



Baggrund

AART Architects CPH A/S har på vegne af Fonden Danmarks Rostadion den 26. september 2017 søgt om dispensation til at

- nedrive den eksisterende præmiebro og etablere en ny præmiebro lidt længere mod sydøst i Bagsværd Sø,
- nedrive den eksisterende anløbsbro for Bådarten og etablere en ny og større bro længere mod nordvest i Bagsværd Sø. Broen skal fremover både være anløbsbro for Bådarten og rekreativt opholdsareal.

Broerne etableres i forbindelse med opgraderingen af Danmarks Rostadion på og omkring Bagsværd Sø. Formålet er, at Danmarks Rostadion fremover kan leve op til standarden for en international træningsfacilitet for kaproning. Projektet vil samtidig forbedre de rekreative værdier i området.

Kort over broernes beliggenhed og illustrationer af de nye broer fremgår af bilag 1.

Beskrivelse af projektet

Denne beskrivelse er en sammenfatning af det ansøgte projekt, som søgt 26. september 2017 med supplerende oplysninger 12. december og 20. december 2017 og præcisering 26. januar 2018.

Præmiebro

Den eksisterende præmiebro ligger ud for tribuneområdet ved vestenden af Bagsværd Sø. Denne bro sløjfes, da det nye baneudlæg går tæt forbi den eksisterende præmiebro. Der etableres en ny præmiebro, som placeres mod sydøst for at undgå påsejling. Se Bilag 1.

Den nuværende præmiebro har målene 6 x 43,1 meter, hvilket giver et areal på ca. 260 m². Broens højde er ca. 15 cm over vandoverfladen. Broen er placeret delvist på brinken og er funderet med 42 stk. Ø 200 mm lærke stolper ned i jorden/søbunden. Brodækket er fast dæk, der består af høvlede lærkebrædder.

Den nye præmiebro bliver 180 m² (30 m lang x 6 m bred) og er derved kortere end den eksisterende bro. Broen placeres udenfor bredzonen med en 5 meter lang og 1,6 m bred broforbindelse til land. Præmiebroen er en pælebro. Broens dæk placeres 15 cm over nuværende gennemsnits vandhøjde. Der nedhamres 40 – 60 stk. spidspæle i hårdt træ for eksempel azobé til understøttelse af broen. Bærebjælker påboltes på siden af træpælene med mindst M20 gevindstang med underlagsskiver. Øvrige konstruktioner samles med vinkelbeslag, plader og lignende.

For sikring af platform mod vandrette påvirkninger udføres der skrånstænger i begrænset omfang mellem træpælene. Disse skrånstænger vil være neddykkede og ikke være synlige.

Ved fundering af brodækket hen over land/søkant udføres der punktfundamenter til 1,2 m under terræn såfremt der træffes bæredygtige aflejringer her. Til disse indlimes der stolpesko for bæring af strøer og/eller bærebjælker.

Alt træværk på broen udføres i FSC-mærket hårdt træ. Alle forbindelsesmidler og beslag udføres til korrosionskategori 4 eller udføres i rustfri/syrefast stål.

Metode ved etablering af ny præmiebro

Broen anlægges med brug af rendegraver, med påmonteret grab til nedsætning af pæle. Det tilstræbes at anvende rendegraver fra land mest muligt, men der vil blive behov for en pram med rendegraver, når broens yderste konstruktioner skal udføres. Brodæk monteres fra land og udefter, med selve broen og evt. pram, som arbejdsplatform for den valgte entreprenørs fagfolk.

I anlægsfasen ryddes et mindre område af brinkvegetationen, som hurtigt vil reetablere sig selv igen.

Sløjfning af eksisterende præmiebro

Den eksisterende præmiebro og pælefundering tættest på land fjernes med rendegraver med en grab fra land og/eller rendegraver på en pram. Det tilstræbes at mest muligt af broen fjernes fra land. Materialet deponeres efter gældende lovgivning. Terrænet ved den sløjfede præmiebro reetableres som den omgivende søkant, hvorpå vegetationen vil reetablere sig selv.

Bådfartens bro

Den nuværende anløbsbro for Bådfarten ligger nær p-pladsen på Skovalleen ud for matrikel 14 rh, Bagsværd. Denne matrikel ejes af KK-Fonden, men broen ligger på Bagsværd Søs matrikel. Denne bro fjernes, da der ønskes en ny placering længere mod nordvest ud for plænen ved Krathuset. Bilag 1. Den nye placering skaber en bedre ankomstsituation for bådfarten både visuelt og funktionelt. Samtidig ønskes broens rekreative værdi udnyttet ved at den formes, så den også kan bruges som en bænk, hvorfra man kan betragte søens liv.

Den nuværende anløbsbro for Bådfarten er pælefunderet i vandet, er ca. 24 m lang og 2,5 m bred. For enden er en platform, hvor båden kan lægge til på 6 x 3 m. Broen står 50 cm over vandspejlet. Det giver et areal på ca. 70 m². Brodækket er udført i trykimprægneret træ. Denne bro fjernes.

Den nye bådfartsbro ønskes placeret i bugten ud for det nye trailcenter, sydøst for de eksisterende piletræer og rørskov. Brinken er her ret påvirket af aktiviteter.

Den nye bro bliver ca. 103 m². Den bliver 23 m lang og 2,6 meter bred. Der er rækværk på den ene side. Broen står 50 cm over det gennemsnitlige vandspejl. På sydsiden af broen etableres et rundt trædæk på ca. 12,5 m² med diameter 4 m. Dækket etableres ca. 25 cm over nuværende vandspejl for, at man kan komme tæt på vandfladen. For enden af broen etableres en cirkulær platform på 33 m², der er 6,5 meter i diameter. På denne platform etableres en træbænk med ryglæn på 1 m højde. Broen har en lige kant på 4,7 m mod søen, hvor bådfarten kan lægge til. Broen etableres 50 cm over den gennemsnitlige vandflade og træbænken bliver 1,65

m over gennemsnitligt vandspejl. Broen er pælefunderet og udføres i FSC mærket hårdt træ. Træbænken på platformen indbyder områdets brugere til at opleve det storslåede vue over søen og nærheden til vandet på en unik måde. En oplevelse som er med til at udvikle områdets almene rekreative kvaliteter og friluftsliv.

Broen føres ca. 3 meter ind over brinken for at skabe den bedste forbindelse i terrænet, hvor den kobles til en ny grussti, så der kan skabes tilgængelighed for kørestolsbrugere.

Sløjfning af eksisterende bådfartsbro

Broen og pælefundering fjernes med rendegraver med en grab fra land og/eller rendegraver på en pram. Det tilstræbes at mest muligt af broen fjernes fra land. Materialet bortskaffes efter gældende lovgivning. Terrænet ved den sløjfede bro reetableres som den omgivende søkant, hvorpå vegetationen vil reetablere sig selv.

Metode ved etablering af ny bådfartsbro

Pæle udføres som nedrammede spidspæle i hårdt træ som fx azobé. Det forventes, at der skal anvendes ca. 35 stk. pæle til fundering af broen, men det eksakte antal kendes ikke, da der skal justeres ift. geotekniske forhold under anlægsfasen, da søbundens beskaffenhed varierer meget ift. fasthed og bæreevne.

Bærebjælker påboltes på siden af træpælene med mindst M20 gevindstang med underlagsskiver. Øvrige konstruktioner samles med vinkelbeslag, plader og lignende.

For sikring af platform mod vandrette påvirkninger udføres der skråstænger i begrænset omfang mellem træpælene for at sikre stabiliteten af platform ved utilsigtede vandrette påvirkninger. Disse skråstænger vil være neddykkede og ikke vær synlige. I underside af platform vil der etableres trækbånd (vindkryds).

Ved fundering af brodækket henover land/søkanten udføres der punktfundamenter til 1,2m under terræn såfremt der træffes bæredygtige aflejringer her. Til disse indlimes der stolpesko for bæring af strøer og /eller bærebjælker.

Alt træ leveres som FSC mærket hårdt træ. Træsorter iht. Materialelisten (bilag 1).

Alle forbindelsesmidler og beslag udføres til korrosionskategori 4 eller udføres i rustfri/syrefast stål.

Broen anlægges med brug af rendegraver, med påmonteret grab til nedsætning af pæle. Det tilstræbes at anvende rendegraver fra land mest muligt, men det vil blive behov for en pram med rendegraver, når broens yderste konstruktioner skal udføres. Brodæk monteres fra land og udefter, med selve broen og pram, som arbejdsplatform for den valgte entreprenørs fagfolk.