

Basisoplysninger	Tekst
<p>Projektbeskrivelse (kan vedlægges)</p>	<p>I forbindelse med gennemførelse af projektet Danmarks Rostadion på Bagsværd Sø, er der foretaget ændringer i projektgrundlaget i forhold til det der lå til grund for VVM-Redegørelsen af "Opgradering Af Rostadion På Bagsværd Sø", Gladsaxe Kommune, November 2014. Jf. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), skal det indledningsvis undersøges, om ændringen eller udvidelsen kan være til skade for miljøet.</p> <p>Nedenfor præsenteres derfor ændringerne til projektet og den forventede miljømæssige påvirkning. Ændringerne består af tre følgende punkter:</p> <p>Ændret afvandingsmetode for opsuget sediment fra søen</p> <p>I den gældende VVM-redegørelse fremgår det at sedimentet bør analyseres for at sikre at metoden til afvanding kan lade sig gøre. Der er foretaget analyser af sedimentet, som viser at der er behov for at bruge flokkuleringsmiddel for at få kunne drive vandet ud af sedimentet. Vedlagt er rapporten (notat 1 og 9) der viser de forsøg der er udført af sedimentet, samt Rambølls vurderinger af de ændrede sedimentmængder.</p> <p>Ændret mængder af fjernelse af sediment og fast bund</p> <p>I VVM-redegørelsen er forudsat, at der kun fjernes sediment og fast bund øst for målstregen, den samlede mængde materiale, der skal oprensnes blev vurderet til 1.000 m³, hvoraf 322 m³ omfatter fast bund. Der er ligeledes behov for fjernelse af sediment vest for målstregen. De samlede estimerede mængder udgør 4.000 m³ sediment og 1.500 m³ fast bund. Der ønskes derfor fjernet yderligere 3.322 m³ sediment og 878 m³ fast bund i forhold til VVM-redegørelsen.</p> <p>Ændret opgravningsmetode for fast bund.</p> <p>I den gældende VVM-redegørelse fremgår det at den faste bund fjernes med skæresuger, som det er tilfældet med sedimentet. Efterfølgende har det vist sig at skæresugeren ikke kan anvendes til fast bund, da evt. sten og genstande ødelægger udstyret. Det er derfor nødvendigt at tørafgrave den faste bund med en gravko, som står på land. Med dette forstås at gravkoen står på land og graver under vandoverfladen ved at række gravearmen ud i søen. Afgravningen af den faste bund sker umiddelbart efter sedimentfjernelsen og ophivning i søen begrænses af det opsatte gardin.</p> <p>Ændret banepacering</p> <p>Den ændrede banepacering giver ikke anledning til ændringer i de sedimentmængder, der skal fjernes i målområdet, i forhold til hvad allerede er redegjort for. Årsagen er, at for at kunne udgrave den faste del af søbunden er det nødvendigt at fjerne sediment til 2,0 meter under vandspejlet for, at der ikke sker opblanding af sediment i det materiale der graves op, når der skal ske en uddybning af den faste søbund til 2,0 meter.</p> <p>Parallelforskydningen af banen med 10 meter mod vest medfører ikke ændringer i mængder af den faste bund, der skal fjernes, samt der ændres ikke på udformning af brinker og terrænforhold beskrevet i VVM'en.</p>

	<p>Ændret bortkørsel af jord og sedimentrester</p> <p>Efter aftale med Naturstyrelsen, som ejer det areal hvor der foretages afgravning på land, kan jord og sedimentrester bortkøres via Søvej, i stedet for villavejene Arveprins Knuds Vej og Skovbrynet. Naturstyrelsen fastsætter i forbindelse med kørsel regler for hvornår og hvordan der køres gennem skoven. Rådgiverne ønsker at fastholde muligheden for at bortkøre ad villaveje, som beskrevet i VVM'en, hvis der mod forventning opstår et behov for dette.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	<p>Fonden Danmarks Rostadion Bagsværd Hovedgade 86-90, 2880 Bagsværd Bestyrelsesformand Erik Jæger info@danmarksrostadion.dk / 31 68 31 00</p> <p>Gladsaxe Kommune Rådhus Alle 7, 2860 Søborg Tlf.nr. 39 57 50 00</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	<p>Fonden Danmarks Rostadion Bagsværd Hovedgade 86-90, 2880 Bagsværd Bestyrelsesformand Erik Jæger info@danmarksrostadion.dk / 31 68 31 00</p>
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	<p>Gladsaxe Kommune Vej: 7000 numre</p> <p>Gladsaxe Kommune: 14abi (Bagsværd Roklub) Hele Søen</p> <p>Naturstyrelsen: 62e og 63b</p>
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	<p>Gladsaxe Kommune</p>
Oversigtskort i målestok 1:50.000	<p>Se bilagskort 1</p>
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af	<p>RAMBØLL fremsender bilag med sedimentanlæg og område med sedimentfjernelse hvis relevant.</p>

anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg)			
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til denne bekendtgørelse		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til denne bekendtgørelse	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2 Det oprindelige projekt (Opgradering af rostadion på Bagsværd Sø) er omfattet af bilag 2 (daværende gældende VVM-bekendtgørelse), pkt. 1d (Nyplantning og rydning af skov med henblik på anden arealudnyttelse), pkt. 11a (Infrastruktur anlæg i byzone, herunder opførelse af butikscenter og parkeringspladser), pkt. 12b (Anlæg til bortskaffelse af affald), pkt. 12c (Rensningsanlæg), pkt. 12d (Områder til oplagring af slam fra rensningsanlæg). Ændringerne er omfattet af bilag 2 til gældende "Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr 448 af 10/05/2017. Pkt. 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Naturstyrelsen: 62e og 63b
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	0 m ² 0 m ²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	Nej Området hvor der udgraves i søen omfatter ca. 0,8 ha og på land udgraves ligeledes et areal på ca. 0,8 ha.

<p>Projektets bebyggede areal i m²</p> <p>Projektets nye befæstede areal i m²</p> <p>Projektets samlede bygningsmasse i m³</p> <p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p>	<p>0 m²</p> <p>0 m²</p> <p>0 m²</p> <p>Ikke relevant</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vand- mængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand – mængde og type i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p> <p>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>Der bruges ikke vand til vask af lastbiler i anlægsperioden, da lastbiler som kører ad Søvej ikke længere skal vaskes før bortkørsel, som det var tilfældet på villavejene Arveprins Knuds Vej og Skovbrynet.</p> <p>Der genereres ikke egentligt affald i forbindelse med projektet, med der foretages afgravning af jord og fjernelse af sediment, som skal håndteres. I VVM-redegørelsen er forudsat, at der kun fjernes sediment og fast bund øst for målstregen, der er ligeledes behov for fjernelse af sediment vest for målstregen. De samlede estimerede mængder udgør 4000 m³ sediment og 1500 m³ fast bund.</p> <p>Der genereres ikke spildevand i forbindelse med afgravning af jord og fjernelse af sediment. Rejektvand fra det opgravede sediment opsamles og ledes til kloak estimeret mængde 30-35.000 m³. Mængden er øget pga. den førnævnte øgede mængde sediment der fjernes. Rejektvandet er søvand, der kan indeholde rester af flokkuleringsmiddel.</p> <p>Der etableres ikke faste bygværker i forbindelse med afgravning af jord og fjernelse af sediment, hvorfor der ikke er behov for håndtering af regnvand.</p> <p>01.09.2018 – 27.02.2020</p>

Projektets karakteristika	Tekst
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:</p> <p>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Vand – mængde i driftsfasen</p>	<p>I driftsfasen vil der ikke være anvendelse af råstoffer eller andre produkter, og emnet er derfor ikke relevant.</p> <p>(Ikke relevant – eller angiv type og mængde...)</p> <p>(Ikke relevant – eller angiv type og mængde...)</p> <p>(Ikke relevant – eller angiv type og mængde...)</p> <p>(Ikke relevant – eller angiv mængde...)</p>

6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	
Farligt affald:	(Ikke relevant – eller angiv type og mængde...)
Andet affald:	I VVM-redegørelsen er det angivet, at der i 2013 blev produceret 4,88 tons affald (småt brændbart) i forbindelse med løbende drift inklusiv regattaer. Projektændringerne medfører ikke ændringer i affaldsmængder i drift.
Spildevand til renseanlæg:	(Ikke relevant – eller angiv type og mængde...)
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	(Ikke relevant – eller angiv type og mængde...)
Håndtering af regnvand:	(Ikke relevant – eller angiv måde at håndtere regnvand på...)

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Nej
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår? se http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/Goekendelse+af+listevirksomheder/Branchebilag/		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Se - http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT+bedst+tilgaengelige+teknik/		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12.
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Se - http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT+bedst+tilgaengelige+teknik/	X		I VVM-redegørelsen er forudsat, at der ikke benyttes flokkuleringsmiddel, samtidig er angivet at sedimentet skal undersøges som det kan gøres i praksis. Efterfølgende forsøg har vist at partikelstørrelserne af sedimentet er så små, at der relativt hurtigt vil dannes en "hud" på indvendig side af filterposen. Dette vil medføre, at vandet ikke kan komme igennem filtervæggen. Konklusionen er derfor, at det anbefales at der anvendes flokkuleringsmiddel, svarende til den type der benyttes på rensningsanlæg.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	X		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

<p>14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Se http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoej/regler_vejledninger/OverSIGT_vejledninger/vejledningeroganvisninger.htm</p>	X		<p>Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser.</p> <p>Hvis "nej" gå til pkt. 17.</p> <p>Projektet er omfattet af vejledningen: <i>Miljøstyrelsen (1984): Ekstern støj fra virksomheder. Vejledning fra Miljøstyrelsen.Nr. 5/1984. Miljøministeriet.</i></p>
<p>15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Se ovenfor</p>	X		<p>Støjpåvirkningerne vil blive reguleret efter reglerne i Miljøbeskyttelsesloven og støjende aktiviteter vil kun foregå indenfor normal arbejdstid.</p> <p>Den største påvirkning sker primært i forhold til antallet af lastbiler, som skal anvendes til borttransporten, da det vurderede antal ændres fra ca. 40 til 165 i den periode, hvor sedimentet afvandes. Som følge af at afvandingen af sedimentet kommer til at ske over en kortere periode end forudsat i VVM-redegørelsen vil den daglige mængde af lastbiltransporter være mere koncentreret, hvilket kan virke generende for lokale beboere og øge støjpåvirkningen. Omvendt er det positivt, at varigheden af transporterne sker over kortere tid end forudsat i VVM-redegørelsen.</p>
<p>16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Se ovenfor.</p>	X		<p>I driftsfasen vil projektændringerne ikke ændre på de forhold der er behandlet i VVM-redegørelsen.</p>
<p>17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Se http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Luft/Luftforurening_fra_virksomheder/luft_fra_virksomheder/vejledninger_og_bekendtgørelser/Vejledninger_og_bekendtgørelser.htm</p>	X		
<p>18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Se ovenfor.</p>	X		<p>Luftkvaliteten i anlægsfasen vil blive påvirket af emissioner fra øget trafik, entreprenormaskiner på land og på vand samt ophvirvlet støv fra oplag og håndtering af materialer samt fra kørsel på anlægsområdet. Luftkvaliteten er i VVM-redegørelsen vurderes ikke at blive påvirket væsentligt af emissioner fra anlægsaktiviteterne, fordi anlægsperioden er begrænset, og fordi maskinerne kun arbejder i områder med meget gode spredningsforhold.</p> <p>Projektændringerne vurderes ikke at øge luftforureningen, da der i stedet for at blive anvendt lastbiler uden hænger anvendes lastbil med hænger, hvorved antallet af kørsler, på trods af den øgede mængde sediment, samlet set reduceres.</p>
<p>19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Se ovenfor</p>	X		
<p>20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener</p> <ul style="list-style-type: none"> - I anlægsperioden? - I driftsfasen? 		X	<p>Som beskrevet i VVM, dog reducerede støvgener som følge af bortskaffelse gennem skoven af Søvej.</p> <p>I driftsfasen forventes det, at den daglige brug af stadion til træning vil være uændret i forhold til i dag.</p>

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener - I anlægsperioden? - I driftsfasen?		X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne. - I anlægsperioden? - I driftsfasen?		X	Arbejdet udføres i dagtimer jf. VVM-redegørelsen. Projektet indeholder ikke en driftsperiode med omhandler udelukkende anlægsarbejder.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 1666 af 14. december 2006? https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=13011		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? se http://kort.plansystem.dk/searchlist.html	X		
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/	X		Ifølge Naturbeskyttelseslovens § 17 må der ikke placeres bebyggelse, campingvogne og lignende inden for en afstand af 300 m fra skove. Ved opførelse af et nyt rocenter skal der gives dispensation fra skovbyggelinjen. Projektændringerne har ikke betydning for ansøgningen.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	X		Ja, der etableres byggeplads i forbindelse med både afgravning og sedimentfjernelse på naturstyrelsens matrikel 62e og 63b. Tilladelse til dette håndteres i tillæg til forhold beskrevet i VVM redegørelsen ved dispensationsansøgninger hos de relevante myndigheder.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)	X		Projektet Danmarks Rostadion forudsætter fældning og genplantning af skov, som beskrevet i VVM'en. De ansøgte ændringer fører ikke til yderligere fældning af skov.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	Projektet gennemføres inden for fredningen af Bagsværd Sø. Der ansøges om dispensationstilladelser til gennemførelse af projektet hos de relevante myndigheder. Vilkårene i fredningen er ikke til hinder for oprensning af større mængder af egentlig søsediment, så længe der ikke sker påvirkning af skrænter og søbrinker, udover de hensyn til rosporten, der kan nødvendiggøre afgravning af glaciale lag i målområdet. Der vil dermed ikke være påvirkning af de geologiske kvaliteter. Dette forhold er allerede indeholdt/forudsat i VVM og vil være en del af de tilladelser/dispensationer, som er nødvendige for opgraderingen af Bagsværd Rostadion. Oplaget af geotube-poser til afvanding af sedimentet vil være midlertidig og mere kortvarig end forudsat i VVM. Der vil således fortsat ikke være uoverensstemmelse i forhold til fredningsbestemmelsernes § 2,stk. 4 om permanent deponering inden for fredningsområdet.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Projektområdet ligger inden for en sø omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Der ansøges om dispensationstilladelser til gennemførelse af projektet hos de relevante myndigheder.
32. Rummer § 3 området beskyttede arter og i givet fald hvilke? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	Jf. VVM-redegørelsen.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Projektet gennemføres inden for fredningen af Bagsværd Sø og tilstødende fredkøvsarealer. Der ansøges om dispensationstilladelser til gennemførelse af projektet hos de relevante myndigheder.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Der er ca. 100 meter til nærmeste habitatområde, "Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov". Projektet kommer ikke til at påvirke området direkte, men det skal vurderes, om projektet kan medføre indirekte påvirkninger på habitatområdet f.eks. ved forstyrrelse af arter og ændringer i de naturtyper, som området er udpeget for at beskytte. Der er derfor gennemført en vurdering af, om eventuelle indirekte påvirkninger kan være væsentlige. Det er vurderet, at uddybning af søen i et mindre område vil påvirke søen i anlægsfasen, men ikke i væsentlig grad. De øgede mængder sediment der fjernes med projektændringerne, vurderes ikke at ændre på denne konklusion.
35. Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, jf. bekendtgørelse nr. 1022 af 25. august 2010 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132956 og bekendtgørelse nr. 1339 af 21. december 2011?	X		Med projektændringerne vil afvandingen fortsat ske til rensningsanlæg, således at der fortsat ikke vil ske udledning til Bagsværd Sø. Afvandingen vil ske fra parkeringspladsen i Aldershvile Skov. Der etableres en bufferbassin omkring geotube-poserne med et volumen på 6.000 - 8.000 m ³ , svarende til en dagsproduktion, og afledningen til kloak kan foretages i de perioder, hvor der er kapacitet på rensningsanlægget.

https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=139396 samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen? Se http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/Offentlig_hoering/			
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/	X		Projektområdet er beliggende inden for områder med særlige drikkevandsinteresser.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/	X		En del af projektområdet er områdeklassificeret. Områderne hvor der fjernes sediment og fast bund ligger uden for dette område.

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
38. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Der er ikke konkrete planer om, at andre anlægsarbejder af samme størrelsesorden vil være i gang i området ved Bagsværd Sø samtidig med anlæg af de nye rofaciliteter. Derfor vurderes der ikke at være kumulative virkninger af projektets virkninger på miljøet.
39. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
40. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Rejektvandet opsamles og ledes til rensningsanlæg.

41. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 03-10-2017

Bygherre/anmelder: Frank Hansen, Rambøll

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til via skemaet link. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger, men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier, og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på de angivne offentlige hjemmesider.

Farverne "rød/gul/grøn" angiver., hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

NOTAT

Projekt **Danmarks Rostadion**
Kunde **Fonden for Danmarks Rostadion (FDR)**
Notat nr. **01, Sedimentundersøgelse**
Dato **2016-03-02**
Til **Erik Jæger, Andreas Christensen, Klaus Nørskov Pia Stoklund Winther**
Fra **Frank Hansen**
Kopi til **Pernille Fassov**
Charlotte Sams Falkenberg

1. Indledning

I forbindelse med opgradering af Danmarks Rostadion skal der ske en uddybning i en del af Bagsværd Sø for at opnå tilfredsstillende dybdeforhold.

Dato 2016-03-02

COWI har udarbejdet Teknisk Notat i oktober 2013, "Forundersøgelse af mulighederne for etablering af internationale træningsfaciliteter på Bagsværd Sø, Uddybningsforhold".

T
F

COWI forudsætter, at dette sediment afvandes i en lysning i Aldershvilekoven.

Ref. 1100021352

Rambøll tager udgangspunkt i dette notat i det efterfølgende.

2. Sedimentundersøgelse

I relation til de estimerede 1.000 kubikmeter sediment, som er antaget, der skal fjernes fremgår det af VVM-redegørelsen, at der ikke må benyttes flokkuleringsmiddel til at dræne vandet ud af sedimentet.

Det er i COWI's notat antaget, at afvandingen af sedimentet vil tage omkring 6 måneder, hvis der ikke benyttes flokkeringsmiddel. Det bemærkes at der er risiko for at vandet i sedimentet er kemisk bundet på en sådan måde, at denne periode kan blive væsentlig længere, med både økonomiske konsekvenser og mulighed for at naboer og brugere af skoven klager.

COWI har i afsnit 4.11 anbefalet at:

4.1 Behov for supplerende undersøgelser

Baseret på erfaringerne fra Sorte Sø, vil der være behov for - og økonomisk fordel i - at gennemføre detaljerede forundersøgelser. Derudover kræves afklaring på en række basale, anlægstekniske spørgsmål.

4.1.1 Undersøgelser:

- › Detaljeret beskrivelse af det sediment, der skal oprensnes - både det øverste mudder, samt især det underliggende materiale, hvor der ikke foreligger eksisterende data. Disse materialer har forskellige sammensætninger og tørstofindhold og reagerer ikke nødvendigvis på samme måde på flokkuleringsmidler, der bl.a. er ret følsomme for ændringer i sedimenternes elektriske ladning. Det øvre mudderlag forventes at være relativt ensartet, men der vil være behov for at kortlægge de underliggende jordtyper og beskrive dem præcist med kornstørrelsesfordelinger m.m. En del af de eksisterende data kan genanvendes, men der forventes at være behov for geologiske og kemiske undersøgelser for mellem 75.000 og 125.000 kr.
- › Flokkulenttest: der skal gennemføres såkaldte JAR-laboratorietest på alle de fundne sedimenttyper for at finde den eller de polymerer, der fungerer bedst på lige netop disse sedimenter. Der testes typisk op til fem-ti polymertyper, men det vides ikke pt., hvor mange sedimenttyper oprensningen indeholder. Der forventes at være behov for test for omkring 30-50.000 kr. Dette bortfalder, såfremt der ikke skal anvendes flokkuleringsmiddel.
- › Afvandingspladsen og adgangsvejen til pladsen vil være udsat for en del tryk fra både poserne og lastbiler/gravemaskiner under tømningen. Der vil være behov for en mindre geoteknisk undersøgelse af pladsen og en registrering af vejtilstanden ud til Bagsværdvej inden opstart af anlægsarbejderne, af hensyn til evt. vejskader under projektet. Dette forventes at kunne gennemføres for 40-75.000 kr.

Sammenlagt forventes behov for forundersøgelser for ca. 115-250.000 kr. ekskl. moms.

Rambøll er enig i COWI's anbefaling om, at fortage supplerende undersøgelser af sedimentet.

3. **Anbefalet metode til undersøgelse af sedimentet.**

Rambøll anbefaler, at det er en "sø-entreprenør", der får opgaven med at undersøge sedimentet i relation til afvandingshastighed.

Årsagen til dette er, at en entreprenør har erfaring med, at håndtere sedimentet af denne karakter.

Sø-entreprenøren får til opgave, at udarbejde et materiale, som direkte kan indgå i udbuddet af arbejdet med oprensning og efterfølgende behandling af sedimentet. Det foreslås, at denne sø-entreprenør får lov til at byde på opgaven i konkurrence.

Det anbefales, at sø-entreprenøren i samarbejde med rådgiveren definerer opgavens omfang og indhold. Efterfølgende skal rådgiveren bearbejde sø-entreprenørens resultater.

NOTAT

Projekt **Bagsværd Rostadion**
Emne **Ændringer i sedimentmængder**
Notat nr. **09**
Dato **2017-09-30**
Til **Frank Hansen**
Fra **Sesse Bang**
Kopi til **Helen Kristensen (HK)**

Opgradering af Bagsværd Rostadion: mængder og håndtering af sediment

Dato 2017-09-30

1. Indledning og baggrund

I forbindelse med detailprojekteringen af en opgradering af rostadion ved Bagsværd Sø er det tekniske grundlag fra VVM-redegørelsen blevet vurderet, idet der er foretaget projektmæssige justeringer og i den forbindelse også sket en efterberegning af de mængder søsediment, som forventes gravet op.

I det følgende vurderes disse tekniske ændringer i forhold til VVM-redegørelsen.

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

2. Jord- og sedimentmængde

I forbindelse med VVM-redegørelsen er det overslagsmæssigt skønnet, at der skal opgraves søsediment og jord i en mængde på 18.000 m³ jord i målområdet og fjernes ca. 1000 m³ fra søen. Det er valgt at afvande sedimentet i geotube-poser, hvilket er skønnet at have en varighed på 7 – 8 måneder, og hvor afvandingen sker på parkeringspladsen i Aldershvile Skov og med afledning af det såkaldte rejktvand til rensningsanlæg.

I forbindelse med detailprojektet er det beregnet, at behovet for opgravning af sediment fra søen er noget større end skønnet i VVM-redegørelsen, ca. 4000 m³. Ligeledes har nærmere forsøg med afvanding af sedimentet vist, at det ikke er praktisk muligt at afvande sedimentet i geotube-poser inden for projektets tidsramme, med mindre der tilsættes polymer. Derfor er det også valgt at foretage afvanding med tilsætning af polymer, som fremmer afvandingen, og som derfor kan ske hurtigere. Afvandingen sker fortsat til rensningsanlæg, således at der fortsat ikke vil ske udledning til Bagsværd Sø. Afvandingen vil fortsat ske fra parkeringspladsen i

Aldershvile Skov. Der etableres en bufferbassin omkring geotube-poserne med et volumen på 6.000 - 8.000 m³, svarende til en dagsproduktion, og afledningen til kloak kan foretages i de perioder, hvor der er kapacitet på rensningsanlægget. Dette vil blive styret ved, at Lundtofte Rensningsanlæg leverer en 300 mm spadeventil, som er SRO-styret (Styring - Regulering - Overvågning). Spadeventilen er ved bassinets afløb, så tilløb til kloakken kan stoppes umiddelbart i tilfælde af uregelmæssigheder på rensningsanlægget via fjernstyring af ventilen fra rensningsanlægget, så denne lukkes.

Som følge af de mere detaljerede beregninger af mængder af sediment, der skal graves op, forventes der behov for et øget antal lastbiler til borttransport af det afvandede sediment. I VVM-redegørelsen er forudsat at der benyttes lastbiler med en lasteevne på 12 kubikmeter, svarende til 18 tons. Det vil være langt mere økonomisk fordelagtigt, at sedimenttransporten foretages med en lastbil med hænger. Dette øger lasteevnen til 36 tons. Derved forventes der i forbindelse med transport af de ændrede sedimentmængder at være behov for brug af ca. 165 lastbiler i den periode, hvor afvandingen sker. Lastbilerne vil fortsat køre via Skovbrynet til motorvej og videre til jorddeponeringslokalitet. Som følge af at afvandingen af sedimentet kommer til at ske over en kortere periode end forudsat i VVM-redegørelsen vil den daglige mængde af lastbiltransporter være mere koncentreret.

Forhold til VVM: ændringerne i sedimentmængderne viser primært, at det er vanskeligt at vurdere disse på et indledende niveau, som en VVM er, og at detaljering og konkretisering af et projekt typisk medfører ændringer. Det vurderes til trods for, at sedimentmængderne er noget større end skønnet i VVM-redegørelsen, at dette ikke er af afgørende for vurderingerne i VVM-redegørelsen i forhold til sedimentfjernelse. Den største påvirkning sker primært i forhold til antallet af lastbiler, som skal anvendes til borttransporten, da det vurderede antal ændres fra ca. 40 til 165 i den periode, hvor sedimentet afvandes. Som følge af at afvandingen af sedimentet kommer til at ske over en kortere periode end forudsat i VVM-redegørelsen vil den daglige mængde af lastbiltransporter være mere koncentreret, hvilket kan virke generende for lokale beboere. Omvendt er det positivt, at varigheden af transporterne sker over kortere tid end forudsat i VVM-redegørelsen.

Forhold til fredning: Vilkårene i fredningen er ikke til hinder for oprensning af større mængder af egentlig søsediment, så længe der ikke sker påvirkning af skrænter og søbrinker, udover de hensyn til rosporten, der kan nødvendiggøre afgravning af glaciale lag i målområdet. Der vil dermed ikke være påvirkning af de geologiske kvaliteter. Dette forhold er allerede indeholdt/forudsat i VVM og vil være en del af de tilladelser/dispensationer, som er nødvendige for opgraderingen af Bagsværd Rostadion. Oplaget af geotube-poser til afvanding af sedimentet vil være midlertidig og mere kortvarig end forudsat i VVM. Der vil således fortsat ikke være uoverensstemmelse i forhold til fredningsbestemmelsernes § 2, stk. 4 om permanent deponering inden for fredningsområdet.

NOTAT

Projekt **Bagsværd Rostadion**
Emne **Tillægsnotat til ansøgningskema, dateret 2017-10-03**
Notat nr. **10**
Dato **2017-10-04**
Til **Gladsaxe kommune**
Fra **Frank Hansen**
Kopi til **Helen Kristensen (HK)**

1. Indledning

Nærværende tillægsnotat skal ses i sammenhæng med fremsendte ansøgningskema, dateret 2017-10-03 vedrørende arbejder i og omkring Bagsværd Sø.

Dato 2017-10-04

2. Fjernelse af fast bund

I det fremsendte ansøgningskema, dateret 2017-10-03, er det konstateret, at der er lavet en regnefejl i forbindelse med beregningen af den øgede mængde faste bund, der ønskes fjernet i forbindelse med omlægning af robanerne.

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

I VVM-redegørelsen er anført at den estimerede mængde faste bund der ønskes fjernet er 322 m³. I VVM-redegørelsen er kun medtaget fast bund øst for målstregen. Der er endvidere behov for at udgrave fast bund vest for målstregen den samlede mængde fast bund der ønskes fjernet udgør 1.500 m³.

Der er således behov for at fjerne 1.178 m³ mere fast bund end der er angivet i VVM-redegørelsen.

3. Type af flokkuleringsmidler

Det præciseres, at i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmateriale for fjernelse af sediment fra Bagsværd Sø, vil Lundtofte Rensningsanlæg, som skal aftage rejeftvand, blive inddraget.

Lundtofte Rensningsanlæg skal i forbindelse med udfærdigelse af udbudsmateriale godkende beskrivelsen i udbudsmaterialet af de polymere, der kan anvendes.

I forbindelse med udførelsen vil der blive stillet krav om, at entreprenøren skal have godkendt det konkrete produkt, der ønskes anvendt, af Lundtofte Rensningsanlæg.