
| KARL GJELLERUPS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926).**<br><br>Tidligere hed vejen Drachmanns Alle.<br><br>Denne vej er opkaldt efter forfatteren og teologen Karl Gjellerup (1857-1919). Han var i sin ungdom en del af den bevægelse, ledet af Georg Brandes (1842-1927), som kaldes det moderne gennembrud. Denne var orienteret om en stærk realisme og naturalisme, der skulle erstatte religion og tradition i samfundet. Gjellerup blev dog hurtigt desillusioneret med denne filosofi, som han brød radikalt med efter en længere rejse gennem Rusland, Grækenland og Tyskland. I stedet blev han optaget af indisk religionsfilosofi, Schoppenhauer, kristendom og Nordens historie. Blandt hans litterære hovedværker kan nævnes: ”Germanernes lærling”, ”Minna” og ”Møllen”. I 1917 modtog han nobelprisen i litteratur sammen med Henrik Pontoppidan (1857-1943). |
| KELLERSVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt maj 1992 (**se vejviser 1992**). |

| | |
|---|---|
| | Kellersvej er en intern vej ved institutionerne Lillemosegård og Vangedehuse (beliggende i Gentofte kommune). På vejen findes både et center som er en del af psykiatri- og handikap afdelingen i Gladsaxe kommune, samt bocentre for folk med varigt nedsat funktions evne. Johan Keller (født 7. juni 1830, død ca.1884) var gift med Cathrine Elisabeth Deborah Keller f. Graae (født 5. oktober 1883 i Tranekær på Langeland, død 21. april 1906 i Kbh.). I 1856 overtog han ledelsen af en lille , privat døveskole. Han blev initiativtager til det senere Center for Døve, som 1. juni 1869 begyndte som Arbejdsanstalt for Døvstumme Piger. Ægteparret Keller fik 7 børn sammen, og begge blev efterhånden dybt engageret i åndssvagesagen foruden døvesagen, fordi det viste sig, at nogle af de børn, der blev betegnet som værende døve eller tunghøre, faktisk viste sig at være mentalt retaderede. Det ansporede ægteparret Keller til at oprette en selvstændig anstalt for de åndssvage og til formålet købte Cathrine Keller Lillemosegård 7. juli 1886. Deres søn Christian Keller fortsatte forældrenes arbejde på Lillemosegård. |
| KETILSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt marts 1949 (**se vejviser 1950**).<br><br>Ketil er en ældre form af det nordiske mandsnavn Kjeld. Navnets betydning er uvis, men det kan muligvis betyde Hjelm eller offerkedel. Ketil er især kendt fra Norge, hvor en række oldnorske kæmper (krigere) bar navnet. |
| KIDHØJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt november 1948 (**se vejviser 1950**).<br><br>Det blev først foreslået at vejen skulle hedde Hyrdeparken, men dette navn kunne ikke godkendes.<br><br>Et kid er en betegnelse for unger af hjorte, geder, gemser og gazeller. Typisk kaldes ungen et kid til den er omkring seks måneder gammel. |
| KILDEBAKKEGÅRDS ALLE | Bylag: **Indtil 1918 Buddinge**. **Efter 1918 Søborg** |

| | |
|---|---|
| | **Vejviser 1914**<br>Tidligere kaldtes vejen Kildebakkegaardsvej.<br><br>Vejnavnet er givet efter en udflytter gård fra Buddinge, kaldet Kildebakkegaard. |
| KILDEBAKKEGAARDSVEJ (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1912-1914**<br>Vejen skiftede navn til Kildebakkegårds Alle i 1914. Det står i vejviseren fra 1914, mens vejkortet i vejviseren først blev korrigeret i 1919.<br><br>Vejnavnet er givet efter en udflytter gård fra Buddinge, kaldet Kildebakkegaard. Helt frem til 1874 udgjorde matrikel 18a alene den gård, vi kender som Kildebakkegård, siden blev gården udvidet og én af kommunens største. Selve Kildebakkegård var firelænget. Det ældste stuehus fra 1700-tallet var af egetømmer med klinede vægge og stråtag. Stuehuset samt alle laderne nedbrændte i 1860, men allerede senere samme år var man igang med at genopføre to af laderne samt stuehuset. Først i 1867 stod de nye grundmurede bygninger færdige og gården fremstod atter firelænget. Kildebakkegårds jorder blev udstykket fra 1912. Selve gårdens stuehus vedblev at eksistere på Kildebakkegårds Allé nr. 162 frem til slutningen af 1950'erne. I dag ligger bebyggelserne Kildevænget og Kildeparken på Kildebakkegårds jorder. Bebyggelserne blev opført i 1950'erne. Den allersidste rest af Kildebakkegård blev revet ned i 1979. Det var en stor bygning, der bl.a. indeholdt en listefabrik. Bygningen havde oprindeligt været vognskur og altså en del mindre end fabrikken, men den var langsomt vokset sig større. |
| KILDEBAKKEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1924-1981**<br><br>Den 1.2.1982 blev den oprindelige vej, Kildebakken, som der her er tale om, nedlagt. Delstykket som gik fra denne vej og til Buddingevej overtog navnet og blev således den nye vej Kildebakken. |

| | |
|---|---|
| | Navnet er givet efter en udflytter gård fra Buddinge, kaldet Kildebakkegaard, som lå tæt ved vejen. |
| KILDEBAKKEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1982**<br>Den 1.2.1982 blev den oprindelige vej, Kildebakken, nedlagt. Delstykket som gik fra denne vej og til Buddingevej overtog navnet og blev således den nye vej Kildebakken.<br><br>Den nye vej Kildebakken fik navn efter en udflyttergård fra Buddinge, kaldet Kildebakkegaard. Kildebakkegård lå tæt ved vejen. |
| KILDEKROGEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser: 1944**<br><br>Termen ”-krogen” som er efterleddet i vejnavnet, betyder ”sidevej”. Mens forleddet ”kilde-” er en henvisning til en udflyttergård fra Buddinge, kaldet Kildebakkegård. Vejnavnet betyder altså at vejen er en sidevej til Kildebakkegårds Alle (tidligere Kildebakkegaardsvej). |
| KILDEMOSEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt april 1945 (**se vejviser 1949**).<br><br>En kilde beliggende nærved vejen er årsag til forleddet ”kilde-” i vejnavnet, mens efterleddet ”-mose” skyldes at Fedtmosen lå stik øst for vejen. |
| KIPLINGS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1926**<br>Oprindeligt hed vejen Fyens Alle. Navneændringen blev foretaget ifølge skrivelse fra sognerådet af 22.12.1925.<br><br>Rudyard Kipling (1865-1936), som vejen er opkaldt efter, var en engelsk journalist og forfatter. Han blev født i Indien, men tilbragte det meste af sit liv andre steder. Han er især kendt for bøgerne ”Junglebogen”, ”Kim” og ”Rikki-Tikki-Tavi”. Videre skrev han en række digte som: ”Mandaly” og ”The White Mans Burden”. Kipling rejste meget igennem sit liv og var stærkt optaget af den engelske |

| | |
|---|---|
| | imperialisme og kolonisering, som han forsvarede som den hvide mans byrde. Hvilket betød at han anså det som Vestens opgave at udbrede sin civilisation og teknologi til de øvrige civilisationer. I 1907 modtog Kipling nobelprisen i litteratur. |
| KIRKESTIEN (ophørt) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1926-1931**<br><br>Vejen blev brugt af folk i Bagsværd, når de skulle i kirke i Gladsaxe. Derfor fik den dette navn. |
| KIRSTENS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Vejen er udstykket fra Lauggården.<br><br>Oprindelsen til vejnavnet er ukendt. Det er muligt at vejen er opkaldt efter Kirsten Rasmusdatter Kier, der var Kierslægtens stammoder. Dog kan det ligeledes være tilfældet, at den har fået navn efter et familiemedlem til en af de gartnere, der oprindeligt købte arealet. Pigenavnet Kirsten er en sammentrukket form af Kirstine, der er en fordanskning af helgeninde navnet Christina, som er afledt af Kristus. |
| KIÆRS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Vejen har fået sit navn efter Søborgborgeren Gottholdt Kiær (1851-1923). Han var proprietær på Maglegård, beliggende nær den nuværende Maglegårds Alle. Desuden fungerede han som sognerådsformand fra 1909-1913, samt som konservativt kommunalbestyrelsesmedlem fra 1909-1913 og fra 1915-1921. |
| KLAUSDALSBROVEJ | Bylag: **Indtil 1916 Gladsaxe efter 1916 Buddinge.**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Vejviseren fra 1912 regner Buddinge Stationsvej, som en del af Klausdalsbrovej.<br><br>Vejen hed oprindeligt Stationsvej. Navneændringen til Klausdalsbrovej foretages |

| | |
|---|---|
| | 8.12.1925. I vejviserne fra årene 1917-1921 benævnes Klausdalsbrovej som Klausdalsvej.<br><br>Vejnavnet er givet efter Klausdal Bro, der fører over Kagsåen. |
| KLINTEMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1927 og skrivelse fra sognerådet 23.2.1926**).<br><br>Klinte, der også kaldes rajgræs, er en etårig urt af nellikefamilien. Den kan blive op til en meter høj og kan kendes på sine store rødviolette blomster. Tidligere var den et almindeligt ukrudt i vintersæden, men i dag er den meget sjælden. |
| KLIREVÆNGET | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1932**<br><br>Den nuværende Hermelinvænget var oprindeligt en del af Klirevænget.<br><br>Klirefuglene (Tringa) er en gruppe af sneppefugle, med seksten arter. Typisk lever de ved strande og i vådområder, hvor de finder deres føde i vandkanten. Af samme grund kaldes de derfor ofte vadefugle. En klire kan kendes på dens lange ben og dens tynde let opadbøjede næb. De bliver mellem 18-35 cm lange alt efter hvilken art der er tale om. I Danmark er rødben en almindelig ynglefugl, mens tinksmed, svaleklire og mudderklire er sjældne. Dog er de alle almindelige under træk, hvilket ligeledes gælder sort- og hvidklire.. |
| KOKHØJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt på sognerådsmødet 2.3.1938 (**se vejviser 1939**).<br><br>Kok er et oldnordisk ord for hane, der videre anvendes om hannerne hos en lang række hønsefugle, som for eksempel fasankok og urkok |
| KNUDS ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>Vejen er opkaldt efter kong Knud III (ca. 1129-1157). Hans regeringstid var præget af interne |

| | |
|---|---|
| | magtkampe mellem danske stormænd om tronbesiddelsen. Efter Knud blev konge i 1146, måtte han således søge alliancer med andre stormænd for at bevare kongemagten. Dette lykkedes indtil han i 1151 blev omstyrtet af Svend III Grathe, der var konge af Danmark frem til 1154. Dette år vendte Knud III tilbage og besejrede Svend III's hær for atter at blive Danmarks konge. Dog var hans militære stilling i forhold til hans konkurrenter fortsat svag. I 1157 blev det derfor ved forlig besluttet, at dele riget i tre, hvor Knud ville blive konge af Sjælland. Men Svend III besluttede samme år, at gøre et nyt forsøg på at tilbage erobre tronen. Slaget der fulgte kaldes Blodgildet i Roskilde og her faldt Knud III. |
| KONG HANS ALLE | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1926**<br><br>Fra 1924-1925 kaldtes vejen Absalons Alle. Navneændringen blev godkendt af sognerådet den 8.12.1925 og gennemført 15.1.1926.<br><br>Kong Hans (1455-1513) var konge af Danmark, Sverige og Norge. I år 1500 led han nederlag til ditmarskerne, der regerede et lille uafhængigt område beliggende ved Holsten. Dette nederlag var videre medvirkende til, at han mistede kongemagten i Sverige. |
| KONGSHVILEBAKKEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1927**<br><br>Bakken som vejen ligger på kaldes Kongshvilebakke. Den er opkaldt efter udflyttergården Kongshvile, der blev opført omkring år 1770. Oprindeligt var navnet dog Kongsvillie. Gårdens hovedbygning er bevaret og ligger på i dag på Amundsensvej. Udstykningen af gårdens jorder påbegyndtes i 1917. Således er bakken opkaldt efter gården og vejen efter bakken. |
| KONGSHVILEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1930**<br><br>Vejen har fået navn efter udflytter gården Kongshvile, der blev opført omkring år 1770. Oprindeligt var navnet dog Kongsvillie. Gårdens hovedbygning er bevaret og ligger i |

| | |
|---|---|
| | dag på Amundsensvej. Udstykningen af gårdens jorder påbegyndtes i 1917. |
| KONGSVILLIEBAKKEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1924-1925**<br>Vejnavnet blev siden ændret til Kongshvilebakken.<br><br>Vejen har fået navn efter udflytter gården Kongshvile, der blev opført omkring år 1770. Oprindeligt var navnet dog Kongsvillie. Gårdens hovedbygning er bevaret og ligger i dag på Amundsensvej. Udstykningen af gårdens jorder påbegyndtes i 1917. |
| KONTORVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1926**<br><br>Tidligere kaldtes vejen Rådhusvej. Navneændringen godkendt 8.12.1925. Videre blev vejstrækningen syd for Kildebakken i oktober 1985 omdøbt til Rådhus Alle.<br><br>Brugen af ordet ”kontor” i vejens navn skyldes at den lå nær Gladsaxe Rådhus. Rådhusets første fløj blev opført i 1937 og den indtil videre sidste i 1986. |
| KORNMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1957**<br><br>Navnet blev godkendt i december 1951 og gjaldt for en tidligere del af Klintemarken, nemlig den, der lå nord for motorvejen.<br><br>Vejnavnet er konstrueret, hvilket vil sige at det er valgt af æstetiske eller praktiske årsager. Navnet har således ingen betydning i forhold til vejens historie eller terrænforholdene. Videre kan det siges at vejen er opkaldt efter nogen eller noget. |
| KOSTSKOLEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1926**<br><br>Tidligere hed vejen blot Skolevej. Navneændringen skete 8.12.1925.<br><br>Navet er givet efter Bagsværd Kostskole, som vejen leder hen til. Skolen åbnede i 1908, men kaldtes da Lawaetz Kostskole efter stifteren. |

| | |
|---|---|
| | Navneændringen skete i forbindelse Otto. H. Mollerups overtagelse af skolen i 1912, samme år fik skolen ret til at afholde realeksamen. Senere blev støtteforeningen Bagsværd Kostskoles fond dannet, med det formål at udvide skolen med et gymnasium. Det lykkedes i 1951. I forbindelse med Bagsværd Kostskole og Gymnasiums 99 års fødselsdag blev det såkaldte BK-Arkiv oprettet. Her findes billeder og andet arkivmateriale fra skolens historie. |
| KRAKASVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt sent i 1949 (**se vejviser 1957**).<br><br>Krakavej fik sit navn efter sagndronningen Aslaug. Hun var ifølge de islandske sagaer datter af Sigurd Fafnersbane og Bryndhild. Men kort efter sin fødsel måtte hun af tragiske omstændigheder smugles til Norge, hvor hun voksede op hos en fattig familie bosat ved kysten. Det var her hun fik navnet Kraka, som er oldnordisk og betyder krage. Kraka voksede op og blev en utroligt smuk og dragende kvinde. Snart hørte kong Regner Lodbrog da også om pigens usædvanlige skønhed, hvilket fik ham til at sende bud efter hende. Dog ville kongen ikke have en dronning, der blot er smuk, hun skulle også være klog og snedig. Derfor stillede kongen en række krav, der skulle opfyldes, før den fattige pige fik foretræde ved hans hof. Kravene var at hun skulle komme upåklædt men ikke nøgen, ikke i følge med nogen, men heller ikke alene, samt ikke fastende, men dog uden at have spist. Da Kraka ankom til Regners hof var hun iført et fiskenet og sit lange gyldne hår, hun havde bidt i et løg og en lille hund fulgte efter hende. Efter således at have løst kongens gåde, giftede han sig med Kraka. Først da de var blevet gift, fortalte Kraka sin mand om sin sande afstamning. |
| KRAMSVAD | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 6.9.1935 (**se vejviser 1936 og skrivelse fra ingeniørkontoret 6.9.1935**).<br><br>I Stengårdskvateret er der flere veje, der har det moderne efterled ”vad”, der betyder vadested. Der dog ingen grund til at tro, at der har været et vadested noget sted i kvarteret. Årsagen til brugen af efterleddet ”-vad”, er |

| | |
|---|---|
| | således formentligt at sognerådet har ønsket at bruge noget andet end det almindelige vej eller gade. Forleddet ”Krams-” kommer af plattysk og betyder enebærspisere. Det var et folkeligt udtryk, især brugt af jægere, som betegnelse for drosselfugle. Særligt drosselfuglen kaldet sjakkeren, som man fangede med limpind eller net, var en populær spise. |
| KREJBJERGVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt juli 1954 (**se vejviser 1957**).<br><br>Krejbjerg er en landsby syd for Glyngøre på Salling. Forleddet ”Krej-” er en gammel betegnelse for en træstamme, hvor grenene er blevet hugget af. Efterleddet ”-bjerg” betyder bakke. |
| KRINKELVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1930.**<br><br>Ordet krinkel kommer fra plattysk og betyder krumning, drejning eller slyngning. Ordet bruges også i begrebet krinkelkrog. Vejen har fået dette navn fordi den har et kringlet og bugtende forløb. Indtil Ring 4 blev anlagt gik vejen helt ud til Skovdiget, der på det tidspunkt var en del af Hareskovvej. Med Ring 4´s anlæggelse blev vejen delt i to og den nordlige del fik navnet Skovsøen. |
| KROGMOSEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 6.9.1935 (**se vejviser 1936 og skrivelse fra ingeniørkontoret 6.9.1935**).<br><br>Krog- er en gammel betegnelse for en sidevej. Det er således sandsynligt, at vejen har fået dette navn fordi den har ligget nær ved en mose. |
| KROGSHØJSVEJ | Bylag: **Bagsværd og Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Vejens nordlige del skiftede navn, først til Gammelmosevej og siden til Frodesvej. I 1930´erne blev vejen forlænget, så den fik udmunding ved Bagsværd Torv. 1.5.1971 blev vejen lukket med en drejning. Denne strækning fik navnet Bagsværddal. |

| | |
|---|---|
| | Vejen er opkaldt efter et bugtet bakkedrag, beliggende på stedet, kaldet Krog Høys Aasen. |
| KROGSHØJ VÆNGE (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1954 (**se vejviser 1957**).<br><br>I november 1957 blev den hidtil planlagte udvidelse af vejnettet ændret, og vejnavnet udgik.<br><br>Forleddet ”krog-” betyder her formentligt enten navneordet ”Krog” eller det gammeldanske mandsnavn ”Krok”. Mens efterleddet refererer til en forsvunden gravhøj eller naturlig forhøjning. |
| KRONHJORTEVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**).<br><br>Kronhjorten (Cervus Elaphus) også kaldet krondyr eller kronvildt er det største fritlevende landpattedyr i Danmark. Den kan nå en skulderhøjde på 150 cm og nå en vægt på omkring 230-240 kg. Kronhjorten kom til Danmark efter sidste istid, for omkring 10.000 år siden. Lige siden har mennesket jaget den for dens kød, skind og gevir. Men bestanden er i dag stor, og der findes ca. 18.000 kronhjorte i landet. |
| KURSTIEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1949**<br><br>I 1908 blev Hareskov Kuranstalt åbnet. I folkemunde blev den dog ofte blot kaldt Kuren. Vejen fik navn herefter. Bagsværd var et område i stor vækst i begyndelsen af 1900-tallet. Jernbanen blev indviet i 1906 og fik enorm indflydelse på byens vækst. Med jernbanen fulgte blandt andet initiativer som Bagsværd Kostskole og restaurant Søpavillonen, ligesom man reklamerede med søens og skovens rekreative værdi. Det var brødrene Mathias og Gustav Nissen, der fik ideen til Hareskov Kuranstalt. Flere af familiens medlemmer havde nemlig været på dyre kurophold i Tyskland, men hvorfor ikke i stedet søge helse ved den smukke sø i den hjemlige idyl og simpelthen oprette et kurhotel |

| | |
|---|---|
| | i Bagsværd? I oktober 1943 fandt tyskerne ud af, at Hareskov Kuranstalt var det ideelle sted at indkvartere sårede soldater. Derfor beslaglagde de den med 14 dages varsel. Da modstandsbevægelsen fik nys om det, satte de ild til hovedbygningen, der efter slukningsarbejdet stod som en ruin. Personalet kom ikke til skade ved branden, for de var alle til afskedsmiddag i lægeboligen da sabotagen skete. Men der var ikke basis for at genopbygge kuranstalten. I slutningen af marts 1944 blev de sidste ansatte afskediget. |
| KURVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1924.**<br><br>Tidligere blev vejen kaldt Hauchsvej.<br><br>I 1908 blev Hareskov Kuranstalt åbnet. I folkemunde blev den dog ofte blot kaldt Kuren. Vejen fik navn herefter. At tage på kurophold var ganske dyrt. Gæstebøgerne talte af samme årsag masser af grevinder, komtesser, konsuler, ingeniører, læger, direktører, grosserere, kontorchefer, sagførere, orlogskaptajner med flere. Der kom dog også patienter fra ringere økonomiske kår. Kuranstalten rådede over fem helt eller delvist frie pladser, så ind imellem stødte man på en sygehjælperske eller en murersvend, men de hørte til sjældenhederne, og de kom stort set kun udenfor højsæsonen. I højsæsonen fra maj til september var der næsten altid fuldt belagt med betalende gæster. Ikke betalende eller kun delvist betalende gæster var normalt henvist til den dårligere belagte vintersæson. Kuranstalten blev brændt ned af modstandsbevægelsen i 1943 og endelig lukket i 1944. |
| KVIKMARKEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1961**<br><br>Oprindeligt var vejen en del af Klausdalsbrovej, fra Klintemarken til Buddinge Station. Navneændringen foretages december 1957.<br><br>Vejen har navn efter ukrudtet kvikgræs (Agropyron Repens), hvis navn hentyder til dens hastige vækst og store livskraft. Årsagen til dens livskraft er, at planten har meterlange, dybtliggende udløbere, som gør den til |

| | |
|---|---|
| | besværligt ukrudt. Særligt er det tilfældet i jordbær- og staudebede, hvor kvikgræssets rodnet danner et tæt væv ind imellem de dyrkede planters rødder. Plantens overjordiske skud kan blive 30-100 cm høje, med flade stive blade og blomsteraks. Blomstringen er fra juli til september. |
| KVIKMARKEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1955**<br><br>I Maj 1955 ændrede vejen kaldet Kvikmarken, som tidligere var en del af Rugmarken, navn til Rugtoften. Det skete efter ønske fra en række grundejere.<br><br>Vejen har navn efter ukrudtet kvikgræs (Agropyron Repens), hvis navn hentyder til dens hastige vækst og store livskraft. Årsagen til dens livskraft er, at planten har meterlange, dybtliggende udløbere, som gør den til besværligt ukrudt. Særligt er det tilfældet i jordbær- og staudebede, hvor kvikgræssets rodnet danner et tæt væv ind imellem de dyrkede planters rødder. Plantens overjordiske skud kan blive 30-100 cm høje, med flade stive blade og blomsteraks. Blomstringen er fra juli til september. |
| KÆLKEBAKKEN | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1930-1931 og 1949**<br><br>Da stedet er særligt velegnet til slædefart, har det fået dette navn. |
| KØROM | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1931**<br><br>Oprindeligt havde denne vej både sin begyndelse og sin ende ved Bagsværd Hovedgade. Navnet kommer således af, at vejen tillod omkørsel på Bagsværd Hovedgade. |
| KÅLMARKEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1931**).<br><br>Tidligere stavedes vejnavnet som Kaalmarken. |

| | |
|---|---|
| | Vejen er opkaldt efter kålplanten (Brassica Oleracea). Slægten består af mere end tredive arter og hybrider, som er udbredt i Europa, Nordafrika og Asien. Kålplanten rummer flere landbrugs- og gartneriafgrøder en nogen anden slægt. Næsten alle dele af planten er gennem tiden blevet fremavlet som mad eller foderafgrøder: Rødderne (turnips), stænglerne (kålrabi), bladene (hovedkål og rosenkål), blomsterne (broccoli og blomkål) og frøene (sennep). Herudover bliver nogle kålplanter med hvide, brogede eller violette blade eller blomster dyrket som prydplanter. |
| KAALUNDSVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1922-1923**<br>Vejnavnet blev ændret til Parallelvej.<br><br>Navnet er givet efter forfatteren Hans Vilhelm Kaalund (1818-1885), som især er kendt for sine ”Fabler For Børn”. I denne bog findes hans nok mest kendte digt ”Den Dræbte And”. |
| KÅRESVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**). Da Søndergårdsparken blev opført i marts 1949 blev vejnavnet godkendt igen. Tidligere stavedes vejnavnet som Kaaresvej. |
| LANDERSLEVVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt maj 1931(**se vejviser 1932**).<br><br>Landerslev er en landsby syd for Jægerspris i Hornherred. Forleddet i navnet ”lander-” er et gammelt dansk mandsnavn, mens efterleddet ”-lev” kan betyde enten arv, ejendom eller efterladenskab. Dermed betyder navnet Landerslev altså Landers arv, arvegods eller ejendom. Personen Lander, der indgår i navnet, er formentlig den mand, der i folkevandringstiden ejede landsbyen. |
| LANGEMARKSVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1925**<br><br>Navnets oprindelse er uklar. Det er muligt, at vejen er opkaldt efter en landsby nordøst for Tranebjerg på Samsø. Det er det mest sandsynlige. Men det også være, at vejen er |

| | |
|---|---|
| | opkaldt efter en lille klynge huse beliggende sydvest for Jyderup. En sidste mulighed er, at vejen er opkaldt efter en lille beboelseslokalitet mellem Fåborg og Svendborg, syd for Ulbølle. |
| LANGEMOSEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>Efter anlæggelsen af Ring 4 i Marts1955 blev den del af vejen, der lå syd for amtsvejen, med husnumrene 65-87 og 68-92, omdøbt til Mosedybet. Den del af vejen med husnumrene 45-57 og 60 blev samtidigt en del af Bagsværdvej.<br><br>Umiddelbart vest for vejen ligger en langstrakt sø, som tidligere antageligt har været en mose. Deraf kommer vejnavnet sandsynligvis. |
| LAUGGÅRDS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>På matrikel nr. 2 lå der tidligere en gård, som kaldtes Lauggård. Det var en af en Søborgs ældste udflyttergårde. Udstykningen skete fra 1901 til 1905. Selve ordet ”laug” eller ”lav” er en betegnelse for en sammenslutning af håndværksmestre. Et lav kunne således være en sammenslutning af smedemestre et andet af stenhuggere og så fremdeles. Lavene opstod i middelalderen og de ophørte først med at fungere som egentlige erhvervsorganisationer i 1857. |
| LAUGGÅRDS VÆNGE | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt april 1956 (**se vejviser 1957**).<br><br>På matrikel nr. 2 lå der tidligere en gård, som blev kaldt Lauggård. Det var en af en Søborgs ældste udflyttergårde. Udstykningen skete i 1903. Selve ordet ”laug” eller ”lav” er en betegnelse for en sammenslutning af håndværksmestre. Et lav kunne således være en sammenslutning af smedemestre et andet af stenhuggere og så fremdeles. Lavene opstod i middelalderen og de ophørte først med at fungere som egentlige erhvervsorganisationer i 1857. Et vænge er en gammel betegnelse for et indhegnet jordstykke, der typisk anvendtes til græsning. Vejen har således fået dette navn fordi den er |

| | |
|---|---|
| | beliggende på en af Lauggårdens tidligere vænger. Deen er også en sidevej til Lauggårds Alle. |
| LAURENTSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1929 (**se vejviser 1931**).<br><br>Ifølge den oprindelige projektering skulle vejen gå helt til Klausdalsbrovej.<br><br>Vejen har fået navn efter mandsnavnet Laurent. Det kommer af det latinske navn Laurentius, der igen er afledt af bynavnet Laurentum. Navnet er herudover især kendt som et helgennavn for skt. Laurentius også kaldet Helliglars i Skandinavien. Han var de fattige og de svages beskytter, hvorfor hans symbol er en rendestens rist. Skt. Laurentius led martyrdøden på bålet i Rom i år 258, siden er bl.a. Lunds domkirke blevet indviet i hans navn. |
| LAVETTEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt februar 1948 (**se vejviser 1949**).<br><br>Lavetten er en betegnelse for det enten faste eller bevægelige understel på en kanon eller andet skyts. Et sådant understel blev betegnet som bevægeligt, hvis det var påmonteret hjul, således at kanonen kunne køres omkring. Ordet stammer fra det franske affeutage, der har samme betydning. |
| LAVTOFTEVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1926**<br><br>En toft er et gammelt begreb, med en dobbelt betydning. Det blev brugt som en betegnelse for et jordområde bestemt til bebyggelse, som enhver gårdejer havde ret til. Herudover anvendtes ordet toft, som en betegnelse for hele landsbyanlægget. |
| LERHØJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt september 1950 (**se vejviser 1957**).<br><br>Oprindeligt skulle vejen have været den vestligste del af Grushøj. Senere blev det |

| | |
|---|---|
| | besluttet at den skulle være en separat vej, direkte forbundet med Grushøj, men det måtte opgives.<br><br>Vejnavnet er givet efter terrænforholdene, idet der nær vejens forløb fandtes en høj med lerholdig jord. |
| LILLEGÅRDS ALLE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt oktober 1929 (**se vejviser 1930**).<br><br>Der hvor vejen udmunder i Mørkhøjvej, lå der tidligere en gård, kaldet Lillegård. Derfor fik vejen dette navn. Gården er i dag nedlagt fuldstændigt. Udstykningen begyndte i 1929. |
| LILLEMOSEVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1926**<br><br>Ved siden af den såkaldte gammelmose, beliggende ved den nuværende Gammelmosevej, lå der en i dag forsvundet mose kaldet Lillemose. Både vejen og institutionen Lillemosegård har fået deres navne efter den nu forsvundne mose. |
| LINDEVÆNGET (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1923**<br><br>Vejnavnet ændredes senere til Udsigten.<br><br>Vejen har fået sit navn efter lindetræet (Tilia). Slægten består af tyve arter, der er kendetegnet ved at bladene sider spredt og toradet. Blomsterne er 5-tallige, samt regelmæssige og så sidder de på stilk sammen med vingeagtige højblade. I Danmark findes der fire arter af lind: kejserlind (Tilia X Europaea), småbladet lind (Tilia Cordata), storbladet lind (Tilia Platyphyllos) og sølvlind (Tilia Tomentosa). |
| LOLLANDS ALLE (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912-1925**<br><br>Ifølge skrivelse af 22.12.1925 blev navnet ændret til Zolas Alle. Navneændringen blev godkendt 8.12.1925. |

| | |
|---|---|
| | Vejen har fået navn efter øen Lolland, der er Danmarks fjerdestørste med et areal på 1.242 kvadratkilometer. Der bor ca. 66.000 indbyggere på Lolland. Øen har fået sit navn fra det olddanske begreb la eller lå. Dette var en betegnelse for en rende eller vig i kysten, hvor tidevandet rullede frem og tilbage. Tidligere var Lollands kyst meget indskåret og rig på sådanne låer, men i dag er langt de fleste inddæmmede og tørlagte. |
| LOUISEHØJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt november 1952 (**se vejviser 1957**).<br><br>Vejen fik sit navn efter gartneriet Louisehøj, der lå nær vejens forløb. Gartneriet Louisehøj blev anlagt på gården Christianslysts jorder. Ejeren, Peter Erichsen, byggede i den forbindelse den smukke herskabsvilla Louisehøj, som i dag har adresse på Møllemarken 55D. |
| LUPINMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt november 1952 (**se vejviser 1957**).<br><br>Lupin er en urteslægt af ærteblomstfamilien, som har hjulformede og delte blade. Dens blomster er stærkt farvede og sidder i klaser. Selve ordet lupin kommer af det latinske lupinus, der er afledt af lupus, som betyder ulv. |
| LYKKESBORG ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Navnet er givet efter villaen Lykkesborg, der i dag har husnummeret 39 på vejen. Årsagen til denne navngivning var, at Lykkeborg var et af de første huse på vejen. |
| LYNGBAKKEN (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1930-1950**<br><br>Oprindeligt gik vejen igennem et hedeområde med lyngbevoksning. Heden er i dag forsvundet, men vejnavnet skyldes altså de oprindelige terrænforhold, der omgav vejen. |
| LYNGEN | Bylag: **Buddinge** |

| | |
|---|---|
| | **Vejviser 1924**<br><br>Indtil 1923 hed vejen Lyng Alle.<br><br>Før vejens anlæggelse lå der en lyngbevokset hede på stedet. Denne hede kaldtes for Lyngen. Ved anlæggelsen af vejen blev det besluttet at vejen skulle overtage det tidligere stednavn. |
| LYNGBYVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1916-1917**<br><br>Oprindeligt hed vejen Bagsværdvej, og det kom den til igen efter 1917.<br><br>Årsagen til vejnavnet var, at vejen gik mod Lyngby. |
| LYNGPARKEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt december 1949 (**se vejviser 1950**).<br><br>Oprindeligt lå der et lyngbevokset hedeområde på stedet, som vejen fik navn efter. |
| LØVFRØVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1949 (**se vejviser 1950**).<br><br>Vejen er opkaldt efter løvfrøen (Hyla Arborea). Det er en ca. 4 cm lang frø med en klar grøn farve, der lever i buske og småtræer, som gror nær vandhuller. Frøen kan skifte farve efter sine omgivelser og antage gullige, brunlige eller blålige nuancer. Den træklatrerne padde var tidligere almindeligt udbredt over hele landet, med undtagelse af Midt- og Nordjylland. Men siden 1950´erne er arten forsvundet fra 90 % af dens ynglevandhuller. I dag findes den overvejende på Als, Bornholm, Lolland, samt i Sydøstjylland og Sydsjælland. I 1990´erne blev løvfrøen genudsat flere steder og mange ødelagte yngle områder blev genoprettet, hvilket har betydet en stor vækst i bestanden. Antallet af løvfrøer findes ved at tælle de kvækkende hanner om natten i ynglesæsonen. Ud fra dette tal bestemmes antallet af hunner. I dag anslår Naturstyrelsen |

| | |
|---|---|
| | at der findes ca. 16.000 hanner og ca. 10.000 hunner i den danske natur |
| MAGLEDALEN | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt november 1958 (**se vejviser 1967**).<br><br>Nær vejens forløb lå Maglegården, som vejen fik navn efter. Maglegårds jorder blev udstykket i 1917 til det område, der fik navnet Søborg Magle villaby. Selve gården blev indrettet til lejligheder, men på grund af misligholdelse blev den revet ned i 1959-60. |
| MAGLEGÅRDS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Oprindeligt (se 1912 vejviseren) gik vejen i sydlig retning kun til Maglegård, som lå hvor det nuværende Magle Torv er beliggende. Vejens nordlige del, der gik mellem Fabrikvej og Frederiksborgvej (det nuværende Gladsaxevej og Søborg Hovedgade) hed Gladsaxe Alle. På vejviserkortet fra 1922 er vejens forlængelse til Utterslev Mose angivet og vejforlængelsen er udbygget i 1927.<br><br>Maglegårds Alle blev udstykket fra Maglegården (matr. Nr. 3), der lå på Søborgmagle Torv. Strækningen mellem hovedgaden og Gladsaxevej hed Gladsaxe Alle indtil 1925, da den blev opkaldt efter forfatteren Svend Fleuron (1874-1966). Navnet blev ændret igen til Maglegårds Alle i 1946. Årsagen hertil var, at Fleuron på grund af sine mange personlige forbindelser til ledende skikkelser i Tyskland under krigen, blev regnet som kollaboratør. Han er siden blevet renset, men vejnavnet blev ikke lavet om igen. |
| MAGLEKROGEN | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt juli 1947 (**se vejviser 1949**)<br><br>Betegnelsen krogen i vejnavnet er et gammelt ord for sidevej. Årsagen til dette navnevalg er således, at vejen er en sidevej til Maglegårds Alle. |
| MAGLESTIEN | Bylag: **Søborg** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt juni 1965 (**se vejviser 1967**). |
| MAGLE TORV | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt 3.11.1967 (**se vejviser 1978**).<br><br>Tidligere hed torvet Maglegårds Plads (se vejviser 1967). Mens det fra 1927 til 1961 hed Søborgmagle Torv. Indtil 1925 hed det slet og ret Torvet.<br><br>Ordet ”magle” i vejnavnet betyder stor og torvet fik dette navn fordi det var her Buddinges største gård flyttede hen ved udskiftningen. |
| MAJ ALLE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1931**)<br><br>Vejen er opkaldt efter måneden maj. Måneden har sit navn fra det latinske Majus, et gudenavn der er afledt af ordet Magnus, som betyder stor eller mægtig. |
| MARIE GRUBBES ALLE | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1927**)<br><br>Vejen ligger midt i det såkaldte I.P. Jacobsen kvarter. Det bliver det kaldt, fordi flere af vejnavnene stammer fra personer i hans forfatterskab. Vejen har sit navn efter hovedpersonen i Jacobsens roman: ”Fru Marie Grubbe, interiører fra det syttende århundrede”. Bogen bygger på en virkelig skæbne, nemlig den adelige Marie Grubbes opvækst på herregården Tjele. Senere blev hun gift med kongens bror, men ægteskabet blev hurtigt opløst igen, da begge parter var hinanden utro. Marie blev gift igen, men ægteskabet endte, da hun forelskede sig i en staldkarl, som hun stak af med. Bogens sidste del behandler hendes alderdom, hvor hun lever som jævn færgekone. I.P. Jacobsen beskrev altså,hvordan adelsdamens erotiske selvudfoldelse ledte til tab af social status. I.P. Jacobsen er ikke selv blevet mindet med et vejnavn, hverken i I.P. Jacobsen kvarteret eller i Søborgs såkaldte digterkvarter. |
| MARIENBORG ALLE | |

| | |
|---|---|
| | Bylag: **Søborg. Nord for Vandtårnsvej: Buddinge.**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Den del af vejen der gik mod Frederiksborgvej skiftede i 1919 navn til Aakjærs Alle. I 1924 blev vejen forlænget mod nord til Aakjærs Alle. Strækningen fra Gladsaxevej til Marienborg Alles sving blev 7.6.1932 omdøbt til Runebergs Alle. Da Marienborg Alle i august 1941 blev forlænget til den daværende Peter Nansens Alle, blev Peter Nansens Alle en del af Marienborg Alle.<br><br>Lidt vest for vejens sydlige del lå gården Marielyst, som vejen fik navn efter. Marielyst blev gården kaldt i folketællingerne. I tingbøgerne hed gården, Marienlyst, og i brandtaxationerne hed den Marieslyst. Faktum er dog, at uanset stavemåden blev gården opkaldt efter Jørgen Møllers datter, Marie, der siden blev gift med brændevinsbrænder Rasmus Jensen, der iøvrigt også ejede Vadgård. Parret overtog Maries fars brændevinsbrænderi i Nørregade i København. Møllerslægten var vidt forgrenet og ejede adskillige gårde i buddinge og omegn. Marielyst var samlet af adskillige mindre marklodder. |
| MARITSVEJ (ophørt) | .<br>Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1930-1931**).<br><br>Vejnavnet ændres til Ramborgsvej<br><br>Navnet Marit er afledt fra det latinske ord for ”hav”: Mare, samt for ”af”, eller ”stamme fra”: Marit betyder dermed: ”stammer fra havet” eller ”kommer fra Havet”. |
| MARKKROGEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt juli 1947 (**se vejviser 1949**)<br><br>Vejen har dette navn fordi den er en bugtet eller kroget sidevej til Steengårds Alle i kvarteret hvor så mange vejnavne ender på –marken. |
| MARS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912.** |

| | |
|---|---|
| | Oprindeligt hed kun den nordlige tredjedel af vejen, inklusive Bakkedraget, Mars Alle. Den del af vejen der går gennem Bakkedraget skiftede i 1917 navn til Bakkevej. I 1924 blev Mars Alle forlænget til Moseskrænten.<br><br>Navnet er givet efter planeten Mars, der er den fjerde fra solen i solsystemet og den næstmindste (Merkur er den mindste, idet Pluto ikke længere regnes for at være en planet). Mars er på grund af sin røde farve ofte blevet forbundet med krig og død. Derfor er den også opkaldt efter den romerske krigsgud. Mars har to måner: Phobos og deimos, der på græsk betyder skræk og rædsel. Videre har Mars solsystemets største vulkan Olympos Mons, med en diameter på 550 km og en højde på 27 km. |
| MARSK STIGS ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 7.11.1932. Dog oprindeligt godkendt oktober 1929 (**se vejviser 1931**). Fra 1931-1933 hed vejen Erik Glippings Alle.<br><br>Stormanden Stig Andersen Hvide (død 1293), var kong Erik Glippings marsk, dvs. øverste hærfører. Hans hustru, fru Ingeborg, påstod at hun var blevet forført af kongen og bad derfor sin mand om at dræbe ham. Som bekendt blev Erik Glipping senere myrdet i Finderup lade, af ukendte gerningsmænd. Uden bevisligt at kunne erklæres som meddelagtig i mordet, blev marsk Stig alligevel erklæret fredløs. Herefter begyndte marsk Stig, at bekrige Danmark fra en borg på øen Hjelm i Kattegat. |
| | |
| MASKINVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt april 1948 (**se vejviser 1949**).<br><br>Vejen går og gik gennem et fabrikskvarter. Deraf navnet. |
| MOGENS ALLE | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt maj 1946 (**se vejviser 1949**)<br><br>Vejen er en del af det såkaldte I.P. Jacobsen (1847-1885) kvarter. Kvarteret kaldes sådan, fordi flere af vejnavnene stammer fra personer |

| | |
|---|---|
| | i hans forfatterskab. Denne vej har således fået navn efter hovedpersonen i I.P. Jacobsens debutnovelle: ”Mogens”. Novellen viser hvordan hovedpersonen udvikler sig harmonisk og idealistisk, via møder med kvinden. Mandsnavnet Mogens er en fordanskning af det latinske Magnus, der betyder stor eller mægtig. |
| MOSEDYBET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1946**<br><br>Før anlæggelsen af Ring 4 var vejen en del af Langemosevej, specifikt den del med husnumrene 45-57 og 60.<br><br>Nær ved vejen ligger Fedtmosen og det er formentligt herfra vejen har sit navn. |
| MOSEKROGEN | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt februar 1943 (**se vejviser 1944**).<br><br>”Krogen” er en gammel betegnelse for sidevej og da vejen således er en sidevej til Kirstens Alle, som ligger nær Utterslev Mose har den fået dette navn. |
| MOSEKÆRET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt juli 1947 (**se vejviser 1949**).<br><br>Et kær betyder en lille sø eller et vandhul. Nær vejens forløb ligger der både en lille delvist tilgroet sø, samt fedtmosen og vejen har således fået sit navn efter disse terrænforhold. |
| MOSEVANGEN | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1922**<br><br>En vang er en gammel betegnelse for et indhegnet stykke jord brugt til agerbrug. Da vejen ligger på et gammelt landbrugsareal nær Utterslev Mose har den således fået navnet Mosevangen. |
| MOTORRINGVEJEN | Bylag: **Buddinge, Gladsaxe, Mørkhøj**<br><br>**Vejviser 1980**<br><br>Vejen er en del af Europavej 4 og kaldtes i begyndelsen blot motorvejen. |

| | |
|---|---|
| MOSEVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Vejen har fået dette navn på grund af terrænforholdende, idet den ligger nær ved Utterslev Mose. |
| MOTORVEJ | Bylag: **Buddinge, Gladsaxe, Mørkhøj**<br><br>**Vejviser 1943-1967.**<br><br>Motorvejen blev udbygget i 1978. |
| MULDVAD | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt marts 1948 (**se vejviser 1949**).<br><br>Muld er en jordbundstype der opstår, når de store regnormearter blander råjord med omsatte organiske rester. Denne jordtype er vigtig i landbruget. Et vad er et gammelt ord for et vadested ved søer og åer eller et sted i en fjord eller sø, der er ved at gro til, så man kan færdes der. Hvorfor vejen har fået dette navn er uklart, men da den ligger nær området, hvor Gammelmosen tidligere lå, kan der have været et vad nær vejen. |
| MØLLEMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt november 1956 (**se vejviser 1957**).<br><br>Fra 1.4. 1957 blev den del af Gladsaxe Møllevej, som forbinder Buddinge Hovedgade og Gammelmosevej benævnt Møllemarken.<br><br>Buddinge Mølle var et stort foretagende omkring århundredeskiftet. Alle omegnens bønder brugte møllen, når der skulle males korn. De kom kørende ind til møllen med deres hestevogne ad Buddingevej, daværende Frederiksborgvej, og kom ud på Gammelmosevej. Foruden kornmølleriet var der på møllens jord, som hed matrikel 12 c,d og e Buddinge by, et gartneri, som gartner Hans Christian Jacobsen bestyrede. Jacobsen boede i flere år på stedet med sin hustru, Alma og datteren Anna. Folketællingen fra 1901 nævner derudover, at tømrersvend Hemming Petersen og tømrerlærling Axel Christensen boede på møllens jord. Selve kornmøllen var i |

| | |
|---|---|
| | tre etager. Det var oprindeligt en såkaldt hollandsk vindmølle med spån på tag og ned langs siderne. Møllevirksomheden blev helt indstillet i slutningen af 1920´erne. |
| MØLLESTIEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt juli 1942 (**se vejviser 1943**).<br><br>Buddinge Mølle var et stort foretagende omkring århundredeskiftet. Alle omegnens bønder brugte møllen, når der skulle males korn. De kom kørende ind til møllen med deres hestevogne ad Buddingevej, daværende Frederiksborgvej, og kom ud på Gammelmosevej. Foruden kornmølleriet var der på møllens jord, som hed matrikel 12 c,d og e Buddinge by, et gartneri, som gartner Hans Christian Jacobsen bestyrede. Jacobsen boede i flere år på stedet med sin hustru, Alma og datteren Anna. Folketællingen fra 1901 nævner derudover, at tømrersvend Hemming Petersen og tømrerlærling Axel Christensen boede på møllens jord. Selve kornmøllen var i tre etager. Det var oprindeligt en såkaldt hollandsk vindmølle med spån på tag og ned langs siderne. Møllevirksomheden blev helt indstillet i slutningen af 1920´erne. |
| MØLLEKROGEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt marts 1944 (**se vejviser 1946**).<br><br>En krog er en gammel betegnelse for en sidevej. Vejen har således fået dette navn fordi den lå som en lille sidevej nær Buddinge Mølle. Møllen blev opført i 1880´erne og revet ned i 1955. |
| MØLLETOFTEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt januar 1948 (**se vejviser 1949**).<br><br>En toft er en betegnelse for et uopdyrket areal nær en gård eller mølle, der for eksempel blev anvendt til, at sætte høstakke og lignende på. Formentligt skyldes vejnavnet det forhold, at vejen går igennem et tidligere toftområde tilknyttet Buddinge Mølle. Møllen blev opført i 1880´erne og revet ned i 1955. |
| MØLLEVÆNGET | Bylag: **Buddinge** |

| | |
|---|---|
| | **Vejviser 1924**<br><br>De små sideveje til Møllevænget skulle have heddet Resedavej og Solsikkevej, men kom aldrig til det (jævnfør aflevering fra vejforeningen).<br><br>Forleddet i vejnavnet ”mølle-” skyldes, at Buddinge Mølle lå nær vejen. Efterleddet ”-vænge” betyder en mindre indhegnet græsmark. Møllen blev opført i 1880´erne og revet ned i 1955. |
| MØLLEÅSEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt oktober 1937 (**se vejviser 1938**).<br><br>Vejen er opkaldt efter Buddinge Mølle, som lå ved vejkrydset mellem Buddingevej og Gammelmosevej. Møllen blev opført i 1880´erne og revet ned i 1955. En ås er en geologisk betegnelse for en aflang bakke dannet af smeltevandsaflejringer i en tunnel under en gletsjer. |
| MØRKHØJ BYGADE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>**Vejviser 1957**<br><br>I juli 1951 blev navnet ændret til Bygaden for den del af Mørkhøjvej, der gik gennem Mørkhøj landsby.<br><br>Ordet by i vejnavnet er her en forkortelse for landsby. Navnet skyldes at vejen er Mørkhøjs oprindelige landsbygade. I dag er Mørkhøj Bygade for længst blevet trafikalt aflastet af Mørkhøjvej. Landsbynavnet Mørkhøj er afledt af det gamle ord for mose: ”myr”. Altså har Mørkhøj oprindeligt betydet Mosehøj. Hvilket betyder en mose beliggende nær en bakke. |
| MØRKHØJ PARK ALLE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt juni 1968 (**se vejviser 1978**).<br><br>Oprindeligt skulle vejen have heddet Mørkhøj Alle.<br><br>Navnet skyldes terrænforholdende, som har en parkmæssig karakter. |
| MØRKHØJVEJ | |

| | |
|---|---|
| | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Vejen har dog eksisteret længe før 1912.<br><br>I april 1951 får den nye Mørkhøjvej fra Mørkhøj By til Gladsaxe By navnet Gladsaxe Møllevej. Det gælder også for vejen, der tidligere blev kaldt Bygaden, som gik igennem Gladsaxe By. Samtidig blev navnet Mørkhøjvej ændret til Bygaden, således at vejnavnet Mørkhøjvej kunne anvendes som navn for vejen mellem Frederikssundsvej og Mørkhøj.<br><br>Vejen er en del af den gamle landevej, der forbandt Gladsaxe og Husum. Landsbynavnet Mørkhøj er afledt af det gamle ord for mose: ”myr”. Altså har Mørkhøj oprindeligt betydet Mosehøj. Hvilket betyder en mose beliggende nær en bakke. |
| MØRKHØJ MARK (ophørt) | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>**Vejviser 1912-1924**<br><br>Vejen har fået dette navn fordi den går igennem et tidligere markareal nær Mørkhøj. |
| MÅRVÆNGET | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1940 (**se vejviser 1941**).<br><br>Husmåren (Martes Foina) er ca. 70 cm lang, hvoraf halen udgør de 25 cm. Pelsen er mørkebrun og brystet hvidt. Den er et rovdyr, der er dygtig til at klatre i træer og den lever primært af smågnavere, fugle og æg. Ofte søger husmåren at bosætte sig på lofter og i kældre, hvilket kan skabe betydelige gener for husejeren. Udover husmåren findes der i Danmark skovmår og zobel. |
| NIELS BOHRS ALLE | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**)<br><br>Indtil december 1925 hed vejen Frederiksborg Alle. Navneændringen sker ved skrivelse 22.12.1925. |

| | |
|---|---|
| | Navnet er givet efter den store danske atomfysiker Niels Bohr (1885-1962). Han modtog i 1922 nobelprisen i fysik for sit enestående teoretiske arbejde. Bohr blev uddannet ved Københavns Universitet, hvor han i 1912 blev doktor med disputatsen: Studier over metallernes elektronteori. Efter sin disputats udførte han eksperimenter under J. J. Thomson ved Trinity College, Cambridge. Dernæst arbejdede han under Ernest Rutherford ved Manchesters Universitet. På basis af Rutherfords teorier publicerede Bohr i 1913 sin model af atomstrukturen, introducerende teorien om elektroner, som bevæger sig i baner omkring atomets kerne, hvor grundstoffets kemiske egenskaber i stor udstrækning afgøres af antallet af elektroner i de ydre baner. Denne beskrivelse er senere blevet kendt som Bohr-modellen. Bohr introducerede også ideen om, at en elektron kunne falde fra en højere energi bane til en lavere, hvorved der udsendtes en foton (lys-kvant) af diskret energi. Dette blev grundlaget for kvanteteorien. I mellemkrigstiden var Københavns Universitets Institut for teoretisk Fysik lidt af en metropol for den teoretiske fysik. Der blev talt om Københavnerskolen, og den blev gæstet af mange af de største navne inden for fysik i datiden bl.a. Erwin Schrödinger. Werner Heisenberg arbejdede i en periode som assistent hos Niels Bohr. Resultatet af denne skoles forskning var væsentlige bidrag til det ene af det 20. århundredes banebrydende fysiske teorier, kvantemekanikken. Den anden var Einsteins relativitetsteori. |
| NIELS FINSENS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Niels Ryberg Finsen var en dansk-færøsk læge, født på Færøerne og af islandsk slægt. Finsen var søn af amtmand Hannes Finsen (1828-1892) og Johanne Sofie Caroline Christine, født Formann (1833-1864). Han modtog i 1903 nobelprisen i medicin for sit arbejde med anvendelse lys ved sygdomsbehandling. I 1893 offentliggjorde han sin første artikel: ”Om lysets indvirkninger på huden”, der i 1896 efterfulgtes af: ”Om anvendelse i medicinen af koncentrerede kemiske lysstråler”, hvori han beskriver lysbehandling af hudtuberkulose. I 1896 stiftede han Finsens medicinske Lysinstitut, |

| | |
|---|---|
| | hvis speciale er strålebehandling af især kræftsygdomme. Som følge af sit arbejde blev han udnævnt til Ridder af Dannebrog og modtog herudover en lang række hædersbevisninger fra nødhjælps- og andre medicinske institutioner. Vejen blev opkaldt efter ham, mens han endnu levede. |
| NIELS LYHNES ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Tidligere hed vejen Valmuevej. Navneændringen skete ifølge skrivelse af 22.12.1925.<br><br>Vejen er en del af det såkaldte I.P. Jacobsen(1847-1885) kvarter. Det blev kaldt sådan, fordi flere af vejnavnene stammer fra personer i hans forfatterskab. Denne vej har således fået navn efter hovedpersonen i I.P. Jacobsens roman: Niels Lyhne. I sin komposition ligner Niels Lyhne en dannelsesroman: helten begynder og slutter sit liv på den fædrene gård. Men i modsætning til dannelsesromanen udvikler helten sig ikke og går til grunde på den ateisme, han nok kan tænke sig til, men ikke leve på. Niels Lyhne er derfor kun på overfladen naturalistisk programlitteratur. Selv om den behandler ateismens problem tematisk, handler den i mere fundamental betydning om tab og meningsløshed. |
| NISSUMVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt marts 1955 (**vejviser 1957**)<br><br>Ordet nissum er en sammentrækning af ordene ”næs” og ”hjem”, hvilket betyder bebyggelsen ved næsset eller huset ved næsset. Vejen er formentligt opkaldt efter en bebyggelse øst for Glyngøre på Salling: Nissum Bredning. Dog er det også muligt at den er opkaldt efter enten Nissum By øst for Lemvig eller Sønder Nissum ved Nissum Fjord. |
| NORDAHL GRIEGS VEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt februar 1954 (**se vejviser 1957**). |

| | |
|---|---|
| | Nordahl Grieg (1902-1943) var en norsk forfatter, journalist og krigskorrespondent. Han skrev patriotiske digte, essays og romaner. Herudover forfattede han rejsebøger og skuespil. I anden verdenskrig deltog han aktivt i kampen mod nazisterne og han døde på et bombetogt over Berlin. |
| NORDFRONTVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1929**).<br><br>Nær vejens forløb ligger Bagsværd Fort, der i kombination med Tinghøj og Buddinge Batterier udgjorde en central del af Københavns Nordfronts forsvar. |
| NORDRE BYSTÆVNE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt august 1963 (**se vejviser 1967**). |
| NORDTOFTEVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1922**<br><br>En toft er en gammel betegnelse for et uopdyrket areal tilhørende en gård. Vejens navn betyder således en i forhold til gården nordligt beliggende toft. |
| NORDVAD | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt februar 1965 (**se vejviser 1967**).<br><br>Et vad er et gammelt ord for et vadested ved søer og åer eller et sted i en fjord eller sø, der er ved at gro til så man kan færdes der. Altså betyder vejnavnet et nordligt beliggende vadested. |
| NOVEMBERVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>**Vejviser 1957**<br><br>Den oprindelige plan for vejstrækningen var at føre vejen mod øst over Utterslev Mose og forbinde den med Grønnemose Alle. Herefter skulle hele strækningen kaldes Grønnemose Alle. Vejen blev færdig anlagt i sin nuværende form i oktober 1952, og fik efterfølgende eget navn. |

| | |
|---|---|
| | November har som oktober et meget simpelt navn, da disse måneder blot har navn efter det nummer de var i månedsrækkefølgen i den romerske kalender. Således har oktober navn efter octa, det romerske ord for otte, og november efter novem, der betyder ni. Månederne har således bevaret deres oprindelige romerske talnavne, men ikke deres plads i månedsrækkefølgen. |
| NOVO ALLE | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt februar 1973 (**se vejviser 1978**).<br><br>Grunden til at vejen har dette navn er at virksomheden Novo Nordisk A/S har til huse her. Den lille sidevej til Smørmosevej ligger på firmaets egen grund. Novo Nordisk er en dansk virksomhed, der fremstiller insulin NovoSeven og væksthormon. Novo Nordisk er Danmarks største virksomhed regnet som markedsværdi (næsten dobbelt så stor som A.P. Møller Mærsk). Novo Nordisk er noteret på Københavns Fondsbørs og er listet i OMXC20-indekset over de mest omsatte aktier med størst værdi. Virksomheden er grundlagt i 1923 som Nordisk Insulinlaboratorium (senere Nordisk Gentofte) af August Krogh, Marie Krogh og Hans Christian Hagedorn. Senere i 1923 blev maskinmester Harald Pedersen ansat i Novo Nordisk. Hans bror, Thorvald Pedersen, blev også ansat. Thorvald Pedersen og Hagedorn blev dog uenige, og i 1924 blev Thorvald fyret. Harald opsagde sin stilling, og de to brødre grundlagde deres egen virksomhed: Novo Terapeutisk Laboratorium (Novo). I 1989 fusionerede de to virksomheder under navnet Novo Nordisk A/S. |
| NYBROVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Før 1874 kaldtes vejen Nybrovejen.<br><br>Nybro, som vejen er opkaldt efter, er navnet på den bro der går over kanalen mellem Bagsværd Sø og Lyngby Sø. Broen var oprindeligt en del af den landevej, der forbandt Vangede og Frederiksdal. Landevejen blev anlagt som kongevej i forbindelse med Frederik III's overtagelse af Frederiksdal i 1668. |

| | |
|---|---|
| NYBROVEJ (Buddinge. Ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1912-1923**<br><br>Den del af Buddingevej, som ligger nord for Gammelmosevej hed fra 1912 til 1923 Nybrovej. I 1924 ændredes navnet til Buddinge Møllevej og i 1925 til sit nuværende navn. |
| NYBROVÆNGE | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt februar 1953 (**se vejviser 1957**).<br><br>Nybro, som vejen er opkaldt efter, er navnet på den bro der går over kanalen mellem Bagsværd Sø og Lyngby Sø. Broen var oprindeligt en del af den landevej, der forbandt Vangede og Frederiksdal. Landevejen blev anlagt som kongevej i forbindelse med Frederik III's overtagelse af Frederiksdal i 1668. Et vænge er en gammel betegnelse for en mindre indhegnet græsmark. Ordet er beslægtet med vang. |
| NYDAMSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1930**).<br><br>1.3.1954 ændres den del af Nydamsvej med husnumrene 1-11 og 2-16 til at hedde Ved Højgård.<br><br>I 1744 skænkede Christian den Sjette Frederiksdal Gods til gehejmeråd Johan Sigismund Schulin. Schulin fik dog ikke alle rettigheder til godsets tidligere besiddelser, men overtog blandt andet ejendomsretten til fiskeri i Bagsværd Sø og dammene. Ejerne af Højgård, på hvis jord Nydam lå, måtte langt op mod vor tid hvert år køre til Frederiksdal Gods og betale for brugsretten til dammen. Først i juni 1906 overtog brødrene Nissen fra Højgård fiskerettighederne til Nydam fra Frederiksdal, og den årlige betaling faldt væk. I 1917 blev Nydam selvstændigt matrikuleret og solgt til ejeren af Skovalleen 29. I 1973 blev søen solgt fra og siden har Søejerlauget Nydam Sø ejet søen. Søen er et værdifuldt naturområde med mange fugle, frøer, fisk og insekter, hvoraf flere arter er sjældne, men som |

| | |
|---|---|
| | almindelig nysgerrig kan man ikke gå tur langs hele søbredden, for den er privatejet. |
| ODDERSTIEN (aldrig anvendt vejnavn) | Bylag: **Aldrig anlagt vej**<br><br>Navnet godkendt juli 1951. Det findes ikke i nogen vejviser. I Oktober 1951 opgives det at finde anvendelse for vejnavnet Odderstien. Dog approberes navnet igen oktober 1954 |
| OKTOBERVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt 7.11.1932. (**se vejviser 1933**)<br><br>I juni 1965 forlænges vejen med Decembervej, der således bliver optaget som en del af Oktobervej.<br><br>Oktober har som november et meget simpelt navn, da disse måneder blot har navn efter det nummer de var i månedsrækkefølgen i den romerske kalender. Således har oktober navn efter octa, det romerske ord for otte, og november efter novem, der betyder ni. Månederne har således bevaret deres oprindelige romerske talnavne, men ikke deres plads i månedsrækkefølgen. |
| OLDMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1940 (**se vejviser 1941**).<br><br>Ordet ”old” er en betegnelse der betyder ”gammel”. Via den danske erobring af England i vikingetiden er ordet blevet overført til engelsk. |
| OLUF HUNGERS ALLE (ophørt) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1935-1950.**<br>Siden skifter vejen navn til Rolf Krakes Alle.<br><br>Oluf Hunger (ca. 1050 – 18. august 1095) var konge af Danmark 1086-1095. Oluf var den tredje af Svend Estridsens fem sønner, der opnåede at blive dansk konge. Han var gift med dronning Ingegerd, datter af den norske konge, Harald Hårderåde. Efter Olufs død giftede hun sig med kong Filip af Västergötland. Olufs bror, Knud, blev dræbt i Albani Kirke 10. juli 1086. Oluf blev herefter valgt til konge på Viborg Ting, selv om han på det tidspunkt opholdt sig i Flandern som fange |

| | |
|---|---|
| | hos grev Robert. Det lykkedes imidlertid at få ham byttet med den yngre bror, Niels, så Oluf kunne vende hjem til Danmark. I disse år satte misvækst ind i Nordeuropa, og høsten svigtede flere år i træk. Deraf kommer Olufs tilnavn: Hunger. Samtidig berettedes der om jærtegn og undere, der var sket ved Knuds grav i Odense, og man var ikke sen til at forbinde misvæksten med den guddommelige vrede over drabet på Knud. Krønikeskrivere med Saxo i spidsen holdt sig heller ikke tilbage med at skildre ulykkerne i de sortest mulige farver. Der var en kirkelig, men dog især en klar politisk interesse i at få gjort Knud til helgen til styrkelse af kongemagten. |
| ONSBJERG | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**).<br><br>Arkitekten J.L. Meulengracht ønskede, at vejen skulle have navnet Glyngøre Alle. Dette skete under henvisning til, at der var tale om en privat vej. Hans vejnavneforslag blev dog afslået.<br><br>Navnet har vejen fået efter landsbyen Onsbjerg, der ligger nord for Tranebjerg på Samsø. Forleddet i navnet ”ons-” betyder Odins, mens efterleddet ”bjerg” betyder bakke eller bjerg. Odin var den øverste gud i den gamle nordiske mytologi. Han var gud for krigslykke, kongemagt, skjaldekunst, runemagi og visdom. |
| OTTINGVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt marts 1955 (**se vejviser 1957**).<br><br>Vejen er opkaldt efter landsbyen Otting, som ligger vest for Jebjerg på Salling. Navnets betydning er ikke endeligt afklaret, idet ”otting” både kan betyde en ottendedel og være en reference til det gamle mandsnavn Otti. Hvilke af disse muligheder, der ligger til grund for navnet vides ikke. |
| PARALLELVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1924-1961**.<br><br>Tidligere hed vejen Kaalundsvej. Siden ændres vejnavnet for en del af vejen til |

| | |
|---|---|
| | Helmsvej, mens en anden del får navnet Østerhegn. Det skete ifølge skrivelse fra sognerådet af 23.6.1942, hvor vejen i forbindelse med anlæggelsen af Ring 4 bliver delt i to. Da de to vejdele hermed ikke længere har forbindelse med hinanden, fik den vestlige del navnet Helmsvej, mens den østlige pr. 1.5.1962 fik navnet Østerhegn.<br><br>Navnet Parallelvej skyldes at vejen forløber nogenlunde parallelt med Farumbanen. |
| PARKVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd, Gladsaxe, Mørkhøj.**<br><br>**Vejviser 1943-1944.**<br><br>Senere blev vejnavnet ændret til Hareskovvej.<br><br>Vejnavnet er konstrueret, hvilket vil sige at det er valgt af æstetiske eller praktiske årsager. Navnet har således ingen betydning i forhold til vejens historie eller terrænforholdene. Videre kan det siges at vejen er opkaldt efter nogen eller noget. |
| PATRONVEJ | Bylag: **Gladsaxe.**<br><br>Navnet godkendt august 1947 (**se vejviser 1949**).<br><br>Vejen er opkaldt efter ammunitionstypen patroner, fordi den ligger i kvarteret omkring Bagsværd Fort. Det var i kombination med Tinghøj og Buddinge Batterier en central del af Københavns Nordfronts forsvar. Vejene i dette kvarter har således deres navne efter våben, ammunition og andre militære genstande.<br>En patron består af et hylster af enten messing, som benyttes til automatvåben og rifler, eller af plastik og messing, der udelukkende benyttes til haglpatroner. Samt et projektil, krudt og en tændsats eller fænghætte, der er en lille sprængladning, som antænder krudtet, når den rammes af slagstiften i våbnet. Mængden af krudt afhænger af projektilets vægt og benyttelse. |
| PEDER HESSELS VEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt maj 1951 (**se vejviser 1957**)<br><br>Peder Hessel er en anden form af navnet Peder Hoseøl (død 1298). Han var en dansk stormand, som kæmpede for en stærk central kongemagt i riget. Da kong Erik Klipping |

| | |
|---|---|
| | (1259-1286) blev slået ihjel, ca. 27 år gammel, den 22. november 1286, var Peder Hoseøl en af de centrale skikkelser, der sørgede for, at Marsk Stig blev dømt for mordet. Baggrunden for anklagen var, at Marsk Stigs kone tidligere havde hævet at kong Erik Klipping havde forført hende. Derfor havde hun bedt sin mand om, at redde hendes ære ved at slå kongen ihjel. Der findes dog ingen konkrete beviser, der implicerer Marsk Stig i kongemordet. Mordet på kong Erik Klipping er det seneste i Danmark på en regent eller regeringsleder. |
| PETER NANSENS ALLE (ophørt) | Bylag: **Søborg (1933), Buddinge (1941)**<br><br>Navnet godkendt 7.11.1932 (**se vejviser 1933-1941**).<br><br>Oprindeligt var vejen en del af Marienborg Alle. Jævnfør skrivelse fra ingeniørkontoret 7.12.1932. Vejen bliver i 1942 igen en del af Marienborg Alle.<br><br>Peter Nansen (1861–1918) var en dansk journalist, forfatter og litterær direktør på forlaget Gyldendal. Nansen fødtes i København som søn af sognepræst Ferdinand Peter Nikolaj Nansen (søn af etatsråd Mendel Levin Nathanson) og Johanne Henriette født Buchheister. Han tilbragte sin barndom i Aalborg, gik senere i Herlufsholm Skole, efter faderens 1873 forflyttelse til Næstved. Han blev privat dimitteret 1879 og studerede i nogle år statsvidenskab og arbejdede samtidig ved Berlingske Tidende, tog ivrig del i det oppositionelle studenterliv, var medstifter af "Academicum", hvorfra "Studentersamfundet" udgik; redigerede sammen med den senere skuespiller ved Det kongelige Teater Poul Nielsen et lille teaterblad og skrev småfortællinger og causerier i det af Herman Bang redigerede ugeblad Vor Tid; udgav i efteråret 1883 Unge mennesker og kort efter den dramatiske situation Kammerater, der opførtes i foråret 1884. Samtidig var han medarbejder ved Nationaltidende, hvor han under pseudonymet "Dr. Bonifacius" skrev en række artikler: Lægekongressens Heroer, der under lægekongressen i København udkom som bog i to oplag. Herudover udgav han I 1890: ”Korte Veje”, hvori det lille lystspil ”En Bryllupsaften”, der opførtes på Folketeatret; senere udkom. Samt ”Et hjem” (1891), ”Fra rusaaret” (1892), ”Julies dagbog” (1893), ”Maria, en bog om kjærlighed” (1894) og |

| | |
|---|---|
| | ”Guds fred” (1895). Fra nytår 1896 indtrådte han i ledelsen af den Gyldendalske Boghandel og Forlag hvor han arbejdede til 1916. |
| PILEBRO | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>**Vejviser 1957.**<br><br>Tidligere hed vejen Pilegårdsvej. Navnet Pilebro blev godkendt februar 1953.<br><br>Vejnavnet er givet fordi vejen ligger som en sidevej til Pilegårdsvej. Begge veje er opkaldt efter en gård beliggende på stedet, der kaldtes Pilegården. Dette betyder gården ved piletræerne. |
| PILEGÅRDSVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>**Vejviser 1927**<br><br>Vejen er opkaldt efter en gård beliggende på stedet, der kaldtes Pilegården. Det betyder gården ved piletræerne. |
| PILEKROGEN | Bylag: **Herlev**<br><br>Navnet godkendt juli 1947 (**se vejviser 1949**).<br><br>En krog er en gammel betegnelse for en sidevej. Vejen har således fået navnet, fordi den lå som en lille sidevej til Pilegårdsvej. Begge veje er opkaldt efter en gård beliggende på stedet, der kaldtes Pilegården. Det betyder gården ved piletræerne. |
| PILEVAD | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt april 1957 (**se vejviser 1961**).<br><br>Forleddet i navnet i navnet er en henvisning til piletræet. Pile-slægten (Salix) er en artsrig slægt af hurtigt voksende, løvfældende træer og buske. Langt de fleste pilearter vokser som pionertræer på fugtig jord langs vandhuller og bække, hvor de er et vigtigt fødegrundlag for bæveren. Efterleddet ”vad” er en gammel betegnelse for et vadested ved søer og åer eller et sted i en fjord eller sø, der er ved at gro til så man kan færdes der. Dermed betyder vejnavnet altså: Vadestedet ved piletræerne. |
| PINIEVEJ | Bylag: **Bagsværd** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt d. 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Tidligere blev vejen kaldt Asylvej efter Bagsværd Asyl.<br><br>Vejen er opkaldt efter pinjetræet (Pinus pinea), der er et stedsegrønt nåletræ med en kort stamme og en næsten flad trækrone. Træet er almindeligt som beplantning og i bevoksninger i hele Middelhavsområdet. Veddet bruges som gavntømmer, mens kernerne spises. Pinjen er et gammelt kulturtræ, da dets spiselige frø (pinjekerner) er blevet udnyttet siden forhistorisk tid. Pinjen har været dyrket i mindst 6000 år og det naturlige udbredelsesområde var større dengang end i dag fordi klimaet i Middelhavsområdet var mere fugtigt. Pinjen er endvidere udbredt i haver og parker, men ikke i Danmark da klimaet typisk er for koldt. Gennem spredning fra dyrkede eksemplarer er pinjen nu også naturaliseret i Sydafrika, Californien, Australien og flere andre steder med lignende klima. |
| POPPELGÅRSDVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1942**<br><br>Indtil maj 1941 hed vejen Poppely. Da navneændringen blev gennemført var det oprindeligt meningen at vejen skulle hedde Poppelvej. Det navn kunne dog ikke godkendes.<br><br>Nær vejen lå der en gård, som hed Poppelgården, på grund af træbevoksningen på stedet. Poppelgård blev bygget i 1844, men brændte i 1859. I 1879 fremstod gården med stuehus og tre længer. Poppelgård var et landbrug, men den helt officielle betegnelse "gård" fik den kun i ganske få måneder, der hørte simpelthen ikke nok jord til, og da udstykningen startede i 1927 var der i hvert fald for lidt jord til den officielle betegnelse "gård". |
| POPPELKROGEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt juli 1947 (**se vejviser 1949**).<br><br>Vejnavnets forled ”poppel-” er en henvisning til poppeltræet. Poppelen (*Populus)*, er en |

| | |
|---|---|
| | planteslægt med ca. 35 arter i pilefamilien, vidt udbredt i den nordlige tempererede zone. Det er middelstore til store træer med kraftigt voksende rødder og rodskud. Visse arter af Poppel kaldes også Asp, som er det gamle, danske navn for disse træer. I Europa er fem arter vildtvoksende, mens der i Danmark kun er en, bævreasp (*Populus tremula*). Arterne er vanskelige at bestemme, da de i stor udstrækning danner hybrider. Blandt de her i landet almindeligst plantede arter kan nævnes sorten pyramidepoppel (*Populus nigra* 'italica') fra Norditalien, sølvpoppel (*Populus alba*) fra Mellemeuropa, ontarisk poppel (*Populus. balsamifera* x*deltoides*) og vestamerikansk balsampoppel (*Populus trichocarpa*), der alle anvendes som prydtræer og i læhegn. Navnets efterled ”krogen” er en gammel betegnelse for en sidevej. Vejen har således fået dette navn fordi den er en lille sidevej til Bagsværdvej, hvor det må antages at der har groet popler. |
| POPPELLY (ophørt) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt november 1939 (**se vejviser 1940-1941**).<br><br>I maj 1941 blev vejnavnet ændret til Poppelgårdvej. Da navneændringen gennemførtes var det oprindeligt meningen at vejen skulle hedde Poppelvej. Det navn kunne dog ikke godkendes.<br><br>Nær vejen lå der en gård som hed Poppelgården, som følge af træbevoksningen på stedet. Poppelgård blev bygget i 1844, men brændte i 1859. I 1879 fremstod gården med stuehus og tre længer. Poppelgård var et landbrug, men den helt officielle betegnelse "gård" fik den kun i ganske få måneder, der hørte simpelthen ikke nok jord til, og da udstykningen startede i 1927 var der i hvert fald for lidt jord til den officielle betegnelse "gård". |
| PROVST BENTZONS VEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt februar 1971 (**se vejviser 1978**).<br><br>Vejen er opkaldt efter provst Jens Winter Bentzon (1743-1823), som fungerede som sognepræst i Gladsaxe fra 1797. Bentzon var søn af renteskriver N. Bentzon og Maren |

| | |
|---|---|
| | Jensdatter født Winther, blev født i København. Han blev student 1762, kandidat 1767, alumne og siden inspektør på Borchs Kollegium 1768 og dekan ved Kommunitetet 1770. 1774 blev han udnævnt til residerende kapellan i Køge, 1777 til andenkappellan og 1782 til førstekapellan ved Vor Frue Kirke i København. I 1797 blev han sognepræst for Gladsaxe og Herlev menigheder i Københavns Amt. Han valgtes 1805 til herredsprovst for Sokkelund Herred, men nedlagde dette embede 1808, da amtsprovstierne var blevet oprettet. Bentzon var 3 gange gift: 1. 1774 med Mette Kirstine Nyeborg (født 1757 død 1786), hvis fader var spisevært i København, 2. 1786 med hendes søster, Anne Cathrine Weile (født 1756 død 1787), enke efter silkefarver Fr. Weile i København, 3. 1788 med Marie Elisabeth Bay (født 1770 død 1836). |
| PORSEVÆNGET | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 6.9.1935 (**se vejviser 1936 og skrivelse fra ingeniørkontoret samme dato**).<br><br>Navnet er givet efter porsebusken (Myrica gale) også kaldet mose-pors. Den er en løvfældende busk med tætgrenet, afrundet vækstform. Arten er vidt udbredt i tempererede og havprægede egne på den Nordlige halvkugle. Alle overjordiske dele indeholder duftende stoffer, der har gjort planten populær som øl- og snapsekrydderi. Pors etablerede sig for alvor i Norden ved opkomsten af lyngheder for ca 2.000 år siden, men allerede i Egtvedpigens grav fra ældre broncealder finder vi pors som bestanddel af en drik der virker som en blanding af øl og mjød. I gammel tid anvendtes pors som krydderurt i øl for frembringelse af en bitter smag, men blev senere erstattet af humle, der smager sødt og fik folk til at foretrække tysk øl, hvis de ellers havde råd til det. Den første skriftlige omtale af pors som ølkrydderi finder vi hos Hildegard af Bingen. Blade og stængler af planten blev lagt i sengehalm for at holde lus og lopper væk, og afkog har været anvendt mod skab og som sårmedicin. Planten indeholder antibakterielle stoffer som har været brugt i creme mod uren hud. Der findes mindst 150 organiske forbindelser i pors. Mange af disse er ikke fundet andre steder i |

| | |
|---|---|
| | planteriget. Planten blev nævnt i love og forordninger i middelalderen. Når en gård skiftede ejer, indeholdt købekontrakten fortegnelse over porsmoser, og retten til at sanke pors der. Årsagen til at man valgte at opkalde vejen efter denne plante var, der tidligere lå et hedeområde hvor vejen går. |
| PRÆSTEBROVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1912.**<br><br>I august 1967 ændres navnet for den del af vejen, der ligger vest for motorvejen til Kagsåvej.<br><br>Præstebroen er formegentlig en betegnelse for den bro der fører over Kagsåen. Det vides ikke med sikkerhed, men det forekommer sandsynligt at vejen er opkaldt efter denne bro. |
| RAFTEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1967**<br><br>Oprindeligt hed vejen Gjøasvej. Dette navn blev ændret efter ønske fra grundejerne den 1.11.1955.<br><br>En rafte er stammen fra et lille træ.<br>Før i tiden var en rafte en tynd stamme med bark, men i dag bruges udtrykket om alle slags rundt træ til beklædning af hegn. Der findes mindst 3 slags rafter: Rafter med bark, cylinderdrejede rafter uden bark og uden behandling og cylinderdrejede trykimprægnerede rafter. Rafter med bark laves af gran. Rafter uden bark laves af fyr, gran, lærk eller eg. Trykimprægnerede rafter laves af fyr. |
| RAMBORGSVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1929 (**se vejviser 1931-1951**).<br><br>Tidligere hed vejen Maritsvej. I januar 1953 blev vejnavnet ændret til Æblegården. Vejen blev nedlagt, men navnet genbrugt i februar 1952.<br><br>Ramborg er et gammelt dansk slægtsnavn. |
| REGATTAVEJ | |

| | |
|---|---|
| | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt juli 1947 (**se vejviser 1949**)<br><br>Da vejen ligger tæt ved Bagsværd sø, hvor der siden 1930 har været afholdt nationale og internationale regattaer, har den fået dette navn. En regatta er en anden betegnelse for kaproningsstævner. Dermed skyldes vejnavnet terrænforholdende. |
| RENSDYRVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**). Fra 1.5.1955 benævnes den del af Rensdyrvej der ligger nord for motorvejen Klirevænget.<br><br>Rensdyret (Rangifer tarandus) tilhører hjortefamilien og lever i nordlige tundraområder. De vandrer i store flokke fra græsgang til græsgang i takt med årstidernes skiften. I alt findes omkring 3 millioner rensdyr. Dyrene lever af rensdyrlav, græs, urter og små løvtræer. Rensdyret vejer mellem 70-160 kg – hannerne er noget større end hunnerne. Både hanner og hunner bærer gevir, der skiftes hvert år. Rensdyret er tilpasset kulde og sne. Dets klove er store og kan sprede sig ud som en vifte. Imellem klovene har den lange hår som hjælper rensdyret med at færdes i tyk sne. Pelsen er op til 5 cm tyk og delt op i en yderpels med hule, hår der øger isolationsevnen pga. den bundne luft og en ulden inderpels, så dyret kan holde varmen. Rensdyret er delvis tæmmet og udnyttes af bl.a. samerne i Lapland. Ifølge juletraditionen trækker rensdyr julemandens kane juleaften, når han skal ud i verden og dele julegaverne ud. Fører-rensdyret hedder Rudolf og optræder i julesangen "Rudolf med den røde tud". Første gang rensdyr optræder til jul sammen med julemanden er i Clement Clarke Moores digt til børn ”The night before Christmas (Natten før juleaften)” fra 1823. |
| RINGVEJ B 3/GLADSAXE RINGVEJ | Bylag: **Buddinge, Gladsaxe**<br><br>**Vejviser: 1957**<br><br>Vejen er anlagt fra Glostrup til rundkørslen i Buddinge. Det var oprindeligt projekteret, at vejen skulle fortsætte mod øst, men dette blev ikke gennemført. |
| RINGVEJ B 4/YDRE RINGVEJ | |

| | |
|---|---|
| | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1949**<br><br>Vejen forbinder Klampenborgvej med Roskildevej med Tåsrup |
| ROLF KRAKES ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 4.7.1934 (**se vejviser 1935**).<br><br>Rolf Krake også kaldet Hrolf Krake, Rolf Krage eller Roulf Kraka var en dansk sagnkonge fra Lejre på Sjælland, der er omtalt i flere sagaer og Gesta Danorum af Saxo Grammaticus. Sagaens omtale er gengivet af Snorri Sturlason i hans Ynglinge sagaen og summarisk omtalt i det latinske resumé af Skjoldunge sagaen (denne er gået tabt). Rolf optræder i det tidlige engelske Beovulf-kvad under navnet Hrothulf. Snorri Sturlasons Edda fortæller, hvordan Rolf og hans kæmper henter guldringen Sveagris hos den svenske kong Adils, der er gift med Rolfs mor Yrsa. Rolfs regeringstid regnes som en storhedstid for Danmark, indtil den ender brat, da Rolf myrdes af sin svoger Hjarvard. Rolf er søn af Helge, Roars bror. Et dansk krigsskib er blevet opkaldt efter Rolf Krake, nemlig Panserbatteriet Rolf Krake. Selve navnet Rolf er et oldnordisk fornavn, der betyder ”ulv”. Tilnavnet ”krake” har betydningen: ”En træstamme med stynede grene”. Dette var en henvisning til Rolfs store højde. |
| ROSENKÆRET | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**).<br><br>Vejen forbandt tidligere Sandvejen, den nuværende Vandtårnsvej, med Buddingevej, den nuværende Tobaksvej. Men da Ringvejen blev projekteret i 1943 blev den nordlige del af vejen nedlagt Rosenkæret ført ud til Gladsaxevej.<br><br>Forleddet i vejnavnet er en henvisning til roseblomsten. Rosen (Rosa) er en slægt, der er udbredt med flere end 100 arter i Nordamerika, Europa, Asien og Nordafrika. Både de vildtvoksende arter og de fremavlede kulturplanter er berømte for deres blomsterskønhed og duft. Det er stedsegrønne eller løvfældende buske med opret, |

| | |
|---|---|
| | overhængende eller klatrende vækstform. Stænglerne er meget ofte forsynet med barktorne. Blomsterne er regelmæssige og 5-tallige med hvide, gule, røde eller lyserøde kronblade. Frugterne er hyben med mange frø. Navnet *rose* kommer fra fransk, der har overtaget det fra det latinske rosa. Her er det indlånt fra græsk rhodion (oprindeligt wrodion), som kommer fra semitisk w*arda* = "rose". Efterleddet ”kær” betyder enten en lille delvis tilvokset sø, et gadekær, eller et vandhul. Vejnavnet har dermed betydningen: Et gadekær/ vandhul, hvor roser vokser på bredden. |
| ROSLEV ALLE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt marts 1930 (**se vejviser 1931**).<br><br>Vejnavnet blev foreslået af arkitekt J.L. Meulengracht.<br><br>Vejen blev opkaldt efter landsbyen Roslev beliggende sydøst for Glyngøre på Salling. Forleddet ”ros-” stammer fra det olddanske mandsnavn Roir. Det indgår ligeledes i bynavnet Roskilde, der betyder Roirs Kilde. Efterleddet ”lev” betyder arv, arvegods eller efterladenskab. Det har formegentligt været tilfældet, at en mand ved navn Roir, har ejet byen i folkevandringstiden(200-700 e.k), idet bynavnet har betydningen Roirs Arv/arvegods. |
| ROTUNDEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1930**)<br><br>Rotunden er et begreb af latinsk oprindelse. Det betyder en åben og rund plads. Vejen har fået dette navn netop fordi den ender i en sådan. |
| RUGMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1924**.<br><br>Jævnfør skrivelse fra sognerådet 23.2.1926.<br><br>Rug (Secale cereale) er en enårig plante, der spirer frem om efteråret og danner en overvintrende bladroset eller -tue. De enkelte blade er linjeformede og blågrønne med skarp kant og tydelig køl. I løbet af foråret danner |

| | |
|---|---|
| | rugen et blomstrende skud, som bærer den sammensatte blomsterstand yderst. Rugen stammer som vore andre kornarter fra den "frugtbare halvmåne" i store træk svarende til de kurdiske områder i Tyrkiet, Iran, Irak og Syrien, hvor den vokser på gruset bund i egne med vinterregn og meget tørre somre. Rug var oprindelig et ukrudt i hvedemarkerne. Da den gav langt bedre udbytte under danske forhold end hveden, gik man i vidt omfang over til at dyrke rug. Rugmel har en vis bageevne, selv om den er ringere end hvedens, men det gjorde, at rug blev de nordlige landes brødkorn. Da rugen samtidig er meget mere nøjsom, hvad angår gødningskraft i jorden, blev den helt enerådende som jævne folks brød, mens hvedebrød var rigmændenes brød også kaldet franskbrød. Dette fordi adelen talte fransk og ikke dansk. |
| RUGKROGEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt februar 1948 (**se vejviser 1949**).<br><br>En krog er en gammel betegnelse for en sidevej. Vejen har således fået dette navn fordi den lå som en lille sidevej til Rugtoften. |
| RUGTOFTEN | Bylag: **Gladsaxe.**<br><br>**Vejviser 1955.**<br>I maj 1955 blev navnet på vejen Kvikmarken, der tidligere havde været en del af Rugmarken, ændret til Rugtoften. Det skete efter ønske fra en række grundejere.<br><br>Navnet på vejen kommer fra rugplanten (Secale cereale), der er en enårig plante, som spirer frem om efteråret og danner en overvintrende bladroset eller -tue. De enkelte blade er linjeformede og blågrønne med skarp kant og tydelig køl. I løbet af foråret danner rugen et blomstrende skud, som bærer den sammensatte blomsterstand yderst. Rugen stammer som vore andre kornarter fra den "frugtbare halvmåne" i store træk svarende til de kurdiske områder i Tyrkiet, Iran, Irak og Syrien, hvor den vokser på gruset bund i egne med vinterregn og meget tørre somre. Smat fra ordet ”toft”, der betyder et indhegnet jordstykke, udskilt af landsbyfællesskabet og beregnet til bebyggelse mv. for den enkelte beboer. |
| RUNDGÅRDEN | |

| | |
|---|---|
| | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt maj 1953 (**se vejviser 1957**).<br><br>Dette vejnavn er valgt fordi vejen danner tilkørsel til bebyggelsen Rundgården, der er cirkelformet. |
| RUNEBERGS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br>Strækningen fra Gladsaxevej til Marienborg Alle var oprindeligt en del af Marienborg Alle indtil navnet ændredes til Runeberg Alle 7.6.1932.<br><br>Johan Ludvig Runeberg (1804-1877) var en finlandssvensk forfatter, gift med Fredrika Runeberg. Han studerede klassiske sprog og filosofi ved Åbo Universitet, finansieret af lærerjob på landet, og var 1830-37 docent i latin i Helsinki og redigerede Helsingfors Morgonblad, inden han kom til Borgå (Porvoo) som lektor i latin, senere græsk. Runeberg anses for Finlands nationaldigter, og selvom han skrev på svensk, der gennem hele hans levetid var dannelsens sprog i Finland, havde han afgørende betydning for udviklingen af finsk identitet, som begyndte at tage form i årtierne efter Finlands adskillelse fra Sverige 1809. Det er ham, som har gjort Finlands søer til det finske nationallandskab, og i digte som "Bonden Pavo" (1830) eller heksametereposet "Älgskyttarne" (1832) har han skabt idealbilledet af det finske menneske: uforstilt, gudfrygtigt og utrætteligt i dets kamp med en smuk, men karrig natur. Hans vigtigste værk er *Fänrik Stålsägner*, en digtkreds om krigen mod Rusland 1808-09, som udkom i to dele 1848 og 1860 (da. 1886). Med en særegen blanding af idealisering og realisme hylder han tapperheden både hos officerer og menige, men giver også varme portrætter af en original marketenderske, af en tapper russer og af en tjenestemand, som efter den russiske sejr har civilcourage nok til at forsvare Sveriges lov. |
| RYBJERG ALLE | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt marts 1930 efter forslag fra arkitekt J.L. Meulengracht (**se vejviser 1931**).<br><br>Rybjerg som vejen har navn efter er en landsby sydøst for Glyngøre på Salling. |

| | |
|---|---|
| | Bynavnet har betydningen: ” Bakken med de unge træer”. |
| RYLEVÆNGET | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1929 (**se vejviser 1931**).<br><br>Navnet er givet efter fugleslægten ryle. Den almindelige ryle (Calidris alpina) er en lille sneppefugl. Den når en længde på 16-20 cm. Fugle, der yngler i det nordlige Europa og Asien, overvintrer i Afrika og det sydøstlige Asien. De ryler, der yngler i Alaska og arktisk Canada, overvintrer ved Nordamerikas kyster. I Danmark er rylen en fåtallig ynglefugl, men en meget almindelig trækgæst. Den findes bl.a. ved Tipperne, Vejlerne og Harboøre Tange. Også på vadehavsøer som Fanø og Rømø samt på Saltholm og Amager kan man finde den. Rylens føde består for det meste af smådyr, bl.a. småkrebsdyr, som den enten finder ved at bore næbbet 1-2 cm ned i sandet/mudderet eller ved at samle dem op på overfladen. Når rylen er 1-2 år gammel yngler den for første gang og i slutningen af april lægger den 4 æg. Efter udrugningen forlader hunnen ungerne efter en uge og overlader derefter pasningen til hannen, indtil ungerne i en alder af 19-21 dage er klar til at flyve fra reden. |
| RÆVEHOLMEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt november 1952 (**se vejviser 1957**).<br><br>Vejen er beliggende i hvad man kunne betegne jægerkvarteret i området omkring Egegård Skole. Her er vejene i stort omfang opkaldt efter jagtvildt og jagtaktiviteter. Som eksempel herpå kan nævnes: Skyttestien, Jægergangen og Harestien. I dette tilfælde har vejen fået sit navn efter ræven(Vulpes Vulpes), der primært blev jaget for dens pels eller fordi den blev opfattet som skadedyr. Ræven lever fortrinsvis af smågnavere, men går ikke af vejen for ådsler, harekillinger, rålam og mindre fugle. Om sommeren og efteråret spiser rævene også en del regnorme, insekter, bær og frugter. Ræve er primært natdyr undtagen i parrings- og hvalpetiden. |

| | |
|---|---|
| | Efterleddet i vejnavnet ”-holmen” er en gammel betegnelse for en lille ø. Vejnavnet betyder i sin helhed således: Rævenes ø. |
| RÆVESTIEN (aldrig anvendt vejnavn) | Bylag: **Vejnavnet blev aldrig anvendt**<br><br>Navnet godkendt juli 1951.<br>I oktober 1951 opgives anvendelse af navnet. |
| RØDPILEVÆNGET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1967.**<br>Tidligere hed vejen Fedtmosevej.<br>Navneændringen skete 1.5.1962.<br><br>Rødpilebusken også kaldet purpurpil (Salix purpurea) er en løvfældende busk med en tæt og halvkugleformet vækst. Barken er først blank og rødbrun. Senere bliver den gulligt grøn. Gamle grene er ru og grå. Purpurpil er ikke naturligt hjemmehørende i Danmark, hvor den kun sjældent er i stand til at udvikle frø på grund af det kolde klima. I naturen danner purpur-pilen krat i floddale og på stenede bjergskråninger over hele Centraleuropa og i Nordafrika |
| RØNNE ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1930.**<br><br>Vejen blev navngivet på sognerådsmøde 16.10.1912 (se Søborg Avis 1912).<br><br>I sognerådsskrivelse 16.11.1912 forklarede J. Jensen, at vejen fik sit navn som følge af terrænforholdende, da der fandtes mange rønnebærtræer på stedet. |
| RØNNEKROGEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt februar 1948 (**se vejviser 1949**).<br><br>Vejnavnet er givet efter den nærliggende Rønnebærgård, hvis stuehus endnu eksisterer. Gårdens navn skyldes, at der fandtes mange rønnebærtræer på dens jord. Forleddet i træets navn ”røn-” er beslægtet med ordet rød. Dette skyldes de røde bær rønnebærtræet udvikler. |
| RÅDHUS ALLE | Bylag: **Buddinge** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt oktober 1985 (**se vejviser 1985**). Tidligere hed vejen Kontorvej.<br><br>Årsagen til at vejen har fået dette navn er, at den leder op rådhusområdet omkring Gladsaxe Rådhus. |
| RÅDHUSPASSAGEN (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1967**<br><br>Vejnavnet skyldes terrænforholdende, da vejen dannede en kort passage eller gennemgangsvej mellem Rådhuset og Buddingevej. |
| RÅDHUSVEJ (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1916-1925**<br>Oprindeligt var vejen en del af Frederiksborgvej. 8. december 1925 blev vejnavnet ændret til Kontorvej og i 1985 til det nuværende Rådhus Alle.<br><br>Navnet er givet efter terrænforholdende, da vejen ledte op til det daværende rådhus i Gladsaxe. |
| RÅVÆNGET | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931(**se vejviser 1967**).<br><br>Vejen er beliggende i hvad man kunne betegne jægerkvarteret i området omkring Egegård Skole. Her er vejene i stort omfang opkaldt efter jagtvildt og jagtaktiviteter. Som eksempel herpå kan nævnes: Skyttestien, Jægergangen og Harestien. I dette tilfælde har vejen fået sit navn efter hunnen hos rådyret, kaldet en rå. Rådyret (latin: Capreolus capreolus) er Europas mindste hjorteart, den er meget almindelig i det meste af Europa og Lilleasien, også i Danmark. Man har fundet rådyrknogler i Danmark helt tilbage fra for 8.000 år siden. Braklægning og skovrejsning har givet råvildtet bedre leveforhold, og det anslås, at der er op imod en halv million rådyr i Danmark i dag. På grund af den større bestand er jagtudbyttet også steget, og der skydes nu over 100.000 stykker råvildt årligt, uden at bestanden falder. Rådyret trives alle steder hvor der er gode græsningsmuligheder og samtidig mulighed for skjul i form af |

| | |
|---|---|
| | småskove og krat og er dermed meget tilpasningsdygtigt, selv til vores kulturlandskab i Danmark. At rævebestanden de senere år har været plaget af skab har sikkert medvirket til rådyrets fremgang, da rævene normalt tager omkring 60% af rålammene i en sæson. |
| SALAMANDERVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1949 **se vejviser 1930**).<br><br>Navnet er givet efter vandsalamanderen (Triturus Vulgaris), der tilhører paddeslægten. Den er almindelig i hele landet. Vandsalamanderen er gråbrun med mørke pletter, en lang hale, samt en orange stribe nedad maven. Den kan blive op til 9 cm lang. I forårsperioden lever den i vandhuller, resten af året på land, ofte tæt på vandhullerne. Hannerne er mere grå i farven end hunnerne og de er også mere plettede. Vandsalamanderen bliver kønsmoden når den er 2 år, og den kan blive op til 10 år gammel. Generelt er vandsalamanderbestanden gået meget tilbage og den er nu på en observationsliste for truede dyr. Tilbagegangen skyldes til dels at vandhullerne er blevet tørret ud, er groet til, til dels at der er blevet sat fisk og ænder, som har vandsalamanderen på menukortet, ud i vandhullerne. |
| SANDKROGEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 1947/1948 (**se vejviser 1949**).<br><br>I 1952 blev vejen Grusgraven optaget som en del af Sandkrogen og husene beliggende på Grusgraven blev omnummererede.<br><br>Det areal hvorpå vejen ligger, var tidligere et sandet hedeområde. Vejnavnet er dermed forårsaget af terrænforholdene. Efterleddet i vejnavnet ”krogen” er en gammel betegnelse for en sidevej. Vejen har således fået dette navn fordi den er en sidevej til Nybrovej. |
| SANDTOFTEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1949.**<br><br>Vejen blev forlænget fra Gentofte 1947/1948 |

| | |
|---|---|
| | Forleddet i vejnavnet ”sand-” skyldes, at det areal hvorpå vejen ligger, tidligere var et sandet hedeområde. Vejnavnet er dermed forårsaget af terrænforholdene. Efterleddet i vejnavnet ”-toft” er en gammel betegnelse for en jordlod, der var udskilt fra landsbyfællesskabet og indhegnet til den enkelte bondes bebyggelse m.m. Ordet blev oprindeligt skrevet *-topt*, og i den form er det indgået i talrige stednavne i Danmark, Skåne, England, på Shetlandsøerne og i Normandiet. |
| SANDVEJEN (ophørt) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1929 (**se vejviser 1930-1944**).<br><br>I januar 1945 blev vejen en del af til Vandtårnsvej. Husene beliggende på den hidtidige Sandvejen, fik husnumrene 61-114 på Vandtårnsvej.<br><br>Det areal, hvor vejen ligger, var tidligere et sandet hedeområde. Vejnavnet er dermed forårsaget af terrænforholdene. |
| SELMA LAGERLØFS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Tidligere hed vejen Buddinge Alle.<br><br>Selma Ottilia Lovisa Lagerlöf (1858–1940) var en svensk forfatterinde. Hun var en af de tidlige svenske nyromantikere og fik sit gennembrud med ”Gösta Berlings saga” (1891). Selma Lagerlöf blev født på herregården Mårbacka i Sunne kommune i Värmland, og hun flyttede senere tilbage hertil. De fleste af hendes historier foregår i Värmland. Hun var uddannet lærerinde og underviste på en pigeskole i Landskrona i ti år fra 1885 til 1895. I denne tid skrev hun også åbningskapitlet til Gösta Berlings Saga. Hun sendte disse kapitler ind til en skrivekonkurrence og fik derefter tilbud om at få udgivet hele bogen. Da den udkom i Sverige, blev der ikke lagt særlig mærke til den; men en god kritik fra George Brandes, da den blev oversat til dansk, gjorde både bogen og forfatteren til vigtige dele af den svenske nyromantiske bevægelse. Hun engagerede sig politisk, bl.a. i kampen for stemmeret til kvinder. Da nazisterne kom til magten i |

| | |
|---|---|
| | Tyskland, hjalp hun mange tyske intellektuelle og kunstnere med at flygte. Under Vinterkrigen gav hun sin nobelpris, en medalje af guld, væk for at støtte Finland økonomisk. Lagerlöfs bøger handler gerne om bondeliv i Nord-Sverige; men hendes fortællinger var hellere romantiske end realistiske. Hun indvævede bl.a. gamle fortællinger og historier i dét, hun skrev. En af hendes mest kendte bøger er Nils Holgersens forunderlige rejse gennem Sverige. |
| SEPTEMBERVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt 6.4.1932 (**se vejviser 1933**).<br><br>Måneden September har lagt navn til vejen. September har sit navn efter det latinske ord septem, der betyder "syv". Grunden hertil var at september var den syvende måned i den romerske kalender. Ligesom juli er opkaldt efter Julius Cæsar og august efter kejser Augustus, opkaldte kejser Caligula i år 37 september måned efter sin far Germanicus, en yngre bror af kejser Tiberius. Denne navneændring har i modsætning til de to førstnævnte ikke overlevet til vor tid. |
| SIGMUNDSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt marts 1949 (**se vejviser 1950**).<br><br>Sigmund er et oprindeligt olddansk mandsnavn. Første led i navnet ”sig-” betyder ”sejr”, mens andet led ”-mund” har betydningen ”beskyttelse”. |
| SIGNALVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt juli 1961 (**se vejviser 1967**).<br><br>Et signal er en intelligent form for non-verbal (ikke-sproglig) kommunikation i form af symboler, lys, lyd, elektriske impulser, elektromagnetiske svingninger (radiosignaler), kemiske signaler (neurotransmitter) eller kropssprog, som kan opfattes og tolkes af modtageren: en person, et dyr eller et apparat, som enten information, en specifik instruks eller en vejledning. |
| SJÆLLANDS ALLE (ophørt) | Bylag: **Søborg.**<br><br>**Vejviser 1912-1925.** |

| | |
|---|---|
| | Ifølge skrivelse af 22.12.1925 ændres vejnavnet til Tolstojs Alle. Navnet Tolstojs Alle blev godkendt 8.12.1925.<br><br>Sjælland (latin: Selandia) er med sine 7.031 km² den største ø i Danmark og den 95. største ø i verden. Hovedparten af øens 2.164.217 indbyggere bor i og omkring, København, som ligger dels på det østlige Sjælland, dels på Amager. Mod vest adskilles Sjælland fra Fyn af Storebælt, mens det mod øst er Øresund, der adskiller Sjælland fra Skåne. Der er forbindelse til Fyn via Storebæltsforbindelsen og til Skåne via Øresundsbron. I den nordiske mytologi blev Sjælland skabt af gudinden Gefion. Sjælland har hovedsagelig lave og sandede kyster med enkelte undtagelser som kalkklinter ved Stevns Klint og lerklinter en række andre steder. Øens landområde er primært et bakket moræneland med flere tunneldale, åse og moræneflader. Det højeste, menneskeskabte punkt er Gyldenløves Høj (126 m) (uden den kunstige høj 121,3 m) og det næsthøjeste er Vejrhøj (121 m). Det højeste naturlige punkt er Kobanke (122,9 m), Fax Kommune ved Rønnede, Sydsjælland. |
| SILENE ALLE | Bylag: **Buddinge, fra 1919 Søborg.**<br><br>**Vejviser 1916.**<br><br>Vejen blev navngivet på sognerådsmøde 16.10.1912 (se Søborg avis 1912).<br><br>Det er uklart, hvorfor vejen har fået sit navn. Det er muligt, at vejen er opkaldt efter planteslægten limurt(silene) med ca. 75 arter, som er udbredt i Europa, Nordafrika, Asien og Nordamerika. Den nærliggende Rønne Alle, som er opkaldt efter rønnebærtræet sandsynliggør dette. da kvarterer ofte har vejnavne af samme karakter, sådan at alle vejene i et kvarter har navne efter for eksempel fugle eller forfattere. En anden mulighed er dog at vejen har sit navn efter silenerne, som i den græske mytologi, var nogle gamle, tykke, skallede, braknæsede og lystne satyrer. En satyr er et græsk fabelvæsen med form som en mand med hesteben og –hale. De var en del af vinguden Dionysos følge, og de ses derfor ofte med en kop i hånden i færd med at drikke, danse og spille på tamburiner og fløjter. Men de kunne |

| | |
|---|---|
| | også være udstyret med en harpe, der tvang alle, der hørte den til at danse til de segnede, så satyrerne kunne udplyndre dem. |
| SKJOLDBORGS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>Johan Martinus Nielsen Skjoldborg (1861-1936) var en dansk forfatter. Han blev født i Øsløs på Hannæs og blev først handelsuddannet i Nibe og siden uddannet til lærer på seminariet i Ranum, hvorfra han dimmiteredes i 1881. Hans første udgivelse, romanen ”I skyggen”, udkom i 1893 og han kombinerede sin forfattervirksomhed med lærergerningen i 20 år indtil han endeligt fratrådte som lærer i 1902. Hans gennembrudsroman blev ”En stridsmand” fra 1896 som blev tilegnet husmandsstanden, som også formede Skjoldborgs egen opvækst. Andre værker han især huskes for er ”Gyldholm” fra 1902 samt digtet og sangteksten ”Når vinteren rinder” med den velkendte linje "med min hakke, min skovl og min spade". Gyldholm betegnes som den første egentlige arbejderroman i dansk litteratur. Hans udgivelser gav ham stor folkelig popularitet, og, ligesom andre samtidige forfattere som Jeppe Aakjær og Thøger Larsen, havde hans tekster sine rødder i det nære liv og lokale egnsbeskrivelser. Fra 1907 til 1914 prøvede han selv livet som husmand på det lille næs, Dynæs, i Julsø. Hans hjem blev et samlingssted hvor han arrangerede folkemøder med kendte kunstnere. Han måtte dog sælge stedet på tvangsauktion. Sine sidste år tilbragte Skjoldborg i Løgstør, hvor han boede i en villa, jyske husmænd havde skænket ham. Han ligger begravet på byens kirkegård. |
| SKJULET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1931**).<br><br>Navnet skyldes formegentlig det forhold, at den lille lukkede vej, så at sige ligger skjult bag vejene Mosedybet og Vandkarsevej. |
| SKOLESVINGET | Bylag: **Søborg** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt juni 1965 (**se vejviser 1967**).<br><br>Da vejen er en buet tilkørselsvej til Grønnemose Skolen (tidligere: Høje Gladsaxe Skolerne) har den fået dette navn. |
| SKOLEVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1923-1925.**<br><br>Indtil 1922 kaldtes vejen Blichers vej, efter digteren. 8.12.1925 ændres vejnavnet til Kostskolevej.<br><br>Skolevej fik sit navn fordi den var en tilkørselsvej til den nuværende Bagsværd Kostskole. |
| SKOLEVEJ (Buddinge. Ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1912-1925**<br><br>I december 1925 blev vejnavnet ændret til Anlægsvej. Det nye navn blev godkendt 8.12.1925.<br><br>Navnet skyldes at vejen ledte til den daværende Gladsaxe Rytterskole. |
| SKOVALLEEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Tidligere hed vejen Skovvej. Navnet skyldes terrænforholdende, idet vejen ligger tæt på Hareskoven |
| SKOVBRYNET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1930**<br><br>Den nære beliggenhed til Store Hareskovs østlige rand er årsag til valget af vejnavn. |
| SKOVDAMMEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt august 1941(**se vejviser 1942**).<br><br>Tæt ved vejens forløb ligger den lille sø Nydam, samt Hareskoven. Således har vejen |

| | |
|---|---|
| | fået sit navn efter sin nære beliggenhed til en skov og en dam. |
| SKOVDIGET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1945**<br><br>Indtil maj 1944 hed vejen Hareskovvej.<br><br>Langs Hareskoven går der et stendige, som vejen blev opkaldt efter. |
| SKOVDRAGET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt april 1959 (**se vejviser 1959**)<br><br>Et drag også kaldet drejet er et navn for lave landtunger (drag) flere steder i Danmark, der forbinder to landområder. Navnet skyldes at man kan trække (drage) skibe over i stedet for at sejle udenom. Det mest kendte er draget mellem Thyholm og det øvrige Thy. Landtungen er 400-600 meter bred og rummer hovedvej 11 og Thybanen. Den norske kong Harald Hårderåde skal have ladet sine skibe trække over her, da han var forfulgt af en dansk flåde. Vejnavnet betyder således et drag nær eller beliggende i en skov. |
| SKOVKANTEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 7.6.1939 (**se vejviser 1940**).<br><br>Vejnavnet skyldes at vejen ligger, som en lille sidevej i kanten af Hareskoven |
| SKOVKILDEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt april 1945 (**se vejviser 1949**).<br><br>Nær vejens forløb ligger en lille kilde inde i hareskoven. Vejen er opkaldt efter denne. |
| SKOVKÆRET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt i henhold til skrivelse fra sognerådet 15.10.1941, efter en forespørgsel om godkendelse 19.6.1936 (**se vejviser 1937**)<br><br>Et kær er en gammel betegnelse, der betyder en lille delvis tilvokset sø eller vandhul. Vejen |

| | |
|---|---|
| | har formegentligt fået sit navn fordi der har ligget et kær nær dens forløb. |
| SKOVSØEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1946.**<br><br>Før anlæggelsen af Ring 4 var Skovsøen en del af Krinkelvej.<br><br>Vest for vejen og nær Hareskoven ligger der en lille sø, som vejen sandsynligvis er opkaldt efter. Men i det hele taget er området fyldt med små søer, flere ligger i private baghaver i dag. |
| SKOVTOFTEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt april 1945 (**se vejviser 1949**).<br><br>En toft var en betegnelse, der brugtes om en jordlod, der var udskilt fra landsbyfællesskabet og indhegnet til den enkelte bondes bebyggelse m.m. Ordet blev oprindeligt skrevet -topt, og i den form er det indgået i talrige stednavne i Danmark, Skåne, England, på Shetlandsøerne og i Normandiet. Vejnavnet betyder således en toft beliggende i eller nær en skov. |
| SKOVVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1912-1925**.<br><br>8.12.1925 ændres vejnavnet til Skovalleen.<br><br>Terrænforholdene er årsag til valget af vejnavn, idet vejen ligger nær Hareskoven. |
| SKRÅVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1930**).<br><br>Da vejen har et skråt forløb i forhold til Helmsvej (tidligere Parallelvej), har den fået sit navn. |
| SKYTTESTIEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1961**.<br><br>Fra 1957-1958 hed vejen Vildsvinevænget. Navneændringen blev foretaget i april 1959. |

| | |
|---|---|
| | Vejen er beliggende i hvad man kunne betegne jægerkvarteret i området omkring Egegård Skole. Her er vejene i stort omfang opkaldt efter jagtvildt og jagtaktiviteter. Som eksempel herpå kan nævnes: Jægergangen, Råvænget og Harestien. I dette tilfælde har vejen fået sit navn efter en skytte. Altså en person der trænet i brugen af skydevåben. |
| SLIPPEN (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1930**<br><br>Vejnavnet blev annulleret oktober 1940.<br><br>Slippen er et gammelt ord for en gyde, et smalt stræde eller en snæver gang mellem to husrækker. Da vejen lå som en lille sti mellem Moseskrænten og stien langs Utterslev Mose fik den dette navn. |
| SLOTSPARKEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1929 (**se vejviser 1931**). Ifølge skrivelse fra sognerådet 10.7.1942 anlægges en ny vej fra Søvej til Elmevænget. Dette sker i forbindelse med anlæggelsen af Ring 4. Den nye vej, samt den sydøst for Slotsparken beliggende del af Elmevænget får navnet Slotsparken.<br><br>Pr. 1.10.1974 lukkes Aldershvilevej ved Bagsværdvej. Nord for Bagsværdvej ændres vejnavnet aldershvilevej til Slotsparken. Samtidigt ændres navnet på den sydligste del af Søvej med udmunding i Bagsværdvej til Slotsparken.<br><br>Beboerne i området ytrede ønske om at få vejnavnet Stenhusvænge godkendt, som erstatning for Slotsparken, men det blev afvist. I vejviseren fra 1978 kaldes den nordligste del af Aldershvilevej for Slotsvej.<br><br>Vejen er opkaldt efter parken beliggende ved slotsruinen. |
| SMØRMOSESTIEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 11.11.1980 (**se vejviser: 1980**).<br><br>Vejen har fået dette navn, fordi den er beliggende i Smørmosen. |

| | |
|---|---|
| SMØRMOSEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt oktober 1948 (**se vejviser 1957**).<br><br>Vest for vejen ligger Smørmosen, som vejen er opkaldt efter. Tidligere kaldtes Smørmosen for Bagsværd Mose. |
| SNOGEBAKKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1949 (**se vejviser 1950**).<br><br>Vejen er opkaldt efter snogen (Natrix natrix), som er en af Danmarks få slanger. Den kan kendes på de karakteristiske gule pletter i nakken. Snogen lever overvejende i moseområder, eller i nærheden af gårde, i møddinger, hvor den lægger sine æg. Snogen lægger mellem 20 og 40 æg i juni/juli måned. Den største snog, der er fanget i Danmark, målte 132 centimeter, men gennemsnitsstørrelsen er cirka 100 centimeter for en hunsnog, som er større og kraftigere end hannen. Snogen er ikke giftig, i modsætning til Danmarks anden slangeart, hugormen. Årsagen til at ordet ”bakke” indgår i navnet skyldes terrænforholdene, idet der findes en bakke på stedet. |
| SNOGEGÅRDSVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Indtil december 1925 hed vejen Gammelgårdsvej. Navneændringen skete ifølge skrivelse fra sognerådet den 15.1.1926.<br><br>Nær vejens østlige del lå der en gård kaldet Snogegården, som vejen blev opkaldt efter. Gården var beliggende i Gentofte Kommune. |
| SOLBAKKEN (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1924-1925**).<br><br>I december 1925 blev vejnavnet ændret til Christoffer Boecks Alle. Navneændringen skete efter skrivelse fra sognerådet den 15.1.1925. |

| | |
|---|---|
| | Ved vejens forløb lå der en bakke på et åbent areal, således at sollyset frit kunne ramme bakken. Vejnavnet skyldtes altså terrænforholdende. |
| SOLBÆRVÆNGET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt august 1957(**se vejviser 1957**).<br><br>Vejene Solbærvænget og Jordbærvænget er opkaldt efter nytteplanter, fordi der tidligere lå et gartneri mellem de to veje.<br>Tidligere ville ingen spise solbær på grund af muskatsmagen, men i dag er de meget eftertragtede. Solbær, som er bærret af solbær-busken (Ribes nigrum), indeholder pektin og er derfor velegnede til syltning, men er også gode til saft og kager, i desserter, som te og ikke mindst som solbærvin. Bærret indeholder A-, B-, C- og E-vitamin, kalcium og jern. Endvidere indeholder frugten en fedtsyre, der ser ud til at virke forebyggende imod hjerte/karsygdomme. Solbær har etymologisk ikke noget med sol at gøre; førsteleddet kommer muligvis fra et ord, der betyder 'smudsig' eller 'sort'. |
| SOLNAVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt august 1956 (**se vejviser 1957**).<br><br>Solna er navnet på Gladsaxes svenske venskabsby, der er en forstad beliggende lidt nordvest for Stockholm. Byen, der i dag har ca. 42.000 indbyggere, opstod som et arbejderkvarter. Fra 1908-1959 var byen forbundet med Stockholms centrum via en sporvognslinje, men i 1975 førtes tunnelbanen ud til Solna. Udviklingen siden 1975 har videre medført at arbejdspladerne inden for industrien er forsvundet og er blevet erstattet med stillinger inden for servicesektoren. Solna er især kendt for sine mange forsknings-, uddannelses- og serviceinstitutioner, samt for at SASs hovedkvarter og politiskolen ligger i byen. Videre er byen kendt for Sveriges nationale fodboldstadion Råsunda og det kongelige lystslot Haga. |
| SPERGELMARKEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931(**se vejviser 1932**). |

| | |
|---|---|
| | Spergel (Spergula arvensis**)** er en énårig, urteagtig plante med en opret, spinkel vækst. Stænglerne er kun lidt forgrenede, og de er lidt klæbrige på grund af kirtelhår. Spergel er dels en gammel kulturplante, dels et almindelig frø ukrudt. Den er hjemmehørende eller naturaliseret overalt i Europa, hvor den især optræder på sandet og mager bund. Ved udgravning af en jernalderboplads i Fjærås sogn i Halland (400-60. f.kr) fandt man frø af spergel sammen med bl.a. ager-stedmoderblomst, almindelig byg og almindelig havre |
| STATIONSVEJ (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1923-1925.**<br><br>Tidligere kaldtes vejen Jernbanevej. 8.12.1925 blev navnet ændret til Til Jernbanen.<br><br>Da vejen ledte frem til Bagsværd Station fik den dette navn. |
| STATIONSVEJ (Buddinge. ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>I december 1925 ændres vejnavnet til Klausdalsbrovej.<br><br>Navnet er givet efter terrænforholdene, idet vejen ledte frem til Buddinge station. |
| STAVNSBJERG ALLE | Bylag**: Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**).<br><br>Arkitekt J.L. Meulengracht ønskede at vejen skulle hedde J.L. Meulengrachts Alle, da han henviste til det forhold at der var tale om en privatvej. Navneforslaget blev dog afslået, muligvis med henvisning til at det var noget navlebeskuende.<br><br>Stavnsbjerg er en lille lokalitet beliggende nordøst for Christiansfeld i Sønderjylland. Ordet ”stavn” er afledt af ordet ”stav” i betydningen ”bjælke” eller ”træstamme”. På denne baggrund blev ”stavn” betegnelsen for forenden af et skib, der jo netop var lavet af træværk. Ligeledes kom ordet til, at indgå i |

| | |
|---|---|
| | betegnelsen for et skibs bagende i formen ”agterstavn”. Ordet ”bjerg” i vejnavnet betyder her ”bakke”. |
| STENGÅRDS ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Vejen blev navngivet på sognerådsmøde d. 16.10.1912. Jævnfør Søborg avis 1912 og sognerådsskrivelse d. 16.11.1912.<br><br>Vejen har fået sit navn efter den nærliggende gård kaldet Stengård. |
| STENGÅRDS PARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1912-1922.**<br><br>Nær vejens forløb lå gården Stengård, som har lagt navn til vejen. Ordet ”parken” er her en konstruktion, der er tilføjet navnet af rent æstetiske årsager, idet der aldrig har ligget en park eller lignende i området. |
| STENGAARDS VÆNGE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1923**<br><br>I 1924 ændres vejnavnet til Valmuevej.<br><br>Vejen har fået sit navn efter den nærliggende gård kaldet Stengård. Et vænge er en gammel betegnelse for et lille indhegnet stykke jord, typisk brugt til græsning. |
| STENGÅRDS VÆNGE | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt marts 1946 (**se vejviser 1949**).<br><br>Vejen har fået sit navn efter den nærliggende gård kaldet Stengård. Et vænge er en gammel betegnelse for et lille indhegnet stykke jord, typisk brugt til græsning. |
| STENKROGEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt september 1946 (**se vejviser 1949**).<br><br>Vejen har fået sit navn efter den nærliggende gård kaldet Stengård, samt det forhold at den er en sidevej til Stengårds Alle. Sidstnævnte fremgår af, at ordet ”krogen” indgår i |

| | |
|---|---|
| | vejnavnet, idet dette er en gammel betegnelse for ”sidevej”. |
| STENMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1931(**se vejviser 1932**).<br><br>Dette vejnavn er valgt af den simple årsag, at vejen ligger nær ved Stengårds Alle. Ordet ”marken” indgår i vejnavnet fordi man i Stengårdskvarteret valgte at flest mulige vejnavne skulle have netop den endelse. Det er et rent æstetisk valg og har således ingen historisk begrundelse. |
| STENTEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1930**).<br><br>I november 1951 blev den nordøstlige del af Stenten, mellem Skovalleen og Skråvej, en del af Skråvej. Husnumrene på denne del af vejen blev tilpasset de hidtidige på Skråvej.<br><br>Ordet ”stent” betyder egentligt ”stenvej”, men det blev mest brugt som en betegnelse for en overgang over et gærde eller en skovindhegning, der som regel var lavet af sten eller planker. Ofte var disse stenter/overgange udformede som trapper. Vejen har fået dette navn fordi den ligger nær Hareskoven, hvor der tidligere fandtes mange stenter, der ledte over skovindhegningerne. |
| STENVAD | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 6.9.1935 (**se vejviser 1936 og skrivelse fra ingeniørkontoret den 6.9.195**).<br><br>Forleddet i vejnavnet ”sten-” skyldes det simple forhold, at vejen er en sidevej til Stengårds Alle. Ordet ”-vad” er en gammel betegnelse for et vadested i en sø eller å. Dermed betyder vejnavnet: Et vadested gjort af sten. Om der nær vejen har ligget et vadested af en eller anden art vides ikke. |
| STJERNEBORG ALLE | Bylag: **Vangede**<br><br>**Vejviser 1925** |

| | |
|---|---|
| | Stjerneborg var et astronomisk observatorium som Tycho Brahe fik bygget på Hven da han ikke fandt, at hans første observatorium Uranienborg var tilstrækkeligt. Han ønskede større nøjagtighed for sine instrumenter og ville beskytte dem mod vindstød, samt ydermere at lade dem placere på solide fundamenter. Det stod færdigt i 1584. Dette nye observatorium var bygget under jorden, og kun under observationer lod man observationslugerne åbne. På den måde fik man en større nøjagtighed, og da man også bedre kunne styre temperatursvingningerne hjalp det med til bedre observationer. Observatoriet Stjerneborg havde 5 såkaldte krypter, hvor instrumenterne til observationer stod permanent opstillet bl.a. en 3,5 meter stor ækvatorial-armille, en stor globus af messing- og stålringe. Midt mellem krypterne var et enkelt kvadratisk rum, et hypocaustum, altså et opvarmet rum, som benyttedes bl.a. til at analysere de foretagede observationer. Instrumenterne tog Tycho Brahe med sig, da han gik i eksil. Stedet forfaldt ganske hurtigt og blev senere dækket af jord. Stedet blev udgravet i 1950'erne og der er nu bygget rekonstruktioner af flere af de oprindelige bygninger samt indhegningen. |
| STRALSUND | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Vejviser: **Nævnes ikke.**<br><br>Stralsund var det oprindelige navn for det område vi i dag kalder Skovbrynet. De fleste af de huse, der lå i det tidligere Stralsund blev revet ned i begyndelsen af 1960´erne, da Hillerødmotorvejen blev ført gennem området. Navnet Skovbrynet har sin oprindelse i 1930´erne, hvor DSB besluttede at kalde trinbrætstationen i beliggende i Hareskoven for Skovbrynet Station. Da beboerne som følge af motorvejsforlængelsen måtte forlade området, ophørte navnet Stralsund med at blive brugt. Der er dog enkelte borgere, der fortsat benytter betegnelsen Stralsund om området. Navnet stammer formegentlig fra svenskernes besættelse af Sjælland i 1600-tallet, men dette vides ikke med sikkerhed. |
| STRÆDET (ophørt) | Bylag: **Buddinge** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1927-1961**).<br><br>Et stræde er en smal gade. Både stræder og gader har huse på begge sider og er altså et byfænomen. Hvis bebyggelsen ikke er tilstrækkelig til, at det kan kaldes et stræde eller en gade, er der tale om en vej eller andet. Vejnavnet skyldes således, at vejen var meget smal. |
| STRØMSKELLET | Bylag: G**ladsaxe**<br><br>Navnet godkendt november 1980 (**se gadefortegnelsen 1980,1981, 1982 og i "Velkommen Til Gladsaxe", samt "Gladsaxebogen**"). Før opførelsen af højspændingsledningerne var stedet Buddinge Hovedgade 264 A-E.<br><br>Strømskellet har fået sit navn efter de højspændingsledninger, som fører hen over stedet. |
| STUBMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1931 og skrivelse fra sognerådet af 23.2.1926**).<br><br>En stubmark betegnede en mark efter gennemførelse af høsten, hvor der kun stod stubbe af kornaks tilbage. At opgive ævred blev i jordfællesskabets tid brugt, når man fjernede hegnene omkring de afhøstede fællesmarker, så byens kreaturer kunne græsse frit på stubmarken. I dag er ævred et begreb som bruges i overført betydning for det at opgive. Især om noget der virker håbløst: At opgive ævred. |
| STÆRKODDERS ALLE (ophørt) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 4.7.1934 (**se vejviser 1935-1950**). Senere ændres vejnavnet til Harald Hejns Alle).<br><br>Stærkodder var en nordisk sagnhelt med ufattelig styrke og en temmelig underfundig retskaffenhed. Han boede eftersigende et sted i Sverige og havde danske aner. Hans far var en jætte som også hed Stærkodder og hans mor hed Alfhild. Af guderne blev han både velsignet og forbandet. Guden Thor, der havde dræbt hans fader, bestemte at han ikke |

| | |
|---|---|
| | skulle få børn, mens Odin tildelte ham tre mands levetid. Thor tilføjede at han i løbet af hver af de tre mands levetid skulle begå en niddingdåd. Odin gav ham meget guld og rigt bytte, mens Thor bestemte at han aldrig skulle blive tilfreds, men altid ønske sig mere. Odin gav ham overlegenhed og sejr i kamp, mens Thor lovede ham mange og svære sår. Odin gav ham en evne til at digte kvad og Thor tog det fra ham igen, så han aldrig kunne huske, hvad han havde digtet. Odin gav ham til sidst at han skulle sidde til bords med konger, jarler og være ven med høvdinger og Thor bestemte at almindelige mennesker ville foragte ham. Stærkodder døde en dag da han sad ved sin ødegård. Han følte sig gammel og træt. Men da ingen i verden kunne måle sig med ham i kamp, kunne han ikke falde i en sådan. Han besluttede sig i stedet for, at gå ud og møde sin skæbne. På en skovvej mødte han en ung mand til hest. Han spurgte den unge om hans fødested og familie. Han fik et respektabelt svar og besluttede sig for at tilbyde den unge mand en pose med guld og sit sværd, til gengæld for at få en værdig død ved den unge mands hånd, og sit eget sværd. |
| SVEND FLEURONS ALLE (ophørt) | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt 15.1.1926 (**se vejviser 1926-1946**). Indtil januar 1926 hed vejen Gladsaxe Alle. Navneændringen blev gennemført ifølge skrivelse af 15.1.1926.<br><br>Vejnavnet blev i juli 1946 ændret til Maglegårds Alle, hvis hidtidige forløb blev forlænge til Gladsaxevej, sådan at de to dele kom i direkte forbindelse med hinanden.<br><br>Årsagen til navneændringen fra Svend Fleurons Alle til Maglegårds Alle var, at forfatteren Svend Fleuron (1874 – 1966), som vejen var opkaldt efter blev regnet som kollaboratør under anden verdenskrig. Svend Fleuron blev født på Katrinedal ved Keldby på Møn og var søn af en godsejer. Svend Fleron slog sig op som forfatter til romaner hvori dyr gives menneskelige følelser og evner, fx skinsyge og evnen til at ræsonnere. Disse romaner var umådeligt populære og udkom i utallige oplag. Med den polemiske roman Fasandyret (1934) gik Fleuron ind i debatten om jagt og vildtopdræt. Romanen giver en realistisk beskrivelse af efterstræbelsen af rovdyr og rovfugle – alt som kunne true det for |

| | |
|---|---|
| | godsejerne givtige fasanopdræt. Den sparer imidlertid ikke på patos og moraliserende pegefingre. Fleuron sendte eksemplarer til fruerne på en række danske godser til julen 1934 med en hilsen om at de ikke vidste hvad der foregik i "mændenes skove". Dette træk gjorde Fleuron forhadt i godsejerkredse. Svend Fleuron var inden 2. verdenskrig en respekteret forfatter, og nød anerkendelse i udlandet, herunder i Tyskland. Forbindelserne til Tyskland medførte, at Fleuron efter krigen blev betragtet som kollaboratør. Han blev ekskluderet af Dansk Forfatterforening i 1946, og som bekendt blev villavejen i Søborg omdøbt til Maglegårds Alle. Siden blev Svend Fleuron rehabiliteret og i 1952 tilbød Forfatterforeningen ham at genindtræde i foreningen. Det afslog Fleuron. |
| SVENDS ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1930**<br><br>Vejen har navn efter kong Svend III Grathe (1125-1157). Han var dog kun medkonge sammen med Knud 5. og Valdemar fra 1146–1157. Ved faderen Erik Emunes drab i 1137 var Svend for ung til at blive konge, og Erik Lam, der fik kronen, sendte ham til Konrad 3. af Frankens hof, hvor han blev ven med kongens brodersøn, den unge Frederik af Schwaben. Sidst i Erik Lams kongetid var han atter i Danmark, hvor han og hans fætter Valdemar trods ærkebiskop Eskils indsigelse skrinlagde Knud Lavards ben i 1146. Samme år trak Erik sig tilbage og døde, og straks greb Svend efter kronen. Det lykkedes ham at vinde sjællændere og skåninger, men hovedmassen af jyderne samledes om Knud Magnussen, og en voldsom tronkamp begyndte. Eskil nærmede sig Knud, men Svend overvandt ærkebispen og holdt ham fangen i hans egen domkirke; snarblev han dog reddet ved sin egen dristighed og købte sig Eskils tilgivelse og tilslutning ved at skænke ærkesædet gods i Skåne og en stor del af Bornholm. |
| SYDFRONTS VEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt februar 1992 (**se vejviser 1992**).<br><br>Tidligere var vejen en del af Præstebrovej. |

| | |
|---|---|
| | Nær vejens forløb ligger Bagsværd Fort, der i kombination med Tinghøj og Buddinge Batterier udgjorde en central del af Københavns Nordfront. |
| SYDMARKEN | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt oktober 1937 (**se vejviser 1938**).<br><br>Det blev først foreslået, at vejen skulle hedde Metalvej. Den del af vejen, der ligger vest for Gladsaxe Møllervej bliver først anlagt i begyndelsen af 1950´erne.<br><br>Vejnavnet skyldes at vejen ligger nær det område, hvor der tidligere lå en mark syd for Gladsaxe landsby. |
| SYDSKRÅNINGEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt februar 1952 **se vejviser 1957**).<br><br>På stedet ligger der en sydvendt skråning, som vejen har fået navn efter. Altså er terrænforholdene årsag til vejnavnet. |
| SYDTOFTEVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1922.**<br><br>Toft er et ord, der blev brugt om en jordlod, der var udskilt fra landsbyfællesskabet og indhegnet til den enkelte bondes bebyggelse m.m. Sydtoftevej ligger på den gamle Maglegårds jord og det er således sandsynligt, at den ligger på et tidligere toftområde beliggende syd for Maglegården. Ordet toft blev oprindeligt skrevet -topt, og i den form er det indgået i talrige stednavne i Danmark, Skåne, England, på Shetlandsøerne og i Normandiet. |
| SÆBJØRNSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1931**<br><br>Sæbjørn er et gammelt islandsk mandsnavn, hvis betydning er ukendt. |
| SØBORG HOVEDGADE | Bylag: **Buddinge, Søborg, Vangede**<br><br>**Vejviser 1927** |

| | |
|---|---|
| | Indtil 1926 blev Søborg Hovedgade kaldt Frederiksborgvej, se Frederiksborgvej for nærmere forklaring. Fra 1.4.1963 blev den strækning af Buddinge Hovedgade, der gik fra Kildebakken til Rundkørslen omdøbt til Søborg Hovedgade.<br><br>Søborg Hovedgade har sit navn efter bakken Søbjerg, der skråner ned mod Utterslev Mose. I slutningen af 1700-tallet kaldtes bakken Søborrevangen. |
| SØBORGHUS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Søborghus Alle er en af de første i bydelen, som ikke har navn efter en landsby. I stedet er den opkaldt efter kroen Søborghus. Kroen blev opført af kongehuset i 1500-tallet og skulle fungere som bosted og levevej for en kongeligt ansat fiskemester og damvogter. Han skulle sørge for den rette vandstand i Utterslevmose, forhindre bønderne i at fiske i mosen og i at slå græs på mosens enge. Fiskemesteren sørgede desuden for at forsyne det kongelige køkken med fisk. Søborghus Kro nåede at have i alt 27 ejere, den sidste var hr. Conradsen, som ejede kroen fra 1927. I 1939 solgte han grunden for cirka 300.000 kroner, og den nuværende 3-fløjede karré blev opført, nu er der kinesisk restaurant, hvor kroen før lå. |
| SØBORGMAGLE TORV | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1927-1961**<br><br>Navnet blev i juli 1967 ændret til Magle Torv efter en del polemik i anledning af kommunalbestyrelsens ønske om at torvet skulle hedde Maglegårds Plads.<br><br>Navnets oprindelse er ukendt. |
| SØBORG PARK ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt april 1951 (**se vejviser 1957**)<br><br>Navnet skyldes at vejen går forbi et parklignende område. |
| SØBORG TORV | Bylag: **Søborg** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt april 1951 (**se vejviser 1957**).<br><br>Et ikke så fantasifuldt navn for et torv beliggende i Søborg. |
| SØHUSE | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 7.1.1936 (**se vejviser 1957**)<br><br>Søhuse har dette navn fordi vejen ligger nær Bagsværd Sø. |
| SØVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>1.10.1974 blev Aldershvilevej lukket ved Bagsværdvej. Navnet Aldershvilevej nord for Bagsværdvej blev ændret til Slotsparken. Samtidig fik den sydligste del af Søvej med udmunding i Bagsværdvej navneforandring til Slotsparken.<br><br>Navnet skyldes at Søvej fører direkte ned til bredden af Bagsværd Sø. |
| TELEFONVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt februar 1952 (**se vejviser 1957**)<br><br>Vejen var oprindeligt en del af Buddingevej.<br><br>Ved vejen lå telefonfabrikken Automatic A/S. Selskabet blev grundlagt i 1892 og opførte i 1949 en monteringshal i Buddinge. Denne blev betragteligt udvidet i 1956. Firmaet leverede og monterede telefoner, centraler, brandalarmer og andet teleteknisk udstyr. Omkring år 1990 lukkede firmaet og dets bygninger blev overtaget af Gladsaxe Kommune. I dag kaldes området Telefonfabrikken, før blev det kaldt Aktivcentret. Bygningerne rummer en stor del af Gladsaxes mere kulturelle foreningsliv. |
| TAXVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1925**<br>Den del af vejen, som ligger syd for Bagsværd Hovedgade, hed indtil 1926 Bakkegårds Alle. I forbindelse med opførelsen af institutionen Ringbo, blev vejen forkortet. |

| | |
|---|---|
| | Taxvej er opkaldt efter takstræet, som tidligere stavedes ”taxtræ”. Taks (Taxus) er en slægt med ca. 10 arter, som er udbredt på den Nordlige halvkugle og i bjergegne i Mellemamerika og Sydøstasien. For det meste er arterne knyttet til busklaget i skovene, men enkelte steder har de også del i selve kronetaget. Det er stedsegrønne buske eller træer med nåleformede blade og kogler, der ligner bær, fordi de er omgivet af et saftigt frugtkød. Alle taksarter er stærkt giftige for både husdyr og mennesker. |
| THORBJØRNSVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt juli 1947 (**se vejviser 1949**).<br><br>Thorbjørn er et oldnordisk mandsnavn, sammensat af Gudenavnet Thor og ordet for dyret bjørn. Thor var guden for torden i den nordiske og germanske mytologi. de myter, som blev nedskrevet på Island i middelalderen, var Thor Odins ældste søn, og den næstmægtigste gud i asernes slægt, efter Odin selv. Som tordengud rådede han over vejret, og bekæmpede civilisationens fjender, som fx jætter og trolde, og beskyttede gudernes og menneskenes land mod kaosuhyrer, som fx Midgårdsormen. Han kaldtes også Asathor, var søn af Fjørgyn (Jorden) og gift med Sif. Han var ganske vist ofte krigerisk i sin optræden, men fungerede kun sjældent som krigsgud. Asernes vigtigste krigsguder var Tyr og Odin. Thor blev påkaldt i spørgsmål, der berørte vind, vejr og vækst, han kontrollerede nemlig naturkræfterne, som kunne skade afgrøderne. Bag sit galsindede ydre stod Thor for lov og orden og opretholdelsen af freden i samfundet. |
| THOR LANGES ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt maj 1931 (**se vejviser 1932**).<br><br>Thor Næve Lange (1851-1915) var en dansk digter, oversætter, konsul, statsråd og professor. Han blev student i 1869, og tog filologisk embedseksamen i 1874. Da havde han allerede bidraget til litteraturen med oversættelser af vers til antologier. Efter opfordring rejste han til Skt. Petersborg, for at blive lærer i latin og græsk, og året efter til Moskva. Her giftede han sig i 1883 med en russisk adelsdame, hvis landejendom i |

| | |
|---|---|
| | Ukraine han ledede med stor dygtighed. I 1889 blev han optaget i den russiske adel. Skønt han levede i Rusland til sin død og ikke følte sig videre påskønnet i sit fædreland, forblev han dansk statsborger og bevarede kontakten med det danske sprog, gennem en udstrakt brevveksling med danskere, gennem sit forfatterskab i prosa og på vers, og gennem sine oversættelser af slaviske værker til dansk. |
| TIL JERNBANEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Tidligere hed vejen Stationsvej.<br><br>Vejen har sit navn efter terrænforholdene, idet den ledte direkte frem til den første Bagsværd Station. I dag benyttes den gamle stationsbygning af forskellige klubber. |
| TIL STIEN (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1926-1929**).<br><br>Formentligt skyldes vejnavnet det forhold, at vejen ledte ned mod en sti der gik forbi den lille sø Nydam. |
| TINGHØJ PARKEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt juni 1951 (**se vejviser 1957**).<br><br>Fra januar 1953 anvendes navnet for den del af Buddingevej, der lå syd for Rundkørslen.<br><br>Tinghøj er navnet på en gravhøj fra bronzealderen. På denne høj afholdtes Sokkelunds Herredsting frem til 1683. Navnet Tinghøj betyder således blot: En høj hvorpå man afholdt ting eller møde. I 1880´erne blev det såkaldte Tinghøjbatteri anlagt, som en del af Københavns landbefæstning. Et batteri (afledt af fransk: battre for 'slagsmål', 'kamp') er en militær enhed inden for artilleriet, svarende til infanteriets kompagni. Under anlæggelsen af Tinghøj batteriet blev det besluttet af sløjfe gravhøjen. |
| TINGHØJVEJ | Bylag: **Buddinge, Gladsaxe** |

| | |
|---|---|
| | **Vejviser 1940**<br><br>I November 1929 bliver vejen en forlængelse af Nydamsvej. Den 24.8.1939 blev det projekteret at anlægge en fortsættelse af Buddingevej gående fra: Knækket ved Tinghøjgård over Vestergaards areal og frem til Buddinge Hovedgade, hvor vejen så ville ende lidt vest for Kildebakken. Som følge af denne forlængelse blev det besluttet, at vejstrækningen fra Gladsaxe til Buddinge og videre til Hovedgaden skulle have et nyt navn: Tinghøjvej (se skrivelse fra Teknisk Udvalg, der var til efterretning i sognerådet 6.9.1939).<br><br>Tinghøj er navnet på en gravhøj fra bronzealderen. På denne høj afholdtes Sokkelunds Herredsting frem til 1683. Navnet Tinghøj betyder således blot: En høj hvorpå man afholdt ting eller møde. I 1880´erne blev det såkaldte Tinghøjbatteri anlagt, som en del af Københavns landbefæstning. Et batteri (afledt af fransk: battre for 'slagsmål', 'kamp') er en militær enhed inden for artilleriet, svarende til infanteriets kompagni. Under anlæggelsen af Tinghøj batteriet blev det besluttet af sløjfe gravhøjen. |
| TJELE ALLE | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Tidligere hed vejen Violvej. Navneændringen skete efter skrivelse af 22.12.1925.<br><br>Tjele er navnet på en fredet hovedgård beliggende nordøst for Viborg. Gården blev oprørt engang i 1500-tallet og var fra 1635-1692 ejet af Marie Grubbes far Erik Grubbe. Marie Grubbe (1643-1718) blev i 1660 gift med Ulrik Frederik Gyldenløve (1638-1704) søn af Frederik 3. Fra 1664 var Ulrik Frederik statholder i Norge. Ægteskabet gik dårligt, og fra 1666 fik Marie elskere. Ulrik Frederik og Marie blev skilt i 1670. Marie fik ved skilsmissen sin medgift på 12.000 rigsdaler udbetalt, og hun tog 1671-73 på rejse i Europa sammen med sin søsters mand, Stig Høgh. Da hun vendte tilbage til sin far på Tjele, var alle pengene brugt. I 1673 bliver hun gift med Palle Dyre, en nabogodsejer. I 1689 indledte hun et forhold til kusken Søren Sørensen Møller. Da det blev afsløret, blev hun og Palle Dyre skilt i 1691. Efter skilsmissen rejste Marie |

| | |
|---|---|
| | og Søren væk og giftede sig. I 1696 dukkede de op på Møn, hvor Søren arbejdede på en gård. Fra 1697 boede de i et lille hus, og Søren arbejdede med de søfolk, som kongen havde stationeret på Møn. Fra 1706 boede de i Borrehuset øst for Stubbekøbing på Falster, hvor de passede færgefarten over Grønsund til Møn. De drev gæstgiveri i Borrehuset. Søren udlagdes under ægteskabet to gange som barnefar. I 1711 skød Søren en mand og idømtes tre års tvangsarbejde på Bremerholm. Han sendtes sener videre til Kronborg for at udføre tvangsarbejde på slottets forsvarsværker. Vi ved kun om Maries sidste år, at hun modtog fattighjælp 1714-16. Hendes grav kendes ikke, og Borrehuset eksisterer ikke mere. Marie Grubbes livshistorie er beskrevet af I.P. Jacobsen, H.C. Andersen og Sten. st. Blicher. |
| TJØRNEVÆNGET | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>Vejen er opkaldt efter planteslægten tjørn (*Crataegus*), som er udbredt i Europa, Nordamerika og Østasien. Det er en slægt af tornede, små træer eller store buske med smukke frugter og fjerlappede blade. Blomsterne er hvide eller røde. |
| TOBAKSVEJEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt juli 1951 (**se vejviser 1957**).<br><br>Vejen hed tidligere Buddingevej og Tinghøjvej. Navnet Tobaksvejen blev først taget i brug i 1953, da anlæggelsen af Ring 3 delte Tinghøjvej i to dele.<br><br>Årsagen til vejnavnet, er at vejen blev anlagt som en tilkørselsvej til Skandinavisk Tobakskompagnis fabriksbygning. American Tobacco, House of Prince, Skandinavisk Tobakskompagni - kært barn har mange navne... Tobaksfabrikken begyndte i beskedne omgivelser i Holbergsgade i København i 1908, men allerede i 1901 havde American Tobacco oprettet et dansk salgsdepot. I 1949 flyttede fabrikken til Gladsaxe, hvor man fra 1951/52 først og fremmest producerede cigaretter. I 1990 besluttede Skandinavisk Tobakskompagnis ejere at omdanne firmaet til en koncern med selvstændige datterselskaber. Til varetagelse af koncernens |

| | |
|---|---|
| | cigaretaktiviteter stiftedes datterselskabet House of Prince A/S, hvilket herefter blev navnet på fabrikken på Tobaksvej. Navnet bibeholdt den nye ejer, nemlig British-American Tobacco også efter deres overtagelse i 2008, men fabrikken var ikke længere rentabel i sammenligning med BATs andre fabrikker, og derfor lukkede Gladsaxes House of Prince d. 10. november 2010. |
| TOFTEKÆRSVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1949**<br>Vejen blev forlænget fra Gentofte Kommune til Gladsaxe i 1947-1948.<br><br>Vejnavnet betyder: Markstykket ved sumpen eller kratskoven. Mest sandsynligt er førstnævnte, idet vejen ligger nær ved Nymosen. |
| TOLSTOJS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt 22.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Tidligere hed vejen Sjællands Alle. Navneændringen blev gennemført 22.12.1925.<br><br>Lev Nikolajevitj Tolstoj, i vesten også kendt som Leo Tolstoj (1828–1910) var en russisk forfatter og politisk tænker, der blev født på familiens gods i Jasnaja Poljana ved Tula syd for Moskva, Rusland. Han tilhørte den adelige Tolstoj-slægt med to andre russiske forfattere, Aleksei Konstantinovitj Tolstoj og Aleksei Nikolajevitj Tolstoj. Lev Tolstoj er verdensberømt for sine romaner Krig og fred fra 1869 og Anna Karenina fra 1877.I 1847 forlod han universitetet uden eksamen. Han havde studeret asiatiske sprog og jura. I 1851 gik han ind i hæren og deltog i Krimkrigen i 1854. Året efter forlod han hæren og tog til Sankt Petersborg. Han fik sit gennembrud med erindringsværket Barndom i 1852. Den blev efterfulgt af Drengeår i 1854 og Ungdom i 1857. Han forlod Rusland i 1857 og rejste omkring i Vesteuropa en tid. Derefter slog han sig ned ved Volga på en ejendom, han havde arvet. Han blev gift i 1862 med den 16 år yngre Sofija Andrejevna Bers (1844-1919). Her skrev han et af sine mesterværker Krig og fred (1864-69). Romanen følger fem familiers skæbne under Napoleons invasion af |

| | |
|---|---|
| | Rusland. Hans næste roman Anna Karenina (1873-76) blev en af verdens smukkeste kærlighedshistorier. Tolstoj gennemlevede en religiøs krise og i de næste 10-15 år skrev han især religiøse og moralske skrifter. Han overførte sin formue til sin hustru og begyndte at leve som en fattig bonde. Parret havde 13 børn. Den lille roman Kreutzersonaten fra 1890 opnåede selvstændig berømmelse. Den deler titel med andre kunstværker, der danner en interessant kulturhistorisk sammenhæng. Et genkommende tema er grådighed, både efter jord og penge, en grådighed som bringer personerne i livssituationer hvor der opstår en mulighed for ny indsigt om det væsentlige i livet. I 1901 blev Tolstoj udstødt af den ortodokse kirke. Han døde den 20. november 1910, 82 år gammel. |
| TOPPEN | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1923**<br><br>Terrænforholdene er årsag til valget af vejnavn, idet vejen ligger nær en bakke kaldet Toppen. |
| TORDISVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1936**).<br><br>Navnet er givet efter det oldnordiske kvindenavn Tordis eller Thordis. Forleddet i navnet kommer fra guden Thor i den nordiske mytologi. Thor var guden for torden i den nordiske og germanske mytologi. de myter, som blev nedskrevet på Island i middelalderen, var Thor Odins ældste søn, og den næstmægtigste gud i asernes slægte, efter Odin selv. Som tordengud rådede han over vejret, og bekæmpede civilisationens fjender, som fx jætter og trolde, og beskyttede gudernes og menneskenes land mod kaosuhyrer, som fx Midgårdsormen. Han kaldtes også Asathor, var søn af Fjørgyn (Jorden) og gift med Sif. Han var ganske vist ofte krigerisk i sin optræden, men fungerede kun sjældent som krigsgud. Asernes vigtigste krigsguder var Tyr og Odin. Thor blev påkaldt i spørgsmål, der berørte vind, vejr og vækst, han kontrollerede nemlig naturkræfterne, som kunne skade afgrøderne. Bag sit galsindede ydre stod Thor for lov og orden og opretholdelsen af freden i samfundet. |

| | |
|---|---|
| | Efterleddet ”dis” betyder enten kvinde eller gudinde. |
| TORNEGÅRDSVEJ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt 1.11.1926 (**se vejviser 1931**).<br><br>Den 3.11.1967 blev Byværnsvej forlænget til Kagsåvej. Den vejstrækning som tidligere var en del af Tornegårdsvej, bliver nu en del af Byværnsvej.<br><br>Vejen var oprindelig betydeligt længere end den er i dag, og ledte dengang frem til gården Tornegård, der i dag kaldes Tornhøjgård. Derfor er vejen opkaldt efter gården. Tornehøjgård er i øvrigt en af de 19 gårde i Gladsaxe Kommune, hvorfra der stadig er bevaret bygninger. Gården har i dag adresse på Klausdalsbrovej 271 og ligger dermed omgivet af haveforeningerne Samvirke, Fælleseje, Tornhøj og Skrænten. |
| TORUMVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt oktober 1954 (**se vejviser 1957**).<br><br>Torum som vejen er opkaldt efter, er en landsby beliggende øst for Glyngøre på Salling-egnen. |
| TRANSFORMERVEJ | Bylag: **Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt februar 1964 (**se vejviser 1967**).<br><br>En transformator eller transformer er et arrangement af mindst 2 magnetisk tæt koblede spoler, hvoraf mindst én bruger vekselstrøm med en vis strømstyrke og spænding – og resten (mindst én) leverer en vekselstrøm med en anden strømstyrke og spænding. Transformatorer designes til at have en høj virkningsgrad. en "almindelig" transformator er to lange elektriske ledere ("ledninger", som regel tråde af kobber belagt med en elektrisk isolerende "lak") viklet op omkring den samme kerne. De to frie ender af den ene trådvikling, den såkaldte primærvikling eller primærspolen, tilsluttes en vekselstrømskilde – derved danner denne vikling et magnetfelt som skifter retning og styrke med samme frekvens som |

| | |
|---|---|
| | vekselstrømmen. I den anden trådvikling, sekundær-viklingen eller sekundærspolen, inducerer det vekslende magnetfelt en elektrisk strøm, og derved kommer sekundærviklingen i sig selv til at fungere som en vekselstrømskilde – selv om der ikke er nogen "direkte" (galvanisk) forbindelse mellem den oprindelige vekselstrømskilde og transformatorens sekundære trådvikling. |
| TRIUMFVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>På vejen lå der tidligere fire gartnerier, hvoraf det største og ældste hed Triumf. Det kom til at give navn til vejen. Handelsgartneriet Triumf blev startet i 1903 af handelsgartner Rasmus Johannesen. Han havde erhvervet en af de såkaldte lynglodder fra Bagsværdgård. Det var let sandmuldet jord iblandet tørvemuld, en jord, som viste sig at være ganske fortrinlig til dyrkning af tidlige gulerødder, og i mange år var de flot læssede, renvaskede gulerødder fra Triumph en eftertragtet vare på Københavns Grønttorv. En anden specialitet fra Triumph var meloner, som blev dyrket i mistbænk. Der var mange hundrede mistbænkvinduer på Triumph. En tredie specialitet var rosenkål. Gartneriet blev siden videreført af sønnen William Johannesen. Det nyeste af de tre øvrige gartnerier blev anlagt i 1940´erne. Selve ordet triumf kommer fra latin og var en betegnelse for en sejrrig feltherres festlige indtog. |
| TURBINEVEJ | Bylag: **Gladsaxe, Mørkhøj**<br><br>Navnet godkendt februar 1964 (**se vejviser 1967**).<br><br>En turbine er en maskine, der udvinder rotationsenergi fra en strøm af væske eller gas. Den simpleste form for turbine har kun en enkelt bevægelig del, et sæt rotorblade. Rotorbladene påvirkes af væsken eller gassen og skaber derved rotation. Som eksempler kan nævnes vind- og vandmøller. Nyere vindmøller kaldes for vindturbiner. Som regel er en turbines rotorblade omgivet af en skal, der koncentrerer gassen eller væsken og leder den til rotorbladene. Rotorbladenes og skallens udformning kan varieres til opnåelse af højere effektivitet under forskellige forhold. Næsten al elektricitet produceres ved hjælp af |

| | |
|---|---|
| | turbiner. Turbinen er også hovedkomponenten i jetmotorer. Turbinevej er en del af Gladsaxe Erhvervskvarter. |
| TVÆRLEDET | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt juli 1941 (**se vejviser 1949**).<br><br>Vejnavnet skyldes at vejen ligger som en forbindelsesvej mellem Rønnekrogen og Bindeledet. Vejene bliver forbundet på tværs af forbindelsesvejen, hvorfor denne har fået navnet Tværledet. |
| TVÆRMARKSVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1922**<br><br>Vejen går på tværs af Langemarksvej, hvilket den har fået navn efter. |
| TVÆRVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1924**<br>Tidligere kaldtes vejen Hostrupsvej.<br><br>Oprindeligt gik vejen helt frem til Skov Alleen, der tidligere hed Skovvej. På den måde gik vejen på tværs af Højgårds Alle, banelinien og Østerhegn, der tidligere hed Parallelvej. Derfor fik vejen navnet Tværvej. |
| UDMARKEN | Bylag: Gladsaxe<br><br>Navnet godkendt november 1930 (**se vejviser 1930**).<br><br>Udmarken var på landsbyfællesskabets tid en betegnelse for den mark, der lå længst fra gården. Modsat kaldtes den mark som lå nærmest for indmarken. |
| UDSIGTEN (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1924-1925**<br>Tidligere hed vejen Lindevænget. I december 1925 blev vejnavnet ændret til Jacob Bulls Alle. Navneændringen godkendt 8.12.1925 og gennemført ifølge skrivelse fra sognerådet 15.1.1926.<br><br>Nær vejen lå en bakke med en smuk udsigt, som vejen fik sit navn efter. |
| ULLASVEJ | Bylag: **Bagsværd** |

| | |
|---|---|
| | Navnet godkendt oktober 1931 (**se vejviser 1932**).<br><br>Kvindenavnet Ulla er af svensk oprindelse. Navnet Ulla er således en fordanskning af det svenske Ulrikka. Dette navn en feminisering af det tyske mandsnavn Ulrik, som er sammensat af ordene ”odel” og ”rik”. Disse ord betyder henholdsvis ”ejendomsret” og ”magt eller mægtig”. |
| ULVEBJERG | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt på sognerådsmøde 2.3.1938 (**se vejviser 1939**).<br><br>Dette vejnavns oprindelse er uklar. Formegentligt har ordet ”ulve-” i vejnavnet oprindeligt været ”Ugle-”. Det er således sandsynligt, at det oprindelige vejnavn var Uglebjerg, som betyder: ”Bakken hvor der lever ugler”. |
| URANIENBORG | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Uranienborg er et af Tycho Brahes observatorier på øen Hven i Øresund, opført omkring 1580. Øen blev givet til Tycho Brahe af kong Frederik II netop med henblik på stjerneforskning. Bygningen, der er stærkt inspireret af hollandsk arkitektur, er i store træk en kopi af villaen Rotonda tegnet af Palladio og beliggende ved Vicenza. Et kvadrat af mure, 5,5 meter høje og 75 meter lange dannede rammerne om Uranienborg. Med fantastisk præcision var murenes hjørner placeret i retning af verdenshjørnerne. Indenfor murene lå der en have, udformet af Tycho Brahe selv. Geometriske former gik igen i haven som bestod af både blomster-, frugt-, og urtehaver. Sveriges Landbruksuniversitet udfører stadig en omfattende rekonstruktion af haven. Midt i en åben cirkelformet flade stod Uranienborgs hovedbygning, smukt udført i rødt tegl med flotte dekorationer. Centralbygningen udgjorde beskedne 15 X 15 meter i flere plan; 2 hovedetager, kælder og loft. Ud over himmelobservationerne brugtes Uranienborg til beboelse for Tycho Brahe og hans familie. Endvidere var der plads til kongeligt besøg, 3 gæsteforskere, laboratorium, 8 studerende, |

| | |
|---|---|
| | viktualier, mm. Astronomiske observationer var Uranienborgs vigtigste formål, hvorfor samtlige balkoner og tårne kunne fungere som platform for de mange instrumenter til formålet. Man kunne med placeringen af bygningen dække det meste af himlen. |
| VADBRO | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt juni 1950 (**se vejviser 1951**).<br><br>Et vad er en gammel betegnelse for et vadested, mens ordet bro indgår i vejnavnet efter broen, som fører Buddingevej over vadrenden beliggende lidt nord for Buddinge Station. Formentligt har der, før broen blev opført, været et vadested her, hvorfor broen har fået navnet Vadbro, som betyder: Vadesteds broen. |
| VADGÅRDSVEJ | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>Navnet er givet efter en gård kaldet Lille Vadgård, som blev revet ned i slutningen af 1940´erne for at give plads til byggeriet Stationsparken. Gårdnavnet betyder: Gården nær vadestedet, idet et vad er en gammel betegnelse for et vadested. |
| VADHOLM | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1940 (**se vejviser 1941**).<br><br>Forleddet i vejnavnet ”vad-” er givet efter den nærliggende gård Vadgård. Gårdnavnet betyder: Gården nær vadestedet, idet et vad er en gammel betegnelse for et vadested. Efterleddet ”-holm” er et gammelt ord for en lille ø, men da der ikke findes en sådan nær vejen er ordet formentligt en rent æstetisk tilføjelse til vejnavnet. Vadgård var var en stor firelænget gård, der gennem 1800-tallet blev bygget om og forbedret utallige gange. I 1920 brændte gården, og kun stuehuset blev genopbygget. Vi ved ikke, hvornår Vadgårds nye stuehus blev revet ned. |
| VADSTRUPKROGEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt februar 1948 (**se vejviser 1949**). |

| | |
|---|---|
| | En ”krog” er en gammel betegnelse for en ”sidevej” og vejen har fået dette navn fordi den tidligere var en sidevej til Vadstrupvej. I dag hedder vejen Vadstrupkrogen er sidevej til dog Vandkarsevej. Årsagen til det er, at Vadstrupvej blev delt i to dele i forbindelse med anlæggelsen af Værebro Park. Efterfølgende fik den vestlige vejdel navnet Vandkarsevej. |
| VADSTRUPVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Tidligere stavedes vejnavnet Wadstrupvej.<br><br>I forbindelse med anlæggelsen af Værebro Parken blev Vadstrupvej del i to dele, mens midterdelen helt forsvandt og blev en del af Værebro Parken. Den østlige vejdel blev fortsat kaldt Vadstrupvej. Den vestlige del fik navnet Vandkarsevej. Grunden til at Vadstrupvej oprindeligt fik sit navn var, at Vadstrupgård tidligere lå der hvor Værebro Parken blev opført. Vejen er således opkaldt efter denne gård, selvom den ikke længere går forbi gårdens areal. |
| VADTOFTEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1949**<br><br>Den 25.1.1949 blev navnet for den syd for Ring 4 beliggende, forskudte del af vejen kaldet Haremosen ændret til Vadtoften.<br><br>Et ”vad” er en gammel betegnelse for et vadested, mens ”toft” brugtes om den jordlod, der var udskilt fra landsbyfællesskabet og indhegnet til den enkelte bondes bebyggelse m.m.. Ordet blev oprindeligt skrevet -topt, og i den form er det indgået i talrige stednavne i Danmark, Skåne, England, på Shetlandsøerne og i Normandiet. Således betyder vejnavnet en toft beliggende nær et vadested. |
| VALDEMAR POULSENS VEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt marts 1981 (**se vejviser 1982**).<br><br>Valdemar Poulsen (1869-1942), var en dansk ingeniør, der opfandt buegeneratoren og |

| | |
|---|---|
| | telegrafonen. Han fik igennem sine opfindelser og kreative eksperimenter umådelig betydning for radioens udbredelse, båndoptagerens udvikling og Danmarks ledende position indenfor elektronik. Under sine eksperimenter opdagede Poulsen, at hvis han førte en magnet rundt over en stålplade, så blev mønsteret gemt eller husket i pladen og kunne vises med jernfilspåner. Videre eksperimenter afslørede at han også kunne gemme lyd som magnetisk kode. Det førte til at han 1. december 1898 indgav en ansøgning om patent på den elektromagnetiske telegrafon (Dansk patent nr. 2653 af 31. oktober 1899), som kunne optage, gemme og gengive lyd. Ifølge ordlyden på patentansøgningen var apparatet bl.a. tænkt som en telefonsvarer. Den blev i praksis den vigtigste forløber for båndoptageren. Ordet telegrafon er sammensat af tele (fjern), grafi (skrift) og foni (lyd). I 1902 opfandt han sammen med ingeniøren Peder Oluf Pedersen buegeneratoren (også kaldet lysbuesender), der revolutionerede den trådløse telegrafi. Buegeneratoren var meget udbredt indtil opfindelsen af radiorørt. Buegeneratoren viste sig også velegnet til at transmittere tale og musik, da den udsendte kontinuerte bølger med en fast frekvens. En stor del af Valdemar Poulsens eksperimenter foregik på Nybrogårds jorder i Bagsværd ved det, der i dag kaldes Radiomarken. |
| VALDEMARS ALLE | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1924.**<br><br>Valdemar den Store (1131–1182), søn af Knud Lavard og Ingeborg, fyrstinde af Novgorod, var dansk medkonge fra 1154 og enekonge fra 1157-1182. Valdemar, som blev født blot 8 dage efter at faderen, Knud Lavard, var blevet myrdet og voksede op hos Asser Rig sammen med dennes sønner Absalon og Esbern Snare. Under stridighederne om retten til tronen mellem Svend 3. Grathe og Knud 5., sluttede han sig til Svend, som i 1147 gjorde ham til hertug af Slesvig. I 1154 skiftede Valdemar over på Knuds side og forlovede sig med hans halvsøster Sofie. Han blev konge i Jylland 1157 ved rigets deling mellem Svend, Knud og Valdemar og enekonge samme år, efter at Knud blev dræbt under det såkaldte "blodgilde i Roskilde". Det lykkedes Valdemar at undslippe, og efter at have samlet en hær |

| | |
|---|---|
| | slog han Svend på Grathe Hede og var nu enekonge. Valdemar opbyggede en stærk kongemagt og rettede flere slag mod venderne, støttet af vennen Absalon, som han i 1158 udnævnte til biskop i Roskilde. I 1159 samlede Valdemar en sjællandsk ledingsflåde og gennemførte et togt mod venderne. I de følgende år gennemførtes en række togter, der kulminerede med indtagelsen af Rügen i 1169. I den forbindelse omstyrtedes de kendte gudebilleder. Valdemar gik i gang med at sikre rigets grænse mod syd dels ved at opføre Valdemarsmuren i tilknytning til Dannevirke, dels ved at bygge fæstningsanlæg flere steder i landet, bl.a. ved Korsør og Nyborg. Absalon byggede som bekendt en fæstning på en lille ø ud for handelspladsen Havn (senere København) ved Øresund. |
| VALDEMARSKROGEN | Bylag: **Buddinge**<br><br>**Vejviser 1957**<br><br>En ”krog” er en gammel betegnelse for en ”sidevej” og vejen har således fået dette navn fordi den ligger som en sidevej til Valdemars Alle´. |
| VALMUEVEJ (ophørt) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1924-1925**<br><br>Tidligere hed vejen Stengårds Vænge og i december 1925 blev navnet ændret igen. Nu til Niels Lyhnes Alle. Navneændringen blev godkendt 8.12.1925 og gennemført ifølge skrivelse af 22.12.1925.<br><br>Valmue (Papaver) er en slægt med 50-120 arter, der er udbredt i de tempererede egne af Europa og Asien samt i Nord- og Sydafrika og i Australien. Arterne er stauder, enårige eller toårige urter med hvid eller gul mælkesaft, som indeholder giftige alkaloide. Flere arter er vildtvoksende i Danmark. Opiumvalmuen dyrkes som prydplante i mange haver. Dens frø bruges videre til fremstilling af "birkes", og man laver opium og andre opiater af dens indtørrede mælkesaft. |
| VANDKARSEVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1957**<br>I forbindelse med anlæggelsen af Værebro Parken blev Vadstrupvej del i to dele, mens |

| | |
|---|---|
| | midterdelen helt forsvandt og blev en del af Værebro Parken. Den østlige vejdel blev fortsat kaldt Vadstrupvej. Den vestlige del fik navnet Vandkarsevej.<br><br>Vandkarse (Cardamina Amara) er en plante, som tilhører kornblomst familien. Den vokser på våd bund og danner tæppedannende bestande med sine udløbere. Stænglen er kantet og marvfyldt med spredte, fjersnitdelte blade. Blomsterne er hvide med violette støvknapper, som sidder i en klase. Frugten er en langskulpe. Planten kan spises og har en karseagtig smag. |
| VANDTÅRNSVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1927**<br><br>Vejstrækningen fra Gladsaxevej til Mørkhøj, hed indtil 1.1.1945 Sandvejen. Vejen er blevet forlænget, idet den oprindeligt kun gik fra Søborg Hovedgade til Christopher Boecks Alle.<br><br>Vejen har sit navn efter Søborgs første vandtårn, der blev opført i borgstil på vejens nr. 42. Nærmere bestemt det område hvor Marienborg Alle fra 1909-1960 krydsede vejen. |
| VED DAMMEN | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 3.12.1925 (**se vejviser 1930**).<br><br>Vejen har fået dette navn fordi dammen Nydam ligger lige syd for vejen. |
| VED FEDTMOSEN (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt februar 1954 (**se vejviser 1957**). I Juli 1958 blev vejnavnet ændret til Brøndkarsevej.<br><br>Vejens nære beliggenhed til Fedtmosen var årsag til navnevalget. |
| VED HØJGÅRD | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1957.**<br><br>Den 1.5.1954 ændres den del af Nydamsvej med husnumrene 1-11 og 2-16 til at hedde Ved Højgård. |

| | |
|---|---|
| | Vejen er opkaldt efter Højgården, beliggende på Bagsværd Hovedgade 274. Højgård blev opført i slutningen af 1700-tallet, og var i lang tid kommunens største gård. Gården fungerede som avlsgård for Aldershvile Slot i to perioder, den længste varede fra 1814 til 1858. Udstykningen begyndte i 1956, men stuehuset er blevet restaureret og bevaret. Højgård ligger lige vest for vejen. |
| VED KAGSÅ | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt oktober 1953 (**se vejviser 1957).**<br><br>Kagsåen løber som et naturligt skel mellem Gladsaxe og Herlev kommune. Åen er opkaldt en såkaldt ”kak”, der på gammeldansk betød straffepæl eller skampæl. Pæle som disse kaldtes kag og kagspæl. Grunden til at åen fik navn efter strafpæle er, at den løb forbi det gamle retter- og tingsted for Sokkelund Herred. Dette var beliggende mellem Buddinge og Mørkhøj. Selve den straf der blev udmøntet på kakspælen kaldtes kagstrygning og bestod ved at den dømte blev bundet til pælen hvorpå bødlen gav ham det i dommen bestemte antal piskeslag. Kagsåen løber lige vest for vejen. |
| VENUSVEJ | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Venus er planet nr. to i vores solsystem, talt fra Solen. Den omtales ofte som jordens søsterplanet, idet jorden og venus har omtrent samme størrelse og masse. I højder fra 50 til 80 kilometer findes et permanent og tæt lag af skyer, som primært består af svovldioxid og svovlsyre. I toppen af dette skylag blæser vinde på omkring 350 km/t; skytoppene kan nå at blæse hele vejen rundt langs ækvator på fire dage, og det bidrager til at transportere og fordele varmen jævnt over hele planeten. Skyerne reflekterer desuden 80 % af det lys, som solen udsender på planeten, tilbage til verdensrummet. Ballonsonder har opfanget radiostøj fra kraftige lynudladninger i skyerne. Lyn i en knastør atmosfære er endnu ikke forklaret. Da venus er tættere på solen end jorden, står den (set fra jorden) aldrig langt fra solen på himlen. Derfor ser man den ofte som en klar stjerne lige før solopgang (og omtales |

| | |
|---|---|
| | da ofte som "morgenstjernen") eller lige efter solnedgang ("aftenstjernen"). De bedste observationsforhold er når venus enten er i største vestlige elongation (før solopgang) eller i største østlige elongation (efter solnedgang). I begge tilfælde er venus 47° fra Solen. Selvom afstanden til venus da er 102 mio. km, er det bedre end når venus er tættest på jorden (i nedre konjunktion; 41 mio. km), da vinkelafstanden til solen her er nul. |
| WERGELANDS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912.**<br><br>Henrik Arnold Wergeland (1808-1845) var en norsk forfatter og Norges største lyriker. Han er universel i sin tematik og kan sammenlignes med digtere som Byron, Pusjkin og Hugo. Wergelands digtning spænder fra det visionære, kosmologiske digt: Skabelsen, Mennesket og Messias” til børnerim som "Den prægtigklædte Sommerfugl", fra undergangsdigte som "Cæsaris" til idyller som "Hardanger". Den engelske ”Lords” kan kaldes en versroman med et dickensk blik for de forskellige samfundslag. Skarp social tematik forekommer også i novellistiske skitser og digte som "Pigen paa Anatomikammeret". Fredrik Paasche skriver om ham i Norsk litteraturhistorie: «Shakespeares billedsprog er ikke så rigt som hans, de norrøne skjaldes ikke så levende.» |
| VESTERVANG (ophørt) | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1924-1925**<br><br>Den 8.2. 1925 ændres vejnavnet til Einarsvej.<br><br>Vang er en gammel betegnelse for et afgrænset stykke agerjord, hvor der dyrkes én afgrøde. Ordet kan siges at være synonymt med mark. Således betyder vejnavnet: En vestligt beliggende vang. Formegentligt i betydningen, at vangen ligger vest for gården. |
| VIBEVÆNGET | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1923**<br>Navnet blev foreslået af Stengårdens Grundejerforening 18.5.1920. |

| | |
|---|---|
| | Viben (Vanellus vanellus) er Danmarks mest almindelige vadefugl. Den er en almindelig trækfugl i Danmark med en længde på omkring 30-32 centimeter. Den kendes bedst på den sort-grønne fjerdragt, og fjertoppen, der stritter, øverst på fuglens hoved. Viben yngler over hele landet, dens æg er olivengrønne med sorte pletter. Den lægger 4 æg i april. Der kan også være æg i dens rede i maj, juni og juli, men så er der kun 2-3 æg. Vibens rede er en fordybning i jorden, som den laver med kroppen, og fødderne. Den lever af insekter, edderkopper og små snegle. |
| VILDSVINESTIEN (aldrig anvendt vejnavn) | Navnet godkendt juli 1951.<br><br>Vejnavnet skulle være taget i anvendelse til en vej beliggende på Espegårdens jord, men i oktober 1951 opgav kommunen at finde anvendelse for navnet.<br><br>Vejen skulle have ligget, i hvad man kunne betegne som jægerkvarteret - i området omkring Egegård Skole. Her er vejene i stort omfang opkaldt efter jagtvildt og jagtaktiviteter. Som eksempel herpå kan nævnes: Jægergangen, Råvænget og Harestien. I dette tilfælde har vejen fået sit navn efter vildsvinet(Sus scrofa) |
| VILDSVINEVÆNGET (ophørt) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt november 1952 (**se vejviser 1957-1958**).<br><br>I april 1959 ændres navnet til Skyttestien.<br><br>Vejen er beliggende i hvad man kunne betegne som jægerkvarteret - i området omkring Egegård Skole. Her er vejene i stort omfang opkaldt efter jagtvildt og jagtaktiviteter. Som eksempel herpå kan nævnes: Jægergangen, Råvænget og Harestien. I dette tilfælde har vejen fået sit navn efter vildsvinet(Sus scrofa) er det tamme svins vilde forfader. Det lever i skovområder i Centraleuropa, Middelhavsområdet og i det sydlige Asien så langt væk som Indonesien. De er videre meget almindelige i Sydsverige. Vildsvinet uddøde i Danmark som fritlevende dyr i begyndelsen af 1800-tallet, og det sidste vildsvin blev skudt ved Silkeborg i 1801. Siden er vildsvinet genindvandret fra det nordlige Tyskland, og observeret over hele |

| | |
|---|---|
| | Sønderjylland. Det overvejes imidlertid at tillade vildsvinet i Danmark, således at påbuddet om at skulle nedlægge alle vildsvin fjernes, så der igen kan komme fritlevende vildsvin i de danske skove. Vildsvin kan veje helt op til 350 kg og måle op til 180 cm i længden og 120 cm i højden. Farven varierer fra lysebrun til grå og næsten helt over til sort. De lever i skov og krat, gerne i nærheden af landbrugsområder, hvor de kan gøre stor skade når de graver i jorden. De lever i familieflokke på ca. 20 individer, men flokke på helt op til 100 individer er observeret. Flokken består af søerne og deres afkom mens kønsmodne orner lever alene. En so får normalt 5-6 grise pr. kuld. Der findes mindst 20 underarter. De syv af dem er også indført i Australien, Tasmanien og New Zealand |
| VILHELM BERGSØES ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser 1912**<br><br>Vilhelm Bergsøe (1835-1911) var en dansk forfatter, zoolog og numismatiker. Hans mest kendte værk er romanen: ”Fra Piazza del Popolo”. Han var søn af kgl. administrator ved Den Kongelige Porcelænsfabrik Carl Vilhelm Bergsøe og Sophie f. Bech. Vilhelm Bergsøe blev uddannet som zoolog i 1860 (doktor i 1864) og udgav mange skrifter indenfor dette fag. Mest kendt er værket: ”Fra Mark og Skov I-II ” På grund svækket syn drog han på en studie- og rekonvalescensrejse til Italien i 1860'erne. Efter hjemkomsten dikterede han romanen ”Fra Piazza del Popolo” og nogle år efter ” Fra den gamle Fabrik”. Sidstnævnte er delvist selvbiografisk og beskriver forfatterens opvækst på Den Kongelige Porcelænsfabrik. Øjensygdommen tvang snart Vilhelm Bergsøe til helt at opgive karrieren som zoolog og han helligede sig sin forfattervirksomhed. Han udgav en del novellesamlinger, romaner og selvbiografiske værker. Selv om Vilhelm Bergsøe var af den sen-romantiske skole, holdt han sig ikke til en enkelt genre. Bl.a. skrev han en af de tidligste danske science fiction historier: ”Flyvefisken Prometheus″ og udgav også en samling spøgelseshistorier: Gjengangerfortællinger. |
| VIOLVEJ (ophørt) | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1924-1925** |

| | |
|---|---|
| | I december 1925 blev vejnavnet ændret til Tjele Alle. Navneændringen blev godkendt 8.12.1925 og gennemført ved skrivelse af 22.12.1925.<br><br>Viol (Viola) er en slægt med ca. 500 arter, hvoraf nogle benævnes Stedmoderblomst. Arterne er udbredt i de tempererede agne af verden, men med hovedcentre i Nordamerika, Andesbjergene og Japan. Det er en- eller flerårige, urteagtige planter eller halvbuske. De fleste arter har nyre- eller hjerteformede blade. |
| VÆREBROVEJ | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1927**<br><br>Da Vadstrupvej og Værebrovej blev forbundet med hinanden i 1966 blev det besluttet at omnummerere husene på Værebrovej, da kommunen fandt det uheldigt at de to veje var nummereret mod hinanden. Det kan ses af en skrivelse fra Teknisk Forvaltning fra 28.5.1966. Vejen blev senere udvidet med Engkarsevej.<br><br>Vejen har sit navn efter broen Værebro, som fører over Værebro å. Navnets forled ”være-” kommer oprindeligt fra ordet ”with”, der er et gammelt ord for skov. Værebro betyder således: Broen i skoven eller skovbroen. |
| ZOLAS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>Navnet godkendt 8.12.1925 (**se vejviser 1926**).<br><br>Tidligere hed vejen Lollands Alle. Navneændringen blev gennemført ved skrivelse af 22.12.1925.<br><br>Émile Zola (1840 – 1902) var en indflydelsesrig fransk forfatter. Han var en betydelig eksponent for naturalismen i litteraturen og en vigtig person i Frankrigs politiske liberalisering. Émile Zola skrev det verdensberømte åbne brev: J'accuse (Jeg anklager) om Dreyfusaffæren, der drejede sig om en domfældelse for spionage af en uskyldig fransk officer. Brevet var stilet til den franske præsident og blev offentliggjort i avisen L'Aurore den 13. januar 1898. Zola indser i brevet, at hans ytring er en lovovertrædelse (injurie), men skriver det |

| | |
|---|---|
| | alligevel som en samvittighedshandling. Han blev da også idømt fængselsstraf for det, men han undgik den ved at flygte til England, hvor han opholdt sig fra 1898–1899. Brevet var i høj grad medvirkende til, at sagen mod den dømte officer blev genoptaget, og den uskyldige fik genoprejsning. Emile Zola debuterede i 1864 med novellesamlingen Contes á Ninon (da. Fortællinger til Ninon). Han fik sit gennembrud i 1867 med romanen Thèrése Raquin (da. 1901), som er filmatiseret flere gange. I 1868 kom romanen i en 2. udgave. Denne gang med et forord af Zola, hvor han for første gang lancerer naturalismen. Kravene er, at romanen skal være lige så objektiv og skildre virkeligheden, som faglitteraturen gør. Zolas hovedværk Les Rougon-Macquart blev skrevet i 1871 – 1893 og bestod af 20 romaner. |
| ÆBLEGÅRDEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1957**<br><br>Ordet æblegård eller abildgård er traditionelt blevet brugt poetisk. Det er ofte blevet brugt i betydningen: Frugthave eller æblehave. Således er det ikke tilfældet, at vejen er opkaldt efter en gård med navnet Æblehaven. I stedet er vejnavnet valgt, af poetiske årsager. |
| ÆRTEKROGEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt juli 1947 (**se vejviser 1949**).<br><br>Efterleddet i vejnavnet ”krogen” er en gammel betegnelse for en sidevej. Vejen har således fået dette navn fordi den ligger som en sidevej til Ærtemarken. |
| ÆRTEMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>**Vejviser 1931**<br><br>Indtil december 1925 hed vejen Gladsaxegårds Alle. Navneændringen blev godkendt 8.12.1925 ifølge skrivelse fra sognerådet.<br><br>Grunden til at vejen har fået dette navn kendes ikke. Muligvis har der været der været dyrket ærter på det areal hvor vejen går. |
| ØSTERHEGN | Bylag: **Bagsværd** |

| | |
|---|---|
| | **Vejviser 1967**<br><br>Tidligere hed vejen Parallelvej. Navneændringen blev gennemført 15.1962.<br><br>Nordvest for vejen ligger statsskoven Østerhegn, som den er opkaldt efter. I statsskovens navn betyder ordet ”hegn” ikke gærde, men derimod indhegnet skov. |
| ØSTERLUND | Bylag: Bagsværd<br><br>Navnet godkendt 25.3.1955.<br><br>Vejnavnet vakte stor protest blandt beboerne i kvarteret og efter en række mundtlige samt skriftlige protester blev det allerede 10.1955 ændret til Jordbærvænget. Det nuværende navn skyldes, at der tidligere lå et gartneri mellem Jordbærvænget og Solbærvænget. Gartneriet hed såmænd Østerlund, og ejeren var konservativt kommunalbestyrelsesmedlem og viceborgmester i Gladsaxe fra 1952 til 1966. |
| ØSTERVANG | Bylag: **Bagsværd**<br><br>**Vejviser 1924**<br><br>En vang er en gammel betegnelse for et afgrænset stykke agerjord, hvor der dyrkes én afgrøde. Selvom ordet oftest betragtes som synonymt med mark er det dog kun ordet mark, der også kan bruges om et areal, som anvendes til græsning. Hermed betyder vejnavnet altså en østligt beliggende vang. Her formegentligt i betydningen, at vangen ligger øst for gården. |
| ØSTMARKEN | Bylag: **Gladsaxe**<br><br>Navnet godkendt januar 1955 (**se vejviser 1955**).<br><br>Navnet betyder en østligt beliggende mark. Her formegentligt i betydningen, at marken ligger øst for gården. |
| ØSTVAD (ophørt) | Bylag: **Buddinge**<br><br>Navnet godkendt september 1950 (**se vejviser 1957-1961**). |

| | |
|---|---|
| | Et vad er en gammel betegnelse for et vadested og tidligere har der været et sådant over Værebro å nærvejen kaldet Vadrenden. I dag fører broen Vadbro over åen samme sted. Navnet Vadbro betyder: Vadestedsbroen, mens Østvad betyder et østligt beliggende vadested. |
| AAKJÆRS ALLE | Bylag: **Søborg**<br><br>**Vejviser: 1919**<br><br>Tidligere var vejen en del af Marienborg Alle.<br><br>Jeppe Aakjær (1866-1930) var en dansk forfatter af romaner, noveller, digte, og skuespil. Herudover har Jeppe Aakjær skrevet en del lokalhistoriske bøger, alle baseret på studier af arkivalier på Landsarkivet i Viborg. Jeppe Aakjær var flere gange i konflikt med samfundet, som han gjorde oprør imod. Han har siddet i fængsel 17 dage for sine foredrag om den franske revolution 1789 og sine angreb på Indre Mission. Fængslingen fandt sted i 1887. Han var gift med forfatterinden Marie Bregendahl, der ligesom han selv stammede fra Fjends. I slutningen af 1899 skiltes Marie og Jeppes veje. Aakjær blev boende i København, men om sommeren flyttede han til gode venner i Jylland, blandt andet mejeristen Esper Andersen i Jebjerg og distrikstlægen i Sjørup Johanne og Sigurd Rambusch. I Jebjerg udfoldede forfatterskabet sig rigtig meget. Her skrev han bl.a. "Missionen og den Høvdinge", 1899, "Vredens Børn", 1904 – der satte sindene i kog over hele Danmark. Ikke mindre end 1000 artikler blev der efterfølgende skrevet. De fleste kritiserede Aakjær, men en del fik øje på de elendige forhold de tyende levede under og i 1907 nedsattes en tyendekommission med bl.a. Peter Sabroe, der skulle se på forholdene. Loven blev fjernet i 1921. Hos Rambusch skrev Aakjær i vinteren 1906 den berømte digtsamling "Rugens Sange", der i dag er kommet i mere end 100.000 eksemplarer. Det samme år fik han Det Ancherske Legat på 1800 kr. For pengene tog han på en tur rundt i Europa. Det mest givende på turen var besøget i Skotland, hvor han besøgte alle mindesmærkerne for Robert Burns. Under opholdet skrev han ikke mindre end fem digte om Burns – et af Aakjærs store forbilleder. |
| ÅSEN | |

| | |
|---|---|
| | Bylag: **Bagsværd**<br><br>Navnet godkendt 7.1.1936 (**se vejviser 1937**).<br><br>En ås er en aflang bakke, som er dannet af smeltevandsaflejringer i en tunnel under en gletsjer. Inde i gletsjeren er der sten (sedimenter fra Norge, Sverige og Finland). Under Gletsjeren løber der vand i en tunnel. Når gletsjeren smelter, løber der meget vand i tunnelen. I vandet er der store og små sten/sedimenter fra gletsjeren som bliver aflejret på jorden når vandet ikke strømmer så hurtigt. Når vandet strømmer helt langsomt aflejres små sten og når der er mere vand i tunnelen bliver kun de største sten liggende. Dvs. i en Ås ligger stenene sorteret. Derfor har man gravet mange åse væk – det er jo nemt at finde sten i en bestemt størrelse i en ås. Åse kan være kilometerlange. |
| ÅSTED | Bylag: Mørkhøj<br><br>Navnet godkendt marts 1955 (**se vejviser 1957**).<br><br>En række lokaliteter bærer navnet Åsted, men vejen er formegentlig opkaldt efter en lille landsby øst for Glyngøre på Salling-egnen. |