

**Baggrundsnotat vedr. Københavns Kommunes ønsker for tiltag ifm. Skolebotanisk Sø**

Nedenfor ses bro og platform, der ønskes fjernet, platformen er delvist oversvømmet

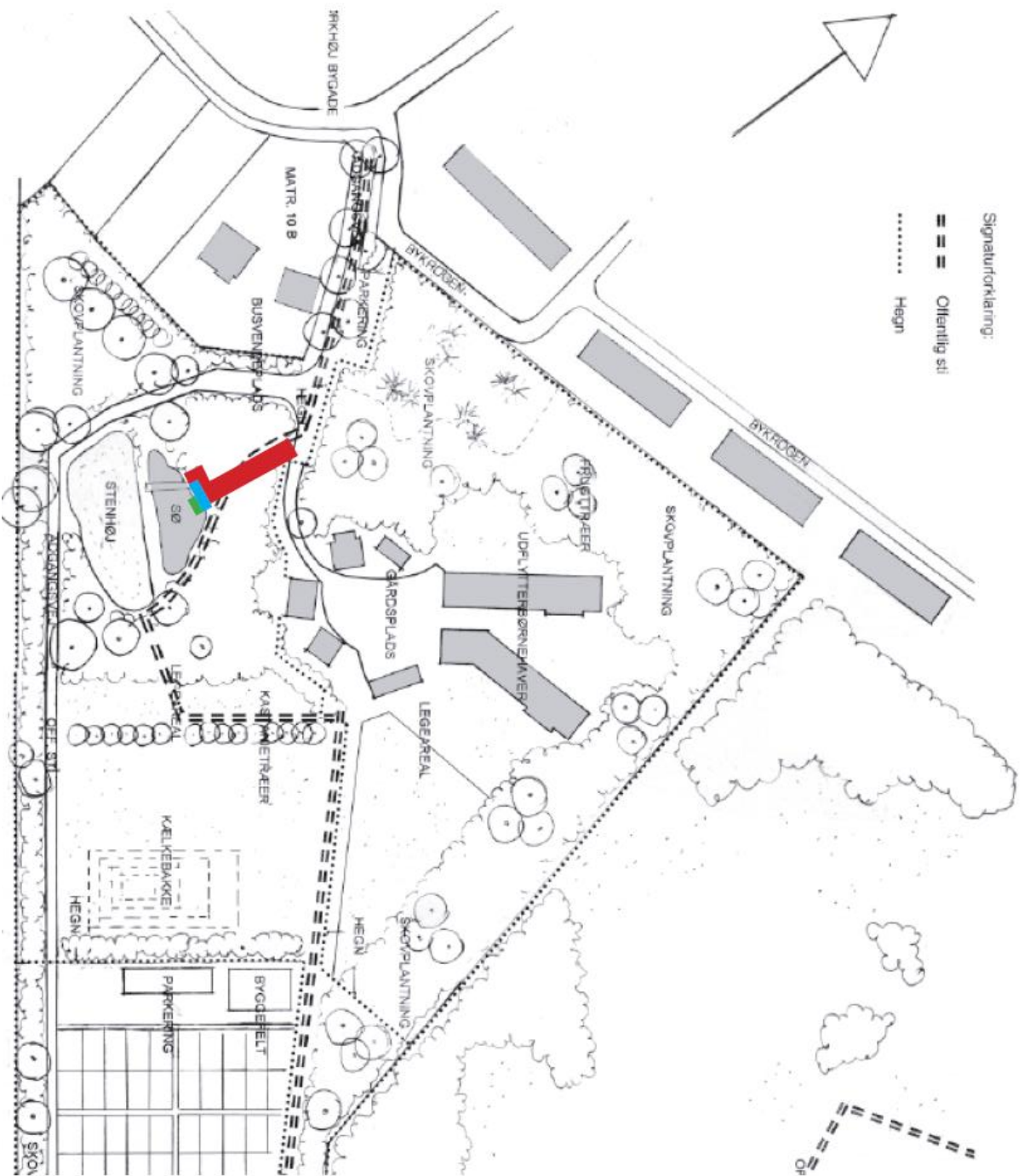


Der benyttes en motorsav med miljøbenzin (aspen) til at fjerne bro og platform. Størstedelen af arbejdet forventes udført fra en lille jolle. Stolper m.v. skæres over under vandoverfladen, men maskineriet taget i betragtning, kan det ikke bliver mere end 20 cm under vandoverfladen. Materialet fjernes vha. en lille læssevogn på gummihjul.

Stenbredden etableres ved at der graves lidt i søbredden på stedet for anlægget, så der kan placeres nogle store kampesten, der kan holde på de øvrige sten, så de ikke skrider pga. det skrånende terræn. Der anvendes en lille gravemaskine med grab. Al kørsel foregår på køreplader.

Nedenfor ses angivet kørevej samt område for etablering af stenbred og beskæring af tagrør.

Tagrørene skæres med hhv. le og ørnenæb.



Signaturforklaring:
 --- Offentlig sti
 Hegn

Rød markering:
 Køreplader
 Blå markering:
 Stenbred
 Grøn markering:
 Areal hvor tagrør skæres ned