

# KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

Februar 2022



## Indhold

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>3</b>
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
<b>2.</b>	<b>Sammenfatning</b>	<b>4</b>
2.1.	Rydning af beplantning	4
<b>3.</b>	<b>Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Kommunevis uddybning af projektaktiviteter</b>	<b>8</b>
4.1.	Ishøj Kommune	8
4.2.	Vallensbæk Kommune	9
4.3.	Brøndby Kommune	10
4.4.	Glostrup Kommune	11
4.5.	Rødovre Kommune	15
4.6.	Herlev Kommune	16
4.7.	Gladsaxe Kommune	17
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	18

## 1. Indledning

### 1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen i og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

### 1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst muligt omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste seks måneder. Det kunne fx være ledningsomlægninger, forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende tre måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i otte. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen fx ikke belyse busrelaterede emner og lignende.

### 1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorizont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

## **2. Sammenfatning**

Kommune- og Regionsorienteringen for februar 2022 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med august 2022.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle otte kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil både være ledningsomlægninger og rydning af arealer, men også projektets egne anlægsaktiviteter, herunder fx større konstruktionsarbejder samt kryds- og strækkningsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

### **2.1. Rydning af beplantning**

Hovedstadens Letbane vurderer, at ca. 90-95 pct. af rydningerne i anlægsfasen nu er gennemført. De gennemførte rydninger er sket som beskrevet i VVM-redegørelsen 'Letbane på Ring 3' fra maj 2015.

I perioden frem til august 2022 forventes blot mindre rydninger af beplantede arealer.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio maj 2022.

### 3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem.

*Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.*

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	TDC m.fl. omlægger ledninger ved Ishøj Station, Vejlebrovej og Ishøj Strandvej	Primo august 2021	Medio februar 2022	Nej
Ishøj	MJ Eriksson bygger letbanens linjeføring i Ishøj	Primo januar 2022	Medio juli 2023	Ja
Ishøj	Radius omlægger ledninger ved Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej	Primo februar 2022	Ultimo marts 2022	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset ved Bækkeskovvej	Ultimo oktober 2021	Primo januar 2023	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S tilpasser gang- og cykelbro over Søndre Ringvej ved Vejlegårdsparken	Primo marts 2022	Ultimo august 2022	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S bygger støttemur ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej	Primo marts 2022	Ultimo marts 2023	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to broer til letbanen over Holbækmotorvejen	Medio oktober 2020	Ultimo august 2022	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé samt gangtunnel ved Knudslundvej	Medio april 2021	Medio april 2023	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S ombygger den vestlige side af Søndre Ringvej mellem Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen samt krydset ved Holbækmotorvejen	Ultimo september 2021	Primo marts 2023	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Park Allé og Bromarksvej samt gangtunnel ved ILVA	Primo januar 2022	Ultimo september 2023	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S bygger støttemur ved København-Ringstedbanen	Primo juni 2022	Ultimo september 2022	Nej
Glostrup	Aarsleff Rail og Siemens bygger letbanens transportsystem ved Kontrol-og Vedligeholdelsescentret	Primo juli 2019	Ultimo december 2023	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger Hovedvejskrydset og strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Primo marts 2020	Medio juli 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S bygger letbanens linjeføring mellem Bromarksvej og Engtoftevej inkl. rampe til Glostrup Station	Primo maj 2020	Ultimo august 2022	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to stålbroer til letbanen ved Frederikssundmotorvejen (M12)	Medio september 2020	Ultimo februar 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej mellem Gamle Landevej og Frederikssundmotorvejen samt Hestebroen	Primo oktober 2020	Ultimo august 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej mellem Frederikssundmotorvejen og Slotsherrensvej samt krydset ved Ejby Industrivej	Medio marts 2021	Ultimo maj 2022	Ja
Rødovre	CG Jensen udfører anlægsarbejde på vestlig side gennem Rødovre	Primo juni 2021	Ultimo maj 2022	Ja
Herlev	CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St. samt etablerer afskærmninger	Medio maj 2020	Ultimo juli 2022	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej	Primo december 2020	Ultimo februar 2022	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Medio juni 2021	Ultimo juni 2022	Ja
Herlev	HOFOR etablerer krydsning ved den blå bro/Hjortespringsvej	Primo oktober 2021	Primo februar 2022	Nej
Herlev	CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej	Ultimo oktober 2021	Ultimo juni 2023	Ja
Herlev	CG Jensen udfører spunsarbejde langs Herlev Ringvej i højre side på strækningen mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Medio januar 2022	Medio februar 2022	Nej
Herlev	HOFOR udfører renoveringsarbejder på Kantatevej	Medio januar 2022	Primo februar 2022	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej	Medio februar 2022	Medio september 2023	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Mileparken	Primo marts 2022	Primo oktober 2022	Ja
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fortov, cykelsti og vejbaner mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen / Gladsaxevej	Primo september 2021	Ultimo april 2022	Ja
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i østlig side mellem rundkørslen og Motorring 3	Primo oktober 2021	Medio februar 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fortov og cykelsti mellem Dynamovej og Motorring 3	Primo november 2021	Ultimo juni 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fortov og cykelsti mellem Kong Hans Alle og Valdemars Alle	Primo december 2021	Primo april 2022	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand og afløb fra Gammelmoosevej til Fort Allé - østlig side	Primo december 2021	Medio maj 2022	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	Radius og TDC omlægger ledninger i begge sider fra Tobaksvejen og frem til rundkørslen	Primo januar 2022	Ultimo marts 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej, Buddinge Hovedgade og Søborg Hovedgade (rundkørslen)	Primo januar 2022	Ultimo juni 2023	Ja
Gladsaxe	Fibia og Nianet omlægger langs Gladsaxe Møllevej	Ultimo januar 2022	Ultimo marts 2022	Nej
Gladsaxe	Andel-Lumen omlægger belysning langs Motorring 3 fra Gammelmoosevej til Fort Alle	Primo februar 2022	Ultimo marts 2022	Nej
Gladsaxe	TDC og Radius lægger ledninger i østlig side fra Buddinge Rundkørsel til Kildebakken	Primo maj 2022	Medio juni 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger østlig side af Buddingevej mellem rundkørslen og M3	Primo august 2022	Ultimo juli 2023	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Primo februar 2019	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger spildevandsledninger på Buddingevej mellem Christian X's Alle og kommunegrænsen i syd	Medio marts 2020	Primo februar 2022	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Primo december 2020	Ultimo juni 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Primo marts 2021	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte	Primo august 2021	Ultimo november 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej	Primo oktober 2021	Ultimo juli 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Radius omlægger elkabler på Klampenborgvej fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej	Primo januar 2022	Primo marts 2022	Nej

## 4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Herlev Kommuner, 7-22 på hverdage og 8-18 om lørdagen i Glostrup Kommune, 7-18 på hverdage og 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby og Ishøj Kommuner. I Vallensbæk Kommune planlægges arbejdstiderne løbende for de enkelte delarbejder.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

### 4.1. Ishøj Kommune

MJ Eriksson bygger letbanens linjeføring i Ishøj	Forventet start/slut
<p><b>Aktivitet</b> MJ Eriksson bygger letbanens linjeføring langs Vejlebrovej, Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej. I første omgang etableres en hovedarbejdsplads på en del af parkeringsarealet ved Vejlebrovej overfor Ishøj Station. Arbejdspladsen skal under byggeriet fungere som materiale- og kontorplads for MJ Eriksson frem til foråret 2023. Sideløbende med etableringen af arbejdspladsen ombygges en mindre del af Vejledalen frem til foråret. Vejledalen ombygges for sidenhen at kunne udvide Ishøj Strandvej, hvor letbanen vil køre parallelt med Vejledalen. Hen over det kommende halve år igangsættes anlægsarbejdet på alle dele af letbanestrækningen i Ishøj.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj fra entreprenørmaskiner og arbejdskøretøjer. Arbejdet udføres primært inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende til naboerne med en oversigt over planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/ishoej, hvor man samtidig kan læse mere om det samlede anlægsarbejde frem til sommeren 2023. Ishøj Kommune</p>	<p>Primo januar 2022 – medio juli 2023</p>



orienteres løbende om de enkelte kommunikationsindsatser.

#### 4.2. Vallensbæk Kommune

Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset ved Bækkeskovvej	Forventet start/slut
<p><b>Aktivitet</b> Per Aarsleff A/S gik i efteråret 2021 i gang med anlægsarbejdet på Søndre Ringvej mellem kommunegrænsen mod Ishøj og frem til Vallensbæk Station. På strækningen mellem Vallensbæk Strandvej og Bækkeskovvej skal entreprenøren flytte kloak og ombygge fortov, cykelsti og vejbaner for at få plads til letbanen, som skal løbe i den vestlige side frem til krydset Bækkeskovvej/Vejlegårdsvej.</p> <p>I januar 2022 gik entreprenøren i gang med anlægsarbejde mellem Bækkeskovvej og Vallensbæk Station, hvor entreprenøren på nuværende tidspunkt udfører afvanding i den østlige side af Søndre Ringvej forventeligt frem til og med forår 2022.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Arbejdet vil fortsat være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Arbejdet udføres i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage og kl. 8-18 på lørdage.</p> <p>Under anlægsarbejdet vil trafikken på Søndre Ringvej i perioder være påvirket af reducerede vejbaner og nedsat hastighed i begge retninger. På nuværende tidspunkt er der således dobbeltrettet trafik for biler, cyklister og gående på den vestlige side af Søndre Ringvej mellem Bækkeskovvej og Vallensbæk Station.</p>	<p>Ultimo oktober 2021 – primo januar 2023</p>
Per Aarsleff A/S tilpasser gang- og cykelbro over Søndre Ringvej ved Vejlegårdsparken	Forventet start/slut
<p><b>Aktivitet</b> Per Aarsleff A/S forventer i foråret 2022 at gå i gang med anlægsarbejde omkring gang- og cykelbroen, der løber mellem Vejlegårdsparken og Vallensbæk Nærcenter lige syd for krydset ved Vallensbæk Torvevej. Broen skal tilpasses og fundamentet skal forstærkes, så den bliver klar til, at letbanen kan passere i vestlig side under den.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Arbejdet forventes primært at påvirke omgivelserne med støj. I forbindelse med anlægsarbejdet ved broen skal entreprenøren udføre aktiviteter i form af spuns og boring af pæle, som vil medføre støj i</p>	<p>Primo marts 2022 – ultimo august 2022</p>

perioder. Arbejdet er fortsat under planlægning.	
<b>Per Aarsleff A/S bygger støttemur ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej</b>	<b>Forventet start/slut</b>
<p><b>Aktivitet</b> Per Aarsleff A/S forventer i foråret 2022 at gå i gang med at bygge en støttemur i vestlig side af Søndre Ringvej under Køge Bugt Motorvejen (M10). Det forventes, at entreprenøren starter med at stabilisere den eksisterende skråning under motorvejsbroerne. Derefter graves skråningen væk i mindre sektioner ad gangen. Til sidst støbes der ny støttemur.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Under arbejdet vil der være støj fra maskiner, der arbejder i området, samt arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet er fortsat under planlægning.</p>	Primo marts 2022 – ultimo marts 2023

#### 4.3. Brøndby Kommune

<b>Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé samt gangtunnel ved Knudslundvej</b>	<b>Forventet start/slut</b>
<p><b>Aktivitet</b> Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Vallensbækvej og Park Allé. Arbejdet på strækningen sker i flere faser.</p> <p>Frem til marts 2022 udfører entreprenøren vejarbejde på den østlige side af vejen, hvor entreprenøren ombygger den eksisterende vej. Når vejarbejdet i den østlige side er udført, flytter arbejdet til den vestlige side af vejen.</p> <p>Entreprenøren er på denne strækning også gået i gang med at ombygge en gangtunnel, som løber tværs under Søndre Ringvej mellem Kirkebjerg Allé og Folemarksvej. Gangtunnelen er spærret i forbindelse med anlægsarbejdet, som forventes at fortsætte frem til forår 2022.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Anlægsarbejdet vil periodevis støje, særligt når entreprenøren skærer og fjerner den eksisterende belægning samt når der bliver komprimeret jord og asfalt med en tromle. Derudover vil der være støj fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage.</p> <p>Under anlægsarbejdet på den østlige side af vejen er trafikken omlagt, så der er dobbeltrettet biltrafik i den vestlige side. Under spærringen af gangtunnelen er der etableret en midlertidig lysreguleret</p>	Medio april 2021 – medio april 2023

fodgængerovergang på Søndre Ringvej lige nord for tunnelen.	
<b>Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Park Allé og Bromarksvej samt gangtunnel ved ILVA</b>	<b>Forventet start/slut</b>
<p><b>Aktivitet</b> Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Park Allé og Bromarksvej. Arbejdet på strækningen sker i flere faser.</p> <p>Arbejdet på vejstrækningen gik i gang i januar 2022, hvor entreprenøren nu er i gang med at udvide og ombygge den østlige side af Søndre Ringvej.</p> <p>På samme strækning er entreprenøren i gang med at ombygge gangtunnelen, der løber under Søndre Ringvej mellem Hedegårds Alle og Ilva. Tunnelen skal ombygges, da entreprenøren udvider vejen i retning mod ILVA, så der bliver plads til letbanen på modsatte side af Søndre Ringvej.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Anlægsarbejdet ved gangtunnelen påvirker omgivelserne med støj og ændrede adgangsveje, da tunnelen vil være spærret frem til foråret 2022, mens tunnelen ombygges.</p> <p>Under ombygningen af den østlige side af Søndre Ringvej er trafikken omlagt, så der er dobbeltrettet biltrafik i den vestlige vejside. Ligeledes bliver cyklister og gående ledt over på modsatte side af vejen.</p> <p>Anlægsarbejde vil periodevis støje, særligt når entreprenøren skærer og fjerner den eksisterende belægning samt når der bliver komprimeret jord og asfalt med en tromle. Derudover vil der være støj fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage.</p>	Primo januar 2022 – ultimo september 2023

#### 4.4. Glostrup Kommune

<b>Aarsleff Rail og Siemens bygger letbanens transportsystem ved Kontrol- og Vedligeholdelsescentret</b>	<b>Forventet start/slut</b>
<p><b>Aktivitet</b> Aarsleff Rail og Siemens er ved at lægge skinner, udlægge ballast og etablere sporskifte. I overgangen mellem den offentlige vej og kontrol- og vedligeholdelsescentret er entreprenøren ved at forberede støbearbejdet af den betonplade, som skal fungere som fundament for de vitale sporskifter, der sikrer den fremtidige ind- og udkørsel fra området. Inde i bygningen er entreprenøren i gang med at forberede værkstedet til montage af hjuldrejebænken, som skal bruges til vedligehold af toghjulene. Adgangskontrolsystem er ved at blive installeret i bygningen.</p>	Primo juli 2019 – ultimo december 2023

<p>I den kommende tid forventer entreprenøren at opstarte arbejdet med at svejse skinneemnerne sammen og samtidig slibe skinnerne, så de servicekøretøjer, som skal komprimere ballasten omkring svellerne kan anvende skinnerne inde på området. De sidste fundamenter til køreledningsanlægget skal desuden støbes. Entreprenøren forventer også, at transformerstationen bliver bygget færdig og klargjort til indbygning af den fremtidige strømforsyning.</p> <p>Hele området med skinner, elektronik mv. ventes færdig ved udgangen af 2023.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b></p> <p>I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventes støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.</p>	
<p><b>Per Aarsleff A/S ombygger Hovedvejskrydset og strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej</b></p>	<p><b>Forventet start/slut</b></p>
<p><b>Aktivitet</b></p> <p>Per Aarsleff A/S er i gang med at ombygge Hovedvejskrydset samt udføre anlægsarbejde på vejstrækningen mellem Engtoftevej og Rigshospitalet Glostrup. I Hovedvejskrydset er der nu etableret nye lyssignaler og entreprenøren har lagt asfalt i den nordlige side af krydset, hvor der er åbnet for fodgængerovergangen. Entreprenøren forventer at kunne afslutte ombygningen af Hovedvejskrydset i marts 2022, hvor det forventes, at det meste afspærring vil være fjernet i krydset, så der kan åbnes mere for trafikken. Efterfølgende fortsætter arbejdet med etablering af letbanens linjeføring nord og syd for krydset.</p> <p>Entreprenøren er ligeledes i gang med anlægsarbejdet langs hospitalet frem til Gamle Landevej. På strækningen anlægger entreprenøren nyt fortov samt cykelsti ind mod hospitalet og forbereder området, hvor letbanens spor og den kommende letbanestation senere skal etableres. Derudover anlægger entreprenøren et nyt kryds ved Valdemar Hansens Vej, som bliver den nye adgangsvej til hospitalet, der senere skal erstatte den nuværende adgangsvej via Kindebjergvej. Entreprenøren forventer at være færdig med det nye kryds i forår 2022.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b></p> <p>Byggeriet i området påvirker fortsat omgivelserne med støj og ændrede trafikforhold, da trafikken fortsat er indsnævret på Ringvejen i begge retninger.</p> <p>Mens entreprenøren ombygger området langs Psykiatrisk Center Glostrup, er den normale adgangsvej til området via Nordstjernevej</p>	<p>Primo marts 2020 – medio juli 2022</p>

<p>spærret. Entreprenøren har etableret en midlertidig adgangsvej til Nordstjernevej ca. 40 meter længere mod nord. Derudover er cykler og gående henvist til den østlige side af Nordre Ringvej, mens entreprenøren ombygger cykelsti og fortov langs hospitalet. Arbejdet bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.</p>	
<p><b>Per Aarsleff A/S bygger letbanens linjeføring mellem Bromarksvej og Engtoftevej inkl. rampe til Glostrup Station</b></p>	<p><b>Forventet start/slut</b></p>
<p><b>Aktivitet</b> Per Aarsleff A/S er fortsat i gang med etableringen af rampen til letbanen, som løber mellem broen på Søndre Ringvej og Glostrup Station. Entreprenøren fortsætter med at opbygge letbanens linjeføring og lægge skærver på rampen frem til slutningen af marts 2022.</p> <p>For enden af rampen ved Glostrup Station er entreprenøren i gang med at bygge fundamenterne til de kommende letbaneperroner. Vi forventer, at arbejdet ved Glostrup Station fortsætter frem til slutningen af maj 2022. Ombygningen af hele strækningen mellem Bromarksvej og Engtoftevej forventes at fortsætte frem til slutningen af august 2022.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Der vil fortsat være støj fra byggeriet i perioder samt arbejdskørsel til og fra området. Arbejdet bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.</p>	<p>Primo maj 2020 – ultimo august 2022</p>
<p><b>Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to stålbroer til letbanen ved Frederikssundmotorvejen (M12)</b></p>	<p><b>Forventet start/slut</b></p>
<p><b>Aktivitet</b> Per Aarsleff A/S har siden efterår 2020 udført anlægsarbejde ved broen over Frederikssundmotorvejen i Glostrup. Her skal der opføres to nye letbanebroer af stål samt en ny cykelbro i østlig side af Nordre Ringvej. Broerne forventes at blive løftet på plads og monteret i weekenden den 18-21. februar 2022. Når broerne er på plads og monteret, fortsætter arbejdet i området med mindre betonstøbninger ved broerne og diverse afsluttende arbejde. Derudover fortsætter arbejdet med at forberede letbanens linjeføring i området.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Under løft og montering af broerne vil der være aktivitet i området omkring broen i de sene aften- og nattetimer i perioden fra fredag aften d. 18. februar kl. 18.00, hvor broerne bliver transporteret til området, og frem til mandag morgen d. 21. februar kl. 6.00, hvor den sidste bro forventeligt er på plads.</p> <p>Aften- og natarbejdet vil bestå af at opstille og nedtage mobilkraner,</p>	<p>Medio september 2020 – ultimo februar 2022</p>

<p>transportere broelementer til arbejdsstedet samt løfte og montere broerne. Arbejdet med transport og løft af broerne vil medføre ændringer for trafikken på motorvejen, som i perioder vil være spærret i øst- og vestgående retning.</p>	
<p><b>Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej mellem Gamle Landevej og Frederikssundmotorvejen samt Hestebroen</b></p>	<p><b>Forventet start/slut</b></p>
<p><b>Aktivitet</b> Per Aarsleff A/S gik i januar 2022 i gang med at ombygge krydset ved Mellemtoftevej samt strækningen mellem krydset og Sofielundsvej. I første omgang ombygges den østlige side af krydset ved Mellemtoftevej. Derefter fortsætter krydsombygningen på modsatte side ved Gamle Landevej.</p> <p>På strækningen mellem Fabriksparken og Frederikssundmotorvejen er Per Aarsleff A/S fortsat i gang med anlægsarbejdet, hvor arbejdet med cykelsti, belysning, grøfter og forberedelser til letbanens linjeføring snart kan afsluttes. Syd for Fabriksparken er fundamentene til den kommende letbanestation Glostrup Nord ligeledes snart færdige.</p> <p>Entreprenøren gik i efteråret 2021 i gang med at ombygget gang- og cykelbroen – ”Hestebroen” - der løber tværs over Ringvejen lige syd for Frederikssundmotorvejen. Broen ombygges, så der bliver plads til, at letbanen kan passere under den.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Byggeriet i området påvirker omgivelserne med støj og ændrede trafikforhold, særligt i forbindelse med krydsombygningen. Under ombygning af krydset er Mellemtoftevej spærret mod Nordre Ringvej forventeligt indtil april 2022. Der er etableret byggeplads langs de ejendomme, der ligger ud til Nordre Ringvej nord for krydset. Beboerne her skal benytte en alternativ adgangsvej gennem arbejdsområdet via Mellemtoftevej, når de skal til og fra deres ejendom. Arbejdet i området støjer som ved normalt vejarbejde og bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.</p> <p>Ombygningen af Hestebroen betyder, at broen er spærret forventeligt frem til ultimo marts 2022. Der henvises til Bystiens bro syd for Fabriksparken.</p>	<p>Primo oktober 2020 – ultimo august 2022</p>
<p><b>Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej mellem Frederikssundmotorvejen og Slotsherrensvej samt krydset ved Ejby Industrivej</b></p>	<p><b>Forventet start/slut</b></p>
<p><b>Aktivitet</b> Per Aarsleff A/S er i gang med at ombygge krydset Ejby Industrivej/Nordre Ringvej. Krydset skal ombygges, så det bliver klar til letbanen, som skal køre i østlig side af Nordre Ringvej forbi Ejby</p>	<p>Medio marts 2021 – Ultimo maj 2022</p>

Industrivej. Arbejdet består af at grave ud til en ny afvandingsledning, lave nyt trafiksignal og udføre vejudvidelse.

Det øvrige arbejde i området består af at færdiggøre forberedelserne til letbanens linjeføring mellem Jyllingevej og Ejby Industrivej. Entreprenøren forventer i den kommende tid at montere nyt autoværn på strækningen, så man efterfølgende kan afslutte arbejdet og åbne mere for trafikken i området.

#### **Påvirkning af omgivelser**

Byggeriet i området påvirker fortsat omgivelserne med støj og ændrede trafikforhold, herunder indsnævring af trafikken på Nordre Ringvej.

I forbindelse med krydsombygningen har entreprenøren etableret arbejdsområde i den østlige side af Nordre Ringvej lige nord for krydset og på det første stykke af Ejby Industrivej. Under ombygningen vil der være dobbeltrettet trafik for biler, cykler og gående i den vestlige side af Nordre Ringvej. Det er fortsat muligt at køre både til og fra Ejby Industrivej, men der er spærret for venstresving fra Ejby Industrivej ud mod Nordre Ringvej.

Anlægsarbejde vil periodevis støje, særligt når entreprenøren skærer og fjerner den eksisterende belægning samt når der bliver komprimeret jord og asfalt med en tromle. Derudover vil der være støj fra arbejds køretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet i området bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.

#### **4.5. Rødovre Kommune**

<b>CG Jensen udfører anlægsarbejde på vestlige side gennem Rødovre</b>	<b>Forventet start/slut</b>
<p><b>Aktivitet</b> CG Jensen er i gang med anlægsarbejdet på Nordre Ringvej mellem Slotsherrensvej og Lyskær. Entreprenøren skal lave vejudvidelser i begge sider af vejen.</p> <p>Entreprenøren har etableret cykelsti, fortov og asfaltbelægning på ca. halvdelen af vejstykket, som er stort set færdigt. Entreprenøren vil i den kommende periode arbejde på den anden halvdel af vejstykket, hvor jorden skal klargøres og forberedes til det kommende sporarbejde. Det indebærer blandt andet jordudskiftning og afvanding af området.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Den nordlige til- og frakørselsrampe til Slotsherrensvej vil være spærret frem til maj 2022. Den sydlige rampe er åben for trafik i begge retninger. Der vil være omlægninger af trafikken, længere rejsetid og</p>	<p>Primo juni 2021 – ultimo maj 2022</p>

dobbeltrættet cykelsti i en periode. Derudover vil arbejdet være støjende som ved almindeligt vejarbejde.

#### 4.6. Herlev Kommune

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Forventet start/slut
<p><b>Aktivitet</b> I midten af juni 2021 gik CG Jensen i gang med anlægsarbejdet på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade. Entreprenøren arbejder på spurs i østlig side af vejen og når entreprenøren er færdig med det, skal der etableres afvanding, cykelsti, fortov, indbygning af vejkasse, brolægning samt asfaltarbejde. Til sidst sætter entreprenøren støjskærme op igen, hvor de har været taget ned. Entreprenøren er ved at forberede opsætning af støjskærm i vestlig side af vejen ved Gåseholmvej.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Arbejdet forventes at foregå bag den eksisterende afspærring og vil derfor ikke påvirke trafikken yderligere på Herlev Ringvej. Vejbanerne er indsnævret til en vejbane i hver retning og der er indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t.</p>	<p>Medio juni 2021 – ultimo juni 2022</p>
CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej	Forventet start/slut
<p><b>Aktivitet</b> I slutningen af oktober 2021 gik CG Jensen i gang med anlægsarbejdet i krydset ved Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej. Krydset skal bygges om for at gøre plads til letbanen. Entreprenøren er startet i det sydvestlige hjørne, hvor entreprenøren skal udvide vejen og tilpasse vejanlæg samt etablere afvanding og lægge kabelrør. Arbejdet i dette hjørne forventes afsluttet i løbet af februar.</p> <p>Arbejdet i krydset vil foregå i forskellige etaper og entreprenøren vil arbejde mod uret rundt i krydset, så arbejdet afsluttes ved Herlev Bymidte. Vi forventer, at hele krydset er færdigombygget i 2023.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Trafikken i krydset vil blive omlagt i forskellige faser, så der tages hensyn til trafikken. Det nuværende arbejde betyder, at trafikken fra Ballerup mod København og Glostrup vil være påvirket, da antallet af vejbaner er reduceret. Der vil være adgang som normalt for cyklister og fodgængere i krydset.</p> <p>På Herlev Ringvej fra Gladsaxe (Herlev Hospital) mod Glostrup, vil køresporerne blive indsnævret til et kørespor før krydset ved Herlev</p>	<p>Ultimo oktober 2021 – ultimo juni 2023</p>



Hovedgade. For trafikanter på Herlev Hovedgade fra København, vil der kun være et venstresvingspor mod Glostrup ad Herlev Ringvej.	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej	Forventet start/slut
<p><b>Aktivitet</b> I løbet af februar 2022 forventer CG Jensen at gå i gang med anlægsarbejdet på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej. Entreprenøren går i gang i vejens østlige side, hvor der blandt andet skal etableres ny afvanding. Sideløbende med det opsætter entreprenøren ny belysning på strækningen. Til sidst skal der laves ny asfaltbelægning samt opsættes støjskærm, hvor den har været taget ned.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Der vil blive opretholdt to kørespor i vejens østlige side, som er mod Herlev Hospital, mens der opretholdes et kørespor i vestlig side væk fra hospitalet. Der vil være dobbeltrettet cykelsti i vejens vestlige side. Beboerne på Tornerosevej vil opleve ændrede adgangsforhold, da deres direkte adgang til Herlev Ringvej midlertidigt afspærres.</p>	Medio februar 2022 – medio september 2023

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Mileparken	Forventet start/slut
<p><b>Aktivitet</b> I starten af marts 2022 forventer CG Jensen at gå i gang med anlægsarbejdet på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Mileparken. Arbejdet er blevet lidt forsinket, da skellinjerne ikke lå som forventet, så der skal opdateres tegninger og materiale. Nærmere udførelsesplan er under udarbejdelse.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Nærmere trafikplan er under udarbejdelse.</p>	Primo marts 2022 - primo oktober 2022

#### 4.7. Gladsaxe Kommune

CG Jensen anlægger fortov, cykelsti og vejbaner mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen / Gladsaxevej	Forventet start/slut
<p><b>Aktivitet</b> CG Jensen anlægger fortov, cykelsti og vejbaner på strækningen mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen / Gladsaxevej.</p>	Primo september 2021 – ultimo april 2022

<p><b>Påvirkning af omgivelser</b></p> <p>I anlægsperioden vil trafikken fortsat være omlagt. Det betyder, at der kun vil være et farbart kørespor mellem Tobaksvejen og Gladsaxe Møllevej i retning mod Herlev. Cyklister og fodgængere kan stadig færdes på begge sider af Gladsaxe Ringvej under vejarbejdet.</p>	
<p><b>CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej, Buddinge Hovedgade og Søborg Hovedgade (rundkørslen)</b></p>	<p><b>Forventet start/slut</b></p>
<p><b>Aktivitet</b></p> <p>CG Jensen ombygger Buddinge Rundkørsel til et firbenet, signalreguleret kryds. Der bliver anlagt nyt fortov, cykelsti og vejbaner, ligesom der bliver opsat nyt vejudstyr på strækningen. Fire træer på Søborg Hovedgade bliver fældet.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b></p> <p>Anlægsarbejdet vil primært minde om almindeligt vejarbejde hvad angår støj. Der vil være flere trafikomlægninger, og den første sker i uge 6 og 7 i 2022, hvor mange holder vinterferie, for at påvirke trafikken så lidt som muligt. Det nuværende trafiksignal i rundkørslen slukkes fredag den 11. februar og vil være slukket frem mod etableringen af det nye midlertidige signalreguleret kryds, der tændes søndag den 20. februar 2022.</p> <p>I perioden fra den 11. – 19. februar, hvor trafiksignalet er ude af drift, vil reglen om ubetinget vigepligt være gældende. I samme periode vil der være en hastighedsbegrænsning på 30 km/t i rundkørslen.</p>	<p>Primo januar 2022 – ultimo juni 2023</p>

#### 4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

<p><b>Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station</b></p>	<p><b>Forventet start/slut</b></p>
<p><b>Aktivitet</b></p> <p>Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra krydset ved Engelsborgvej og ned til Lyngby Station. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som er indbyrdes afhængige. Krydset med Engelsborgvej er ombygget, Buddingevej er udvidet, og der er etableret spuns og pælefundering ved gavlen på højhuset på Lehwaldsvej, ligesom letbanetunnelen er bygget under jorden. Letbanetunnelen skal sidenhen udgraves og færdiggøres med støbning af gulv og vægge. I øjeblikket er byggeriet af linjeføringen fra krydset med Engelsborgvej og ned mod viadukten i gang, blandt andet med udgravning og støbning af bundplade.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b></p> <p>Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj fra entreprenørmaskiner og arbejdskøretøjer. Arbejdet udføres inden for almindelig arbejdstid i hverdage, og arbejdet varsles løbende til</p>	<p>Primo februar 2019 – ultimo december 2022</p>

<p>naboerne med en oversigt over planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via <a href="http://dinletbane.dk/lyngby">dinletbane.dk/lyngby</a> samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, <a href="http://letbane.ltk.dk">letbane.ltk.dk</a>. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.</p>	
<p><b>Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring</b></p>	<p><b>Forventet start/slut</b></p>
<p><b>Aktivitet</b> Per Aarsleff A/S ombygger området fra Jernbaneplassen / Lyngby Torv og frem til krydset mellem Klampenborgvej og Kanalvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området.</p> <p>Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så vejene i fremtiden kan huse letbanen. Aktuelt er ombygningen af Lyngby Torv nu afsluttet, mens arbejdet fortsat er i gang på Klampenborgvej fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej. Her udføres blandt andet jordudskiftning samt bygges fundament til den kommende station, Lyngby Centrum. Derudover er arbejdet i gang på Jernbaneplassen, hvor entreprenøren i første omgang har fjernet et helleanlæg for at gøre plads til trafikafviklingen ved det videre arbejde. Arbejdet fortsætter herefter på rådhusiden af Jernbaneplassen og senere på året flytter arbejdet til stationssiden. Til foråret forventes arbejdet med at ombygge Lyngby Hovedgade-krydset ligeledes at gå i gang.</p> <p><b>Påvirkning af omgivelser</b> Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Ligeledes betyder arbejdet ændrede ruter igennem Lyngby især for bilister, da Lyngby Torv og Klampenborgvej i centrum nu er lukket permanent for almindelig biltrafik. Arbejdet varsles løbende til naboerne med en oversigt over de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via <a href="http://dinletbane.dk/lyngby">dinletbane.dk/lyngby</a> samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, <a href="http://letbane.ltk.dk">letbane.ltk.dk</a>. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.</p>	<p>Primo december 2020 – ultimo juni 2022</p>
<p><b>Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej</b></p>	<p><b>Forventet start/slut</b></p>
<p><b>Aktivitet</b> Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej på strækningen mellem Kanalvej og Lundtoftegårdsvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så Klampenborgvej kan huse letbanen. I forbindelse med ombygningen skal broen ved Nærumbanen endvidere forstærkes</p>	<p>Primo marts 2021 – ultimo december 2022</p>

- dette arbejde er i gang. På strækningen er også byggeriet af Fortunbyen Station i gang, hvor fundamenterne til stationen støbes.

#### Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj, men der må ligeledes forventes mindre gener for trafikken i forbindelse med blandt andet arbejdskørsel til og fra området. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende til naboerne med en oversigt over de planlagte arbejdstider. Oversigten over de forventede arbejdsperioder vil ligeledes være tilgængelig via [dinletbane.dk/lyngby](http://dinletbane.dk/lyngby) samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, [letbane.ltk.dk](http://letbane.ltk.dk). Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

#### Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte

Forventet start/slut

#### Aktivitet

Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej og området ved DTU frem mod endestationen i Lundtofte. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. I øjeblikket ombygges Lundtoftegårdsvej mellem Akademivej og Klampenborgvej, hvor Lundtoftegårdsvej udvides i østlig side, så der bliver plads til letbanen i vestlig side. Derudover bygges letbanens linjeføring i det grønne areal mellem Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen på strækningen fra Anker Engelunds Vej og til endestationen i Lundtofte. Endelig bygges en ny sti-tunnel ved Akademivej, hvor også Akademivej og en del af Asmussens Allé ombygges i den kommende tid.

Primo august 2021 – ultimo november 2023

#### Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende til naboerne med en oversigt over de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via [dinletbane.dk/lyngby](http://dinletbane.dk/lyngby) samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, [letbane.ltk.dk](http://letbane.ltk.dk). Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

#### Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej

Forventet start/slut

#### Aktivitet

Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej på strækningen fra Fort Alle til Engelsborgvej. Det samlede arbejde i området består af en række delstrækninger, som gennemføres i forskellige perioder i takt med, at Lyngby-Taarbæk Forsyning afslutter de forberedende ledningsomlægninger på strækningen. Den første delstrækning fra

Primo oktober 2021 – ultimo juli 2022

Engelsborgvej til Christian X's Alle er påbegyndt i starten af oktober 2021, hvor vejen ombygges til at huse letbanen, som på denne strækning - som det eneste sted - vil køre i samme spor som den almindelige vejtrafik i sydgående retning. Arbejdet på denne delstrækning forventes afsluttet i sommeren 2022. De nærmere planer for arbejdet mod kommunegrænsen til Gladsaxe er fortsat under udarbejdelse - her forventes arbejdet at kunne påbegyndes i løbet af februar 2022.

#### **Påvirkning af omgivelser**

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget transporttid. På den igangværende delstrækning er Buddingevej spærret for almindelig vejtrafik, herunder også kørende adgang til boligerne. Dog er der i forbindelse med arbejdet etableret et mindre område med parkering for beboerne. Arbejdet udføres inden for almindelig arbejdstid på hverdage mellem kl. 7 og 18, og arbejdet varsles løbende til naboerne med en oversigt over de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via [dinletbane.dk/lyngby](http://dinletbane.dk/lyngby) samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, [letbane.ltk.dk](http://letbane.ltk.dk), når arbejdet går i gang. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.