



Naturteam

Gladsaxe Kommune

Rådhus Allé 7, 2860 Søborg

Telefon: 39 57 59 24

E-mail: natur@gladsaxe.dk

Gladsaxe Kommune, Virksomheder og
Affald v. Lenette Møller Jensen
Miljøafdelingen
Gladsaxe Kommune

29. juni 2018

Dispensation til udvidelse af genbrugsstation indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen der omkranser gravhøjen Sneglehøj

Gladsaxe Kommune meddeler hermed dispensation fra naturbeskyttelsesloven¹ § 18, stk. 1, til udvidelse af en genbrugsstation inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen som omkranser gravhøjen Sneglehøj.

Dispensationen gives i henhold til naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2.

Afgørelsen forudsætter, at projektet gennemføres som beskrevet i ansøgningsmateriale med bilag og derudover gives dispensationen med følgende vilkår:

1. Gravhøjen Sneglehøj skal bevares som et visuelt, markant og beskyttet fortidsminde. Dette betyder, at indsynet til gravhøjen fra motorvejen og afkørselsrampen og fra Turbinevej skal bevares i meget høj grad. Hegn, placeret nord, øst og vest for gravhøjen, skal være med størst mulig gennemsigtighed.
2. Der må ikke etableres et beplantningsbælte af buske og træer langs matrikel nr. 7at og helt generelt skal området friholdes for buske og træer, der kan hindre ind- og udsyn.
3. Container og bebyggelse skal følge byggeprogrammets anvisninger. På matrikel nr. 7at, Mørkhøj må der således kun placeres containere i det forsænkede område, og der må ikke placeres bygninger.
4. Støjskærm placeres udenfor gravhøjens sigtelinjer mod motorvejen.
5. Den nye genbrugsstation skal have et naturnært udtryk, hvor gravhøjen på respektfuld vis tænkes ind i udformningen af genbrugsstationen.
6. Under anlægsfasen skal der opsættes byggehegn i en beskyttelseszone på 15 m omkring gravhøjen, for at sikre området mod skader fra materiel og trafik. Beskyttelseszonen måles fra gravhøjens fod (bilag 10). Der skal anvendes køreplader på det grønne areal der skal bevares udover beskyttelseszonen.
7. Alt indenfor beskyttelseszonen (15 meter fra højfoden) omkring Sneglehøj skal stå uberørt, derfor skal zonen sikres med kampesten eller lignende.
8. Det grønne græsareal omkring Sneglehøj må alene anvendes rekreativt.
9. Der skal iværksættes formidling af Sneglehøj, når Genbrugsstationen tages i brug.
10. Sneglehøj må ikke belyses.

¹ Lov om naturbeskyttelse. Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 934 af 27. juni 2017

11. Inden den nye genbrugsstation tages i brug skal der laves en plejeplan for arealet der dækker Sneglehøj med beskyttelseszone, samt det øvrige oprindelige naturareal. Plejeplanen skal tage højde for både kulturhistorie og naturen omkring.

Afgørelsen offentliggøres på Gladsaxe Kommunes hjemmeside www.gladsaxe.dk/natur den 29.06.2018.

Afgørelsen har været forelagt miljøudvalget i Gladsaxe Kommune den 21.06.18.

Opdages en forurening ved arbejdet, skal Gladsaxe Kommunes miljøafdeling kontaktes, hvorefter kommunen vurderer, hvad der skal gøres.

Tidspunkt for etablering skal anmeldes til natur@gladsaxe.dk senest én uge før opstart. Gladsaxe Kommune v. natur@gladsaxe.dk skal have en færdigmeddelelse, så snart at arbejdet er udført.

Beliggenhed og ejerforhold

Den eksisterende genbrugsstation er beliggende i Mørkhøj Erhvervs kvarter på Turbinevej 10, matrikel nr. 7 as, Mørkhøj. Udvidelse af genbrugsstationen ønskes etableret på matrikel nr. 7 at og dele af 7 au, Mørkhøj.

Projektområdet omkranser fortidsmindet gravhøjen Sneglehøj, der er omfattet af Museumslovens § 29 e og 29 f.

Gladsaxe Kommune er ejer af det berørte område.

I øvrigt

Hvis dispensationen ikke udnyttes inden 3 år, bortfalder den.

Efter naturbeskyttelseslovens § 87, stk. 7 må dispensationen ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Rettidig klage har opsættende virkning, med mindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet.

Dispensationen gives alene efter naturbeskyttelseslovens § 18, stk. 1. Derfor fritages ansøger ikke fra at indhente andre nødvendige tilladelser, dispensationer m.v., som der i øvrigt måtte kræves.

Sagens baggrund

Gladsaxe Kommunes team Virksomheder og Affald, herefter benævnt ansøger, har den 26.04.18 søgt om dispensation til at udvide Gladsaxe Genbrugsstation (bilag 1).

Gladsaxe Genbrugsstation modtager ca. 31.000 tons affald og har ca. 250.000 besøgende om året. Den nuværende genbrugsstation er på ca. 5.500 m². Den eksisterende genbrugsstation lever ikke op til de krav, der er om sortering af affaldet, da der ikke er plads/kapacitet til at modtage de store mængder affald i det antal fraktioner, der er nødvendigt. Gladsaxe Genbrugsstation er den genbrugsstation, der har den dårligste sortering ud af 24 genbrugsstationer i Vestforbrændingsområdet.

Gladsaxe Genbrugsstation skal leve op til de sorteringskrav der stilles i den nationale Ressourcestrategi², hvor 50 % af al affald skal genanvendes i 2022. Desuden skal Gladsaxe Genbrugsstation leve op til de krav der er fastsat i Gladsaxe Kommune. Disse mål er er yderligere skærpet³, således at genanvendelsesmålet for 2020 er på 58 %.

I øjeblikket er det ikke muligt at leve op til affaldsbekendtgørelsens krav om, at der til stadighed skal være kapacitet til rådighed for virksomhederne på kommunens genbrugsstation. Eksempelvis er der i dag ikke plads til at stille de fornødne containere op, som der er behov for i weekenden, hvor modtageranlægget er lukket⁴. Gladsaxe Kommune er nødsaget til i spidsbelastningsperioderne at blande affaldet i de få containere, der er tomme, hvilket er i modstrid med reglerne fastsat i affaldshierarkiet.⁵ Affaldsbekendtgørelsen stiller desuden krav om at borgerne og virksomheder skal kunne komme af med deres farlige affald. Det er ikke et krav, som Gladsaxe Kommune altid kan imødekomme i åbningstiden, da genbrugsstationen mangler plads til opbevaring af det farlige affald i spidsbelastningsperioderne.⁶

Ansøger har vurderet alle mulige placeringer af en fremtidig genbrugsstation, men da kommunen er fuldt udbygget, har det ikke været muligt at finde en mere egnet placering end den nuværende (bilag 2). Problematikken vedr. alternative placeringer uddybes i VVM bilag 6.

I 2015 blev det som følge af affaldsplanen derfor politisk vedtaget⁷, at den eksisterende genbrugsstation på Turbinevej 10 i Mørkhøj Erhvervs kvarter skulle udvides. Dette også med begrundelse i at krav til sikkerhed og arbejdsmiljø skal forbedres. Gladsaxe Kommune har haft flere uheld på Gladsaxe Genbrugsstation hvor ophalercontainere af forskellige årsager er faldet af lastbilerne i forbindelse med af- eller pålæsning. Der har i ingen af tilfældene været nogen personskade. På Favrskov Genbrugsstation har der været en dødsulykke i forbindelse med afhentningen af haveaffald. Denne genbrugsstation er indrette på samme måde som Gladsaxe Genbrugsstation. En adskillelse af tung og let trafik er en effektiv måde at forhindre alvorlige ulykker på.

² Den nationale ressourcestrategi er på: <http://mst.dk/affald-jord/affald/affaldshaandtering-strategi-aktiviteter/danmark-uden-affald-strategi-plan/>

³ Gladsaxe Kommunes Affaldsplan: https://www.gladsaxe.dk/kommunen/politik/planer-politikker_og_visioner/miljoe_og_klima/affaldsplan_2015-2024

⁴ Affaldsbekendtgørelsen § 40 stk. 3: <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=144826>

⁵ Affaldsbekendtgørelse §12: <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=144826>

⁶ Affaldsbekendtgørelse §§ 37,40: <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=144826>

⁷ Byrådsmøde 26.08.2015 punkt 92

Om Gravhøjen Sneglehøj og udgravningen

Gladsaxe Kommune har tidligere været kendt for sine mange gravhøje, men Sneglehøj er en af kommunens fire tilbageværende fredede rundhøje, hvoraf to ligger i privat have (Espehøj og Kirsebærhøj) og den sidste, Garhøj, i et villaområde. Alene af den grund er Sneglehøj værd at tilskrive en vis status, da den giver borgerne mulighed for at forbinde sig til oldtiden i deres kommune. De fire tilbageværende høje er resterne af en højgruppe på mindst 18 høje, hvoraf mange er blevet bortgravet ved anlæggelsen af parcelhuse og anden anlægsaktivitet.

Sneglehøj blev fredet i 1938, og bliver dermed administreret af Slots- og Kulturstyrelsen efter museumsloven.

Museumslovens § 29 e

Der må ikke foretages ændring i tilstanden af fortidsminder. Der må heller ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, der fastlægger skel gennem fortidsminder.

Museumslovens § 29 f

På fortidsminder og inden for en afstand af 2 m fra dem må der ikke foretages jordbehandling, gødes eller plantes. Der må heller ikke anvendes metaldetektor.

Gravhøjen Sneglehøj fik reduceret sin beskyttelseslinje i 1963, med det konkrete formål, at der skulle tages hensyn til byudviklingen (bilag 2a). Beskyttelseslinjen efter naturbeskyttelseslovens § 18 starter hvor museumslovens § 29 f slutter – altså ved de 2 meter fra selve fortidsmindet (i nærværende sag 2 meter fra voldfoden).

Sneglehøj er sammen med Garhøj de to offentligt tilgængelige rundhøje i Gladsaxe Kommune, hvorfor deres fortælling om hele områdets forhistorie har stor betydning. Rent landskabelig er Sneglehøj omkranset af infrastruktur og erhvervsbyggeri. Sneglehøj ligger dog synlig og markant på sin plads ved Motorring 3, hvor bilisterne har godt udsyn til den fritliggende høj. Desuden ses gravhøjen fra Turbinevej.

For nuværende fremgår det beskyttede areal omkring gravhøjen som et rekreativt område med højt græs og til tider kan der være relativt vådt. Arealet er som sådan ikke indrettet til at varetage friluftssinteresser, dog benyttes det til hundeluftning på det trampede spor i græsset. Der er umiddelbart begrænset opmærksomhed omkring den fredede gravhøj, der ligger i et erhvervs kvarter på en meget støjpåvirket matrikel. I bilag 2b ses, at ind- og udsyn til og fra gravhøjen fra visse vinkler begrænses af buske og træliggende opvækst.

Hele matrikel 7at, Mørkhøj ligger på et relativt højt fladt plateau på kote ca. 30-25 m.o.h. Gravhøjens top ligger i kote 33.5. Terrænet falder ned mod sydvest. Der er en stejl skråning i den vestlige ende ned mod Motorring 3, så indkigget fra motorvejen herfra ligger fra kote 27.5. I den nordlige ende ligger Motorring 3 i koter omkring 30.

De tre gamle egetræer har den største naturværdi i området, og der er ikke registreret sjældne eller lovbeskyttede plante- eller dyrearter. Da området ligger forholdsvis isoleret i forhold til andre naturarealer, har græsarealernes størrelse omkring gravhøjen dog stor værdi som levested for faunaen i området (bilag 2c).

Selve sneglehøj er scannet med georadar. Højen indeholder en samling sten, der kan tolkes som en dysse. Før troede man, at Sneglehøj var en rundhøj fra bronzealderen (ca. 1700 f.Kr. til

ca. 500 f.Kr.). Med georadar-scanningen og efter et fund af en langdysse ved udgravningen ved siden af Sneglehøj, mener man nærmere, at Sneglehøj skal dateres til neolitikum (yngre stenalder ca. 3900 f.Kr. til ca. 1700 f.Kr.).

I perioden 2005-2009 blev området anvendt som arbejdsplads i forbindelse med anlæggelsen af Motorring 3. Vejdirektoratet stødte på anlægsspor i forbindelse med udvidelsesarbejdet af Motorring 3 vest for København. Kroppedal Museum iværksatte i den forbindelse en arkæologisk udgravning af området i 2005. På undersøgelsesområdet (omkring Sneglehøj), der var 8.500 m², fremkom der en langdysse, 15 huse, seks hegn, diverse affaldsgruber og lertagningsgruber samt et stort felt af kogestensgruber omkring langdysse. Det var en meget omfattende arkæologisk undersøgelse, og alle fund er fjernet fra arealet, således er der ikke længere arkæologiske interesser forbundet med det undersøgte areal (bilag 3).

Planmæssige forhold

Området omkring Sneglehøj er i kommuneplanen udlagt som grønt område til fritidsformål. Udvidelse af genbrugsstationen kræver en ændring af kommuneplanen og en VVM tilladelse.

Gladsaxe Kommune har i 2017 vedtaget, Lokalplan (bilag 4) Kommuneplan 2017 (bilag 5) og VVM-afgørelsen (bilag 6).

Danmarks Naturfredningsforening har påklaget disse afgørelser d. 27.03.2017 som en samlet klage. Klagen over Kommuneplantillæg 10 (nu inkorporeret i kommuneplan 2017), lokalplan og VVM- afgørelse er ikke afgjort, men har ikke opsættende virkning.

Projektets indhold

Det eksisterende beskyttede areal matrikel nr. 7at, Mørkhøj er på 13176 m². Heraf ønskes det at ca. 5200 m² af det eksisterende grønne areal omdannes til genbrugsstation.

Nedenfor gengives det ansøgte overordnet i relation til ansøgningen (bilag 1), men der henvises særligt til projektskitsen (bilag 7), og det detaljerede byggeprogram (bilag 8). Yderligere information uddybes i bilag 7a, 8a, 8b, 8c, 9 og 10.

1815 m² skal anvendes til nedgravede faciliteter, se også nedenfor, så indsigt til gravhøjen bibeholdes.

2900 m² er områder, hvor borgerne kan færdes og bruge de nedgravede faciliteter og 465 m² er en lastbilsrampe, som skal fungere som en opkørsel fra det nedgravede containerområde (bilag 7a).

Borgerne på genbrugsstationen vil have frit indkig til gravhøjen, og der er lagt en 15 m beskyttelseszone omkring fortidsmindets højfod, som ikke må berøres under anlægsarbejdet, dog kan arealet fortsat benyttes rekreativt efter anlægsarbejdet. Der etableres et fortov med en kantsten op til beskyttelseszonen, som skal sikre at gravhøjen ikke belastes af de besøgende på genbrugsstationen.

I en del af området på matrikel 7at, Mørkhøj er der søgt om at omdanne området til en ned-sænket lastvognskøregrav med containere, en støttemur samt et brugerområde til almindelig

trafik, hvor borgere kan aflevere deres affald i de nedsænkede containere. I den nedgravede køregrav på 1815 m² er der planlagt et areal til aflevering af haveaffald, og et andet nedgravet areal på 100 m² til opbevaring af kompost (komposten skal kun være på pladsen i 1½ måned hvert forår) (bilag 7a).

Der ønskes en rundkørsel med en plads og en helle. Lastbiler fra køregraven kører op på terræn via en rampe i den nordlige ende af arealet. Hele området hegnes inde med et gennemsigtigt trådhegn med pigge.

Generelt stiller lokalplanen krav om, at genbrugsstationen får et grønt og naturligt udseende. Bygningen på det sydlige naboareal skal derfor begrønnes, alternativt skal der etableres et beplantningsbælte. Der skal sås enggræs på plads B og Helle B.

Køregraven

For at leve op til kravet om frit udsyn til og fra gravhøjen, nedsænkes en køregrav til lastbiler.

I graven nedgraves ca. 17 containere, dog vil de stikke ca. 1 meter op over terrænhøjde. Årsagen til, at containerne kommer til at stikke ca. 1 meter op i terrænhøjde, er krav fra Vejdirektoratet om, at der ikke må komme lys fra brugernes biler ud på motorvejsrampen, da det kan give indtryk af, at der kommer "spøgesbilister" på motorvejsrampen.

Køregraven bliver 1,6 m dyb med en støttemur på 1,7-1,8 m. Støttemuren etableres af beton eller stål 10-20 cm over eksisterende terræn. Der vil ligeledes blive etableret et rækværk på mellem 30 cm til 100 cm (justeres i forhold til hvilken fraktion/container der opstilles) (bilag 8a). Rækværket skal sikre at brugerne af genbrugsstationen ikke falder ned i køregraven. Beskrivelse og tegning af rækværket er i bilag 8a.

Hegn og porte

Hegnet ud mod motorvejsrampen ønskes at være transparent og 1,4 meter højt. Mod Turbinevej ønskes det at være 2 meter højt. Porten ud mod Turbinevej vil være 2 meter høj. Den ene port stolpe ligger inden for beskyttelseslinjen. Portene skal passe i udtryk til det omkringliggende hegn – et 2 meter højt trådhegn, som skal forsynes med pigge på toppen. Se hegnet i programmet 5.9.2. Portene med indkørsel og udkørsel for borgerne og lastbiler bliver placeret uden for beskyttelseszonen. Hegnet ud mod Turbinevej placeres så lang ude mod Turbinevej som muligt, for at sikre "luft" omkring gravhøjen, så den ikke kommer til at fremstå indeklemt (bilag 7).

Autoværn

Der vil blive etableret et autoværn på lastbilsudkørsels rampen af typen Birsta 2P. Autoværnet er mere gennemsigtigt end mange andre typer autoværn. Autoværnet fastgøres på støttemuren. Højden af autoværnets overside kan tilpasses, men det skal være 70 cm over kørebanen (bilag 8b).

Belægninger

Alle belægninger etableres med asfalt og beton. Asfalt med relevante fartdæmpende foranstaltninger eks rumlestribes. Der bliver en hastighedsbegrænsning på 15 km i timen.

Belysning

Belysningen etableres så den peger direkte ned mod brugerne. Belysningen skal pege væk fra motorvejen, krav fra Vejdirektoratet. Gravhøjen vil ikke blive belyst, efter ønske fra Slots- og Kulturstyrelsen. Der vil blive opstillet 18-24 lysmaster. De er ca. 6 meter høje og der placeres 2 lamper på ca. halvdelen af lysmasterne. Lysmasterne er slanke og syner derfor ikke meget i landskabet (bilag 8c).

Øvrige foranstaltninger

Diverse tiltag

Der vil blive opsat videokameraer. De vil blive opsat i nogle af lysmasterne jævnt fordelt over hele pladsen. Der vil i alt blive placeret 3-4 vandhaner i yderhjørnerne ved støttemuren på brugerområdet.

Der etableres et nedgravet regnvandsbassin i den nedgravede lastbilsøregrav. Volumet på regnvandsbassinet er ca. på 150m³.

Der etableres i øvrigt ca. 15 Ø425 mm regnvandsbrønd med sandfang, ca. 2 Ø1250 mm regnvandsbrønde med Ø800 mm støbejernsdæksler, ca. 30 nedløbsriste, ca. 3 stk. Linjedræn med en samlet længde på 40 m (bredde 300 mm) og ca. 10 kabeltrækbrønde, rektangulære 400 x 800 mm.

For at nedtone synligheden af skilte ved containerne, placeres de i forbindelse med rækværket og vil derfor max. være 1 meter op i terrænhøjde.

Formidling

Ansøger og Kroppedal Museum har aftalt, at gravhøjen og kulturhistorien omkring denne, skal indgå som et aktivt formidlingsobjekt både i forbindelse med den almindelige borgers besøg på pladsen, men også mere aktivt i forbindelse med skoletjeneste m.m.

Kroppedal Museum har tilbudt at udarbejde informationstavle om gravhøjen og de omkringliggende fund⁸. Formidling omkring genbrugsstationen og Sneglehøj bliver en fast del af formidlingen, som kommer til at foregå på pladsen og i det formidlingscenter, der ligger på matrikel nr. 7as, Mørkhøj - altså uden for beskyttelseslinjen. Det vil også være muligt at opsætte formidlingsskilte på det rekreative areal ved Sneglehøj.

Byggeperioden

Byggepladsfaciliteter etableres på matrikel nr. 7 as, Mørkhøj hvor den eksisterende genbrugsstation er placeret, hvilket er uden for matrikel nr. 7at, Mørkhøj.

Jorddepoter, der skal ligge længere end 2 måneder bliver placeret matrikel nr. 7 as, Mørkhøj dvs. uden for matrikel nr. 7at, Mørkhøj. Der må maksimalt opbevares 3000 m³ jord i midlertidigt deponi inden for den beskyttede matrikel, dog udenfor beskyttelseszonen for gravhøjen.

Beskyttelseszonen bliver indhegnet med et 2 m højt og transparent byggeplads hegn, så det sikres, at området ikke blive berørt af anlægsarbejdet. Såfremt der i øvrigt køres på de grønne

⁸ På det fredede areal er der fundet diverse affaldsgruber. Herved kan den kulturhistoriske formidling knyttes til nutidens aktiviteter.

områder uden for beskyttelseszonen, hvor terrænet ikke skal reguleres, vil der enten blive udlagt køreplader eller foretaget afspærringer med byggepladshegn, så det undgås at terrænet i hele det grønne område beskadiges. Gravhøjens Sneglehøjs beskyttelseszone skal tydeligt markeres under hele anlægsarbejdet.

Tidsplan

Processen for etablering af Ny Genbrugsstation, har en horisont på 2-2,5 år fra projektering igangsættes. De første 12 måneder går til projektering og entrepriseudbud, og herefter vil der være en byggeperiode på 12-18 måneder. Det estimeres at selve byggeriet vil blive gennemført fra omkring primo 2021 til medio 2022.

Udtalelse fra Slots- og Kulturstyrelsen samt vedkommende museum om dispensationen

Ansøger har i en årrække været i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen samt Kroppedal Museum om udvidelsen af genbrugsstationen, som strækker sig over området ved gravhøjen Sneglehøj.

Dialogen med Kroppedal Museum er bl.a. sket som følge af museumslovens § 25, hvoraf følger, at det er muligt at anmode vedkommende kulturhistoriske museum om en udtalelse, med henblik på museets stillingtagen til, om udvidelse af genbrugsstationen kan medføre en risiko for ødelæggelse af væsentlige fortidsminder. Såfremt museet vurderer, at en sådan risiko foreligger, skal sagen forelægges kulturministeren.

Baggrunden for dialogen med Slots- og Kulturstyrelsen er at offentlige myndigheder er klageberettigede jf. NBL § 86 stk. 3. Det har således været hensigten at lave et projekt, som kunne godkendes af Slots- og Kulturstyrelsen.

Ansøger har med udgangspunkt i dialogen med Slots- og Kulturstyrelsen og Kroppedal Museum udarbejdet den nu vedtagne lokalplan, en VVM-redegørelse samt et byggeprogram for udvidelsen af genbrugsstationen.

Byggeprogrammet tilgodeser de krav som Slots – og Kulturstyrelsen og Kroppedal Museum har stillet, blandt andet ved at containere og lastbiler skal være i et nedgravet område, så Sneglehøj fortsat vil være et visuelt markant og beskyttet fortidsminde fra motorvejen. Bygninger placeres på det område, hvor der i forvejen er en genbrugsstation. Bygningerne vil få et grønt udtryk, ligesom en del af bygningerne vil få et grønt tag.

Slots- og Kulturstyrelsen stillingtagen til projektet fremgår af bilag 11 og 12. Styrelsen udtaler at ind- og udsyn i meget høj grad bevares, samt at der ikke længere er arkæologiske interesser forbundet med det berørte areal. I store træk bevares Sneglehøj fortsat som et visuelt markant og beskyttet fortidsminde.

Kroppedals Museums udtalelse, som er positiv over for projektet, fremgår af bilag 13.

Begrundelse

Gravhøjen Sneglehøj er beskyttet af en fortidsmindebeskyttelseslinje i henhold til naturbeskyttelseslovens § 18.

Af bestemmelsen fremgår, at der ikke må foretages fysiske tilstandsændringer inden for 100 meter fra fortidsminder, bortset fra visse nærmere oplistede undtagelser. Det ansøgte projekt er ikke omfattet af disse undtagelser.

Det er i naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2 dog forudsat, at der kan dispenseres fra forbuddet § 18 i ganske særlige tilfælde.

Af Natur- og Miljøklagenævnets, nu Miljø- og fødevareklagenævnet, to principielle afgørelser gengivet i NoMO 145 – fortidsmindelinjer bebyggede områder – fremgår, at formålet med fortidsmindebeskyttelseslinjen er at sikre fortidsminderne værdi som landskabslementer. Både den generelle betydning af fortidsminderne i landskabsbilledet samt indsyn til og udsyn fra fortidsminderne skal sikres med beskyttelseslinjen. Endvidere fremgår, at beskyttelsen samtidig skal sikre de arkæologiske lag i området omkring fortidsminderne, idet der ofte er særlig mange kulturhistoriske levn i områderne tæt ved de fredede fortidsminder.

I fuldt udbyggede byområder skal fortidsmindebeskyttelseslinjerne sikre en kontrol med byggeri op til det pågældende fortidsminde, således at den etablerede sammenhæng mellem bystrukturen og fortidsmindet – samt fortidsmindets synlighed og betydning i forhold til den omgivende bebyggelse – kan fastholdes.

Det er Gladsaxe Kommunes opfattelse, at der ved vurderingen af, om der skal gives dispensation fra § 18, således skal lægges vægt på følgende:

- 1) fortidsmindets karakter,
- 2) dets arkæologiske betydning,
- 3) omgivelserne, herunder det landskab, hvor fortidsmindet er beliggende, og
- 4) eventuelle berettigede forventninger.

I den forbindelse bemærkes følgende:

Sneglehøj er sammen med Garhøj de to offentligt tilgængelige rundhøje i Gladsaxe Kommune, hvorfor deres fortælling om hele områdets forhistorie har stor betydning. Rent landskabelig er Sneglehøj omkranset af infrastruktur og erhvervsbyggeri. Sneglehøj ligger dog synlig og markant på sin plads ved Motorring 3, hvor bilisterne har godt udsyn til den fritliggende høj. Desuden ses gravhøjen fra Turbinevej.

Det vurderes, at projektet i nogen grad vil ændre bilisternes oplevelse af gravhøjen. Desuden vil oplevelsen af fra Turbinevej også ændres ved opsætning af et hegn. Projektet vil også ændre udsynet fra gravhøjen.

Dog vurderes det, at bilister næppe dvæler ved oltidsoplevelsen fra en stærkt trafikeret motorringvej. Da der er tale om et erhvervs kvarter ses få cyklister og gående på Turbinevej og det er et begrænset publikum, der befinder sig i det rekreative område op til Motorringvej 3. Turbinevej har dagligt mange bilister der besøger genbrugsstationen og særligt kørende fra nordøst mod sydvest har frit udsyn til Sneglehøj.

Udsynet fra gravhøjen i dag er præget af infrastruktur og erhvervsbyggeri, hvilket det fortsat vil være efter projektets realisering, der er således tale om en lille forringelse af udsynet. Som en

del af den samlede vurdering indgår også, at borgernes møde med fortidsmindet forbedres, såfremt dette formidles fra genbrugsstationen.

Fra Motorringvej 3 vil man kunne opleve et transparent hegn, som man gør det i dag. Ca. 14 m bag dette, vil man kunne se et lavere rækværk. Disse elementer vil ligge relativt lavt i områdets sydvestlige retning, hvorfor det ikke vil have betydning for indsynet til gravhøjen, fordi alt ligger i lavere koter end gravhøjen.

Oplevelsen af gravhøjen berøres mere fra den nordlige side af Motorring 3, da kotespringet fra vej til gravhøj lavere her. Fra Turbinevej vil der være tale om at indsynet til Sneglehøj i høj grad bevares gennem et transparent hegn. Når det grønne område omkring gravhøjen formindskes vil den landskabelige del af oplevelsen forringes. Dog er udsynet fra gravhøjen i dag præget af et urbant udtryk med infrastruktur og virksomheder, hvorfor denne forringelse skal ses i den kontekst, forringelsen er altså af mindre betydning.

Arealet omkring Sneglehøj i 2005 er blevet arkæologisk undersøgt, og at det som følge heraf forventes det ikke, at der skal tages yderligere arkæologiske hensyn i området, udover de hensyn der allerede er varetaget med en 15 m beskyttelseszone omkring selve Sneglehøj.

Affaldshåndteringen er en lovbunden kommunal opgave, der i sig selv varetager miljømæssige hensyn såsom genanvendelse og bortskaffelse af affald. Der er tale om en udvidelse og en optimering af en eksisterende genbrugsstation og ikke en nyopført station. Desuden sker optimeringen i overensstemmelse med den nationale strategi om affald og genanvendelse.

Slots- og Kulturstyrelsen samt Kroppedal Museum medgiver at der ikke længere er arkæologiske interesser forbundet med det berørte areal. Slots- og Kulturstyrelsen vurderer, at Sneglehøj fortsat bevares som et visuelt markant og beskyttet fortidsminde.

I forbindelse med behandlingen af ansøgningen, har Gladsaxe Kommune således lagt afgørende vægt på følgende forhold:

- at ind- og udsyn i høj grad bevares, området friholdes for bevoksning og at hegnet er transparent. Den rekreative oplevelse på stedet bliver anderledes, dog er det primært udsynet fra gravhøjen der forringes, hvilket opvejes af at udsynet i dag er ringe pga. den omkringliggende infrastruktur og erhvervsbyggeri.
- at Kroppedal Museum har udtalt, at de arkæologiske lag ikke påvirkes,
- at Slots- og Kulturstyrelsen har udtalt, at Sneglehøj fortsat bevares som et visuelt markant og beskyttet fortidsminde, samt at ind- og udsyn i meget høj grad bevares
- at køreveje og placering af containere graves ned således at ind- og udsyn sikres bedst muligt,
- at der ikke kan findes en alternativ placering af genbrugsstationen,
- at affaldshåndtering en lovbunden kommunal opgave, der i sig selv varetager miljømæssige hensyn såsom genanvendelse og bortskaffelse af affald,
- at projektet er nødvendigt for, at ansøger som affaldsmyndighed kan leve op til den nationale affaldsplan og affaldsbekendtgørelsen, og
- at projektet vil bidrage til en miljømæssig forbedring af genbrugsstationen, og samlet set er en samfundsmæssig gevinst.

Natura 2000

Der kan ikke meddeles dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18, stk. 1, hvis projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt negativt, jf. bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter § 6 stk. 1 og stk. 2 samt § 7 stk. 3 nr. 1. Gladsaxe Kommune vurderer ikke, at nærværende projekt i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Det berørte areal ligger isoleret i et tæt bebygget område og har ingen hverken fysisk eller økologisk forbindelse til de nærmest beliggende Natura 2000-områder (N139 "Øvre Mølledal, Furesø og Frederiksdal Skov" N141 "Brobæk Mose og Gentofte Sø". Området vurderes derfor heller ikke at være levested for udpegningsarter i de nærmest beliggende Natura 2000-områder.

Det ansøgte projekt vedrørende genbrugsstationen vurderes ikke at kunne påvirke områder uden for de konkrete arealer, hvor projektet foregår, og slet ikke Natura 2000-områder, der ligger flere kilometer væk.

Bilag VI-arter

Der kan ikke gives dispensation, hvis projektet kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rastesteder for bilag IV-dyrearter eller ødelægge bilag IV-plantarter, jf. samme bekendtgørelse § 7 stk. 3 nr. 1 og § 10 stk. 1.

Projektområdet er grundigt overvåget for naturværdier i 2016. Det blev ikke registreret ynglende eller rastende bilag VI arter i området. De gamle egetræer, berøres ikke af projektet. I maj 2018 er der eftertjekket for hulheder i stammen, hvilket ikke er tilfældet. Således kan det konkluderes, at projektet ikke forringer leve og rastesteder for bilag VI-arter

Kort om at klage

Både du og en række andre kan klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du skal klage senest den 27.07.2018

Se flere oplysninger om at klage i bilag 14.

Afgørelsen kan desuden indbringes for domstolene. Det skal ske inden 6 måneder fra den dag afgørelsen er offentliggjort, altså senest den 28.12.2018

Du er velkommen til at kontakte mig, hvis du har spørgsmål til sagen.

Med venlig hilsen

Ayla Nurkan Gretoft
Biolog, Miljøafdelingen

Vedlagt er:

Bilag 1: Ansøgning

Bilag 2: Oversigtskort over projektområdet, eksisterende forhold

Bilag 2a: Oversigt, begreber og linjer
Bilag 2 b: Fotos fra besigtigelse 2018
Bilag 2c: Naturforholdene på et område med Sneglehøj i Mørkhøj i Gladsaxe Kommune 2016
Bilag 3: Rapport om de arkæologiske undersøgelser ved Sneglehøj, TAK 1269
Bilag 4: Lokalplan
Bilag 5: Kommuneplan 2017
Bilag 6: VVM
Bilag 7: Projektskitse og matrikelgrænse
Bilag 7a: Oversigt over det nedgravede område og brugerområdet
Bilag 8: Byggeprogram
Bilag 8a: Rækværk
Bilag 8b: Autoværn
Bilag 8c: Lysmaster
Bilag 9: Snit af projektområde
Bilag 10: Oversigtskort over genbrugsstationens grønne arealer
Bilag 11. Slots- og Kulturstyrelsen og Gladsaxe Kommune, mødereferat 2017
Bilag 12: Slots- og Kulturstyrelsen, høring 2018
Bilag 13: Udtalelse fra Kroppedal Museum
Bilag 14: Klagevejledning

Kopi af afgørelsen er sendt til:

Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dngladsaxe-sager@dn.dk
Danmarks Naturfredningsforening i Gladsaxe v. Kurt Loftkjær, kurt@loftkjaer.dk
Dansk Ornitologisk Forening, Gladsaxe@dof.dk og Natur@dof.dk
Friluftsrådet, kreds@friluftsradet.dk
Friluftsrådet v. Gunnar Bruschi, gb@brusch.dk
Friluftsrådet, storkoebenhavnord@friluftsradet.dk
Slots- Kulturstyrelsen, mrl@slks.dk Att. Marianne Rasmussen Lindegaard
Kroppedal Museum, maria.jacobsen@kroppedal.dk , Att. Maria Jacobsen
Lokalhistorisk forening, arnefogt@hotmail.com Att. Arne J. Fogt
Gladsaxe Kommune, Byrådssekretariatet CSFJRG@gladsaxe.dk Jesper Rysgaard
Gladsaxe Kommune, Virksomheder og Affald TMFLJE@gladsaxe.dk Att. Lenette Møller Jensen