



Naturteam

Gladsaxe Kommune

Rådhus Allé 7, 2860 Søborg

Telefon: 39 57 59 21

E-mail: natur@gladsaxe.dk

AART Architects CPH A/S

Njalsgade 17a

2300 København S

13. marts 2018

Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af ny præmiebro og ny anløbsbro for Bådfarten i Bagsværd Sø

Gladsaxe Kommune meddeler hermed dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 3 til at

- nedrive den eksisterende præmiebro og etablere en ny præmiebro ca. 70 meter mod sydøst i Bagsværd Sø,
- nedrive den eksisterende anløbsbro for Bådfarten og etablere en ny og større bro ca. 100 meter mod nordvest i Bagsværd Sø. Broen skal fremover både være anløbsbro for Bådfarten og rekreativt opholdsareal.

Afgørelsen offentliggøres på Gladsaxe Kommunes hjemmeside www.gladsaxe.dk/natur den 13.03.2018. Afgørelsen annonceres desuden i lokalavisen 13.03.2018.

Afgørelsen har været forelagt miljøudvalget i Gladsaxe Kommune den 22. februar 2018.

Til afgørelsen er knyttet en række vilkår, jævnfør afsnit herom.

Projektområdet er omfattet af fredning af Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser af 26. juni 2013. Gennemførelse af projektet kræver desuden dispensation fra fredningen, samt en række andre bestemmelser.

Beliggenhed og ejerforhold

Præmiebroen er beliggende på matr.nr. 82, Bagsværd og matr.nr. 62e, Bagsværd. Matrikel 82 ejes af Gladsaxe Kommune og matrikel 62e ejes af Naturstyrelsen. Broen ejes af Fonden Danmarks Rostadion og flyttes mod øst og vil ligge på matr. nr. 82, Bagsværd.

Anløbsbro for bådfarten er beliggende på matr. nr. 82, Bagsværd. Den flyttes mod vest og vil fortsat ligge på matr. nr. 82, Bagsværd. Broen ejes af Gladsaxe Kommune.

Gladsaxe Kommune og Naturstyrelsen har som grundejere accepteret projektet.

Broernes beliggenhed fremgår af bilag 1.

¹ Lov om naturbeskyttelse. Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 934 af 27. juni 2017.

Baggrund

AART Architects CPH A/S har på vegne af Fonden Danmarks Rostadion den 26. september 2017 med supplerende oplysninger 12. december og 20. december 2017 søgt om dispensation til at

- nedrive den eksisterende præmiebro og etablere en ny præmiebro ca. 70 meter mod sydøst i Bagsværd Sø.
- Nedrive den eksisterende anløbsbro for Bådfarten og etablere en ny og større bro ca. 100 meter mod nordvest i Bagsværd Sø. Broen skal fremover både være anløbsbro for Bådfarten og rekreativt opholdsareal.

Broerne flyttes i forbindelse med opgradering af Danmarks Rostadion på og omkring Bagsværd Sø. Formålet er, at Danmarks Rostadion fremover kan leve op til standarden for en international træningsfacilitet for kaproning. Projektet vil samtidig forbedre de rekreative værdier i området.

Nærmere beskrivelse af broernes placering, udformning og etablering fremgår af bilag 2.

Afgørelse og vilkår

Gladsaxe Kommune meddeler hermed dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at nedrive den eksisterende præmiebro og etablere en ny præmiebro ca. 70 meter mod sydøst samt nedrive den eksisterende anløbsbro for Bådfarten og etablere en ny større bro ca. 100 meter mod nordvest. Projektet skal gennemføres som beskrevet i bilag 2. Dispensationen fra § 3 i lov om naturbeskyttelse gives jf. § 65, stk. 2 i samme lov.

Dispensationen gives på følgende vilkår:

1. Af hensyn til dyre- og plantelivet skal arbejdet foregå i perioden 1. oktober til 15. marts. Tidspunktet for etablering skal anmeldes til natur@gladsaxe.dk senest én uge før opstart.
2. Søbredden skal reetableres med jævn skråning efter fjernelse af den eksisterende anløbsbro for Bådfarten.
3. Der må ikke pålægges muldjord eller plantes og sås på den nye brink, af hensyn til at brinken skal udvikle sig naturligt.
4. Der skal sikres mindst mulig påvirkning af søens egentlige bund.
5. Alle maskiner, der er på eller i søen skal anvende biologisk nedbrydelig hydraulikolie.
6. Tekniske installationer skal placeres udenfor søens beskyttede areal.
7. Gladsaxe Kommune skal have en færdigmeddelelse, så snart arbejdet er udført.

Hvis der findes arkæologiske levn som samlinger af sten, sortfarvet jord, knogler, potteskår eller mønter, skal arbejdet standses og Kroppedal Museum gives besked, jf. museumsloven § 27, stk. 2.

Opdager du en forurening ved arbejdet, skal du kontakte Gladsaxe Kommunes miljøafdeling, hvor efter vi vurderer, hvad der skal gøres.

Lovgivning

Naturbeskyttelsesloven

Bagsværd Sø med brinker er på ca. 121 ha og derfor omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 mod tilstandsændringer.

Formålet med naturbeskyttelsesloven § 3 er blandt andet at sikre, at der ikke foretages ændringer i tilstanden af beskyttede søer. Gladsaxe Kommune kan som naturmyndighed i særlige tilfælde dispensere fra forbuddet mod tilstandsændringer jf. naturbeskyttelsesloven § 65, stk. 2 i samme lov, når der ikke sker en væsentlig ændring af søens tilstand.

Omkring Bagsværd Sø er der en søbeskyttelseslinje på 150 m, som dog er reduceret på visse strækninger, jf. naturbeskyttelseslovens § 16. Indenfor søbeskyttelseslinjen må der ikke placeres bebyggelse, campingvogne og lignende eller foretages beplantning eller ændringer i terrænet. Anløbsbroen for Bådarten strækker sig op i søbeskyttelseslinjen. Påvirkning af søbeskyttelseslinjen behandles i særskilt dispensation for naturbeskyttelseslovens § 16, søbeskyttelseslinjen.

Omkring skove må der ikke placeres bebyggelse, campingvogne og lignende inden for en afstand af 300 m, jf. naturbeskyttelseslovens § 17. Broerne er behandlet i dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17, skovbyggelinjen.

Fredning

Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser er fredet ved Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 26. juni 2013 i henhold til naturbeskyttelseslovens § 33.

Fredningens formål er blandt andet at bevare og forbedre områdets landskabelige og naturmæssige kvaliteter samt at sikre og udvikle områdets almene rekreative kvaliteter for friluftsliv, herunder rammerne for rosportsaktiviteter.

Ifølge § 2 i fredningsbestemmelserne skal det fredede område bevares i dets nuværende tilstand. Der må således bl.a. ikke foretages ændringer i eksisterende beplantning, i terrænet eller opførelse af yderligere bebyggelse, veje, anlæg og herunder jordanlæg, med mindre andet fremgår af bestemmelserne, bl.a.

Fredningsbestemmelsen i § 2, stk. 5 som lyder:

Eksisterende lovlige både- og badebroer kan fastholdes i nuværende omfang. Udskiftning af eksisterende lovlige både- og badebroer er tilladt i samme dimensioner som den bro, der udskiftes. Udlægning af midlertidige bådebroer i forbindelse med stævner kan ske efter forudgående tilladelse fra søejeren i overensstemmelse med reglement for de to søer.

Sådan tilladelse og dispensation fra Fredningsnævnet kræves til udvidelse af eksisterende samt nye både- og badebroer.

Fredningsnævnet kan meddele dispensation fra bestemmelserne, såfremt det ikke strider mod fredningens formål.

Internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttede arter

Tilladelser efter naturbeskyttelseslovens § 3 er omfattet af bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter². I henhold til § 6 og § 7 i denne bekendtgørelse kan der ikke meddeles dispensation, hvis projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Ligeledes kan der ikke gives dispensation, hvis projektet kan beskadige eller ødelægge yngle eller rasteområder for de særligt beskyttede arter, bilag IV arter, jf. § 7 og § 10 i samme bekendtgørelse.

Vandplan

Bagsværd Sø er omfattet af Lov om vandplanlægning³ og bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster⁴.

Bagsværd Sø er målsat til god økologisk tilstand og god kemisk tilstand, men tidspunkt for målopfyldelse er ikke fastsat. Der må ikke laves tiltag, der hindrer søen i at opnå god tilstand.

Vurdering og begrundelse

Gladsaxe Kommune meddeler dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3, stk. 1 til det ansøgte projekt i Bagsværd Sø, da vi vurderer, at nedrivning og etablering af broerne kun vil medføre en kortvarig påvirkning af flora og fauna i anlægsområderne. En naturlig flora forventes ret hurtigt at etablere sig selv. Flytningen af broerne vil ikke forringe naturforholdene omkring Bagsværd Sø og ikke medføre nogen afgørende forrykning af tilstanden i området.

Det runde trædæk og træbænken på anløbsbroens platform indbyder områdets brugere til at opleve det storslåede udsigt over søen og nærheden til vandet på en unik måde. En oplevelse, som er med til at udvikle områdets almene rekreative kvaliteter og friluftsliv.

Der er tale om eksisterende offentligt tilgængelige broer, som har særligt formål for rosporten og de rekreative muligheder ved søen.

Berørte arealers tilstand

Den del af rørskoven i Bagsværd Sø, der berøres af dette projekt, er meget lille i forhold til søens samlede areal af rørskov og omhandler udelukkende rørskovsarealer i søen, som har den ringeste naturkvalitet, da de i forvejen er stærkt præget af menneskelig aktivitet.

Den nuværende præmiebro ligger hen over brinken, og der er ingen naturlig vegetation her. Søens brink er på dette sted del af det område, som skal afgraves i forbindelse med projektet om opgradering af Danmarks Rostadion. Brinken reetableres med hældningen 1:5 og det forventes at en naturlig brinkvegetation vil indfinde sig af sig selv.

² Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Miljø- og fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016

³ Lov om vandplanlægning. Miljøministeriets lov bekendtgørelse nr. 126 af 26. januar 2017.

⁴ Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1522 af 15. december 2017.

Søens brink ved den nye præmiebro har en rørsump bestående af almindelige arter og krat af bla. Rød-el, pil, dunhammer og lådden dueurt. Den nye præmiebro er mindre end den eksisterende og anlægges udenfor denne rørsump og den gennemskæres kun på et meget kort stykke. Den generelle påvirkning af den nye præmiebro er derfor mindre.

Søbrinken, hvor den nuværende anløbsbro for Bådfarten ligger, har en veludviklet rørskov. Rørskoven vil blive påvirket lige omkring broen i forbindelse med fjernelse af broen og bropæle. Rørskoven forventes at reetablere sig selv, når projektet er færdigt.

Brinken, hvor den nye anløbsbro for bådfarten anlægges, er stort set uden brinkvegetation på grund af stejl brink og stor erosion fra badende hunde.

Den nye anløbsbro for Bådfarten bliver lidt større (ca. 103 m²) end den eksisterende (70 m²). Der er lagt vægt på, at udvidelsen skyldes ønsket om, at broens funktion i højere grad tilgodeser ønsket om, at den kan anvendes som rekreativt opholdsareal til glæde for søens besøgende.

Der er ikke fundet nogen sårbare eller sjældne plantearter i de berørte områder, og der er ikke registreret ynglende fugle i nogen af de berørte områder ved Gladsaxe Kommunes registreringer, se notat om besigtigelse i bilag 4.

Flytning af de to broer vil ikke forringe naturforholdene omkring Bagsværd Sø og ikke medføre nogen afgørende forrykning af tilstanden i området. Når anlægsfasen er overstået vil brinkerne hurtigt vokse til og blive en del af helheden omkring søen.

Samtidig med etablering af broerne skal der ske en afgravning af brinker i start- og målområdet, samt en uddybning af Bagsværd Sø. Den del af projektet er vurderet i særskilt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3. Den kumulative effekt af de to dele af projektet vurderes ikke at ændre ovenstående konklusion.

Vurdering i forhold til fredningen

Præmiebroen vurderes at være en udskiftning af en eksisterende lovlig bro, som blev etableret i 2013 efter Fredningsnævnets dispensation af 25. januar 2013, Dispensation til udskiftning af præmiebro ved Bagsværd Sø.

Anløbsbroen for Bådfarten er også en eksisterende bro. Denne flyttes dog til ny placering og ønskes større end den nuværende bro, fordi den også ønskes anvendt til rekreativt formål.

Der er søgt Fredningsnævnet om dispensation 11. oktober 2017.

Fredningsnævnets behandling af dispensation til gennemførelse af projektet i forhold til fredningsbestemmelserne er endnu ikke afsluttet, men er en forudsætning for denne dispensations udnyttelse.

Natura 2000

Den nuværende præmiebro ligger ca. 250 m fra Natura 2000-område nr. 139 "Øvre Mølleådal, Furesøen og Frederiksdal Skov", bestående af habitatområde H123 og fuglebeskyttelsesområde F109. Ifølge Miljøstyrelsens MiljøGIS er kortlagt habitatnaturtypen "Elle- og aksekov", der går helt til vestenden af Bagsværd Sø.

Gladsaxe Kommune vurderer ikke, at dette projekt i sig selv kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Den kumulative effekt af projektet, dvs. effekten i forbindelse med andre dele af projektet, vurderes heller ikke at føre til en væsentlig påvirkning af de relevante Natura 2000-områder.

Bilag IV arter

Gladsaxe Kommune vurderer, at projektet omfattes af denne dispensation ikke påvirker bilag 4 arter væsentligt. Områdets flagermus berøres ikke af dette projekt og andre bilag IV arter som Spidssnudet frø og Stor vandsalamander forventes ikke at yngle ved søbredden, blandt andet fordi Bagsværd Sø er en fiskerig sø. Projektet gennemføres desuden udenfor disse arters yngletid af hensyn til det øvrige plante- og dyreliv.

Vandplan

Nedsættelse af pæle i forbindelse med etablering af to nye broer ved søbredden vurderes ikke at hindre, at søen kan opnå god tilstand. Dette behandles også ifm. den nødvendige tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 27.

Vandløbsloven

Søer og etablering af broer er omfattet af vandløbsloven⁵. Da der ikke er tale om broer, der hindrer vandets løb, skal denne del af projektet ikke have tilladelse efter vandløbsloven.

Retningslinjer for bådebroer

Gladsaxe Kommune har i 2011 fastsat retningslinjer for behandling af dispensationer efter naturbeskyttelseslovens § 3 til broer i søer over 800 m². Som udgangspunkt gives ikke dispensation til anlæggelse af nye broer i kommunalt ejede søer. Renovering af eksisterende broer skal retningslinjerne for udformning følges.

I dette tilfælde er der tale om broer med specielt formål, som ikke kan tilpasses retningslinjernes krav om maksimalt 1,5 m bred og, at der må ikke være sidebroer.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

En eventuel klage skal oprettes direkte på Miljø- og Fødevarerklagenævnets klageportal senest 4 uger fra den dag afgørelsen er offentliggjort, altså senest 10.04.2018.

Se nærmere oplysninger om klage i vedlagte klagevejledning, bilag 3.

Afgørelsen kan desuden indbringes for domstolene. Det skal ske inden 6 måneder fra den dag afgørelsen er offentliggjort, altså senest 13. 09.2018.

Retsvirkning af dispensationen

Efter naturbeskyttelseslovens § 87 stk. 7 må dispensationen ikke udnyttes før klagefristen er udløbet. Rettidig klage har opsættende virkning, med mindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet.

Dispensationen gives alene efter Naturbeskyttelsesloven § 3 og fritager ikke ansøger fra at indhente de nødvendige tilladelser, dispensationer m.v., som vedrører forhold, der er reguleret af anden lovgivning.

⁵ Lov om vandløb. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 127 af 26. januar 2017.

Denne tilladelse er derfor ikke en dispensation fra fredningsbestemmelserne, naturbeskyttelseslovens bestemmelser i øvrigt eller byggetilladelse efter byggeloven eller en tilladelse til jordflytning efter jordflytningsbekendtgørelsen.

Bortskaffelsen af det trykimprægnerede træ fra den gamle bro, skal ske miljømæssigt forsvarligt.

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år fra meddelelsen.

Har du spørgsmål til sagen er du velkommen til at kontakte mig på telefon eller e-mail.

Med venlig hilsen

Lene Madsen
Cand.scient

Vedlagt er:

- Bilag 1: Kort over broernes beliggenhed og illustrationer
- Bilag 2: Beskrivelse af projektet flytning af to broer i Bagsværd Sø
- Bilag 3: Klagevejledning
- Bilag 4: Besigtigelse af Bagsværd Sø's omgivelser 20. oktober 2017

Kopi af afgørelsen er sendt til:

Børne- og Kulturforvaltningen, BKF@gladsaxe.dk, Att. Gry Meisner
Fonden Danmarks Rostadion, info@danmarksrostadion.dk
Naturstyrelsen Østsjælland, osj@nst.dk
Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dngladsaxe-sager@dn.dk
Danmarks Naturfredningsforening i Gladsaxe v. Kurt Loftkjær, kurt@loftkjaer.dk
Dansk Ornitologisk Forening, Gladsaxe@dof.dk og Natur@dof.dk
Friluftsrådet, storkoebenhavnnord@friluftsradet.dk
Friluftsrådet v. Gunnar Bruschi, gb@brusch.dk