

VVM Myndighed	
Basis oplysninger	Tekst
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>I forbindelse med projektering og detaljering af projektet Danmarks Rostadion på Bagsværd Sø, ønsker bygherre at foretage visse ændringer i forhold til det grundlag, som er fastlagt i VVM-redegørelsen 'Opgradering af Rostadion på Bagsværd Sø' fra nov. 2014.</p> <p>1. Ændret afvandingsmetode for opsuget sediment fra søen Som en del af projektet skal der fjernes sediment fra søbunden i søens vestlige ende. I VVM-redegørelsen er det beskrevet, at afvanding af sedimentet skal ske uden brug af flokkuleringsmiddel, men at det skal undersøges, om det konkrete sediment egner sig til at kunne afvandes på denne måde. Et flokkuleingsmiddel har den virkning, at sedimentet samler sig i klumper, hvilket hindrer en tilstopning af de geotekstilposer, som anvendes til afvanding af sedimentet. Undersøgelser af sedimentets sammensætning viser imidlertid, at det vil være nødvendigt for afvandingsprocessen at benytte flokkuleringsmiddel. Bygherre ønsker derfor en ændring i VVM-tilladelsen på dette punkt for at kunne gennemføre processen med at drive vandet ud af sedimentet, som pumpes op fra søbunden. Brugen af flokkuleingsmiddel ændrer ikke på VVM-redegørelsens øvrige vilkår om at rejektvand og afvandet tørstof skal henholdsvis ledes til kloak og bortskaffes til godkendt modtager. Vedlagte rapport viser de forsøg, der er udført af sedimentet, samt Rambølls vurderinger om de ændrede sedimentmængder.</p> <p>2. Ændrede mængder af sediment og fast bund I VVM redegørelsen er det estimeret, at der vil skulle bortskaffes ca. 1000 m³ materiale fra søbunden, heraf 322 m³ fast bund. Dvs. 678 m³ sediment og 322 fast bund. Nye beregninger viser imidlertid, at der i stedet vil være tale om ca. 4.000 m³ sediment og 1.500 m³ fastbund. Bygherre søger derfor om tilladelse til at fravige VVM-redegørelsen på dette punkt. Der vil således være tale om en forøget mængde materiale fra søbunden til bortskaffelse på hhv. ca. 3.322 m³ sediment og 1.178 m³ fast bund.</p> <p>3. Ændret opgravningsmetode for fast bund I VVM redegørelsen er det forudsat, at den faste bund fjernes med skæresuger, som det er tilfældet med sedimentet. Det har imidlertid efterfølgende vist sig, at det ikke er teknisk muligt at anvende skæresugeren til dette formål. Bygherre ansøger derfor om i stedet at afgrave den faste bund med en gravko, som står på land og graver under vandoverfladen ved at række gravearmen ud i søen. Afgravningen af den faste bund vil ske umiddelbart efter sedimentfjernelsen, og spredning af sediment og fast materiale til vandet i resten af søen vil begrænses af det opsatte gardin.</p> <p>4. Ændret banepacering Robanernes fremtidige placering er fastlagt i VVM-redegørelsen. Bygherre ønsker at forskyde robanerne med ca. 10 meter i vestlig retning. Den ændrede banepacering giver ikke i sig selv anledning til ændringer i de sedimentmængder der skal fjernes i målområdet. Dette skyldes, at det under alle omstændigheder vil være nødvendigt at fjerne sedimentet af hensyn til arbejdet med udgravning af den faste bund. Parallelforskydningen af banen med 10 meter mod vest medfører heller ikke, at der skal udgraves mere af den faste bund. Der ændres ikke på udformning af brinker og terrænforhold beskrevet i VVM'en.</p>

	<p align="center">5. Ændret bortkørsel af jord og sedimentrester</p> <p>Efter aftale med Naturstyrelsen, som ejer det areal hvor der foretages afgravning på land, kan jord og sedimentrester bortkøres gennem skoven via skovvejen 'Søvej', i stedet for villavejene Arveprins Knuds Vej og Skovbrynet. Naturstyrelsen fastsætter i forbindelse med kørsel regler for hvornår og hvordan der køres gennem skoven. Bygherre ønsker dog at fastholde muligheden for at bortkøre ad villaveje, som beskrevet i VVM'en, hvis der mod forventning opstår et behov for dette.</p>				
Navn og adresse på bygherre	<p>Fonden Danmarks Rostadion Bagsværd Hovedgade 86-90, 2880 Bagsværd Bestyrelsesformand Erik Jæger info@danmarksrostadion.dk / 31 68 31 00</p> <p>Gladsaxe Kommune Rådhus Alle 7, 2860 Søborg Tlf.nr. 39 57 50 00</p>				
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Gry Meisner, Sekretariat og Politisk betjening, Gladsaxe Rådhus, Rådhus Alle 7, 2860 Søborg, tlf. 39575304				
Projektets placering	Bagsværd Sø samt tilstødende brinker og nærområder i banernes start- og målområder. Afvanding af sediment vil ske fra parkeringspladsen i Aldershvile Skov.				
Projektet berører følgende kommuner	Gladsaxe Kommune				
Oversigtskort i målestok					
Kortbilag i målestok					
Forholdet til VVM reglerne		Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 448 af 10.05.2017				x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt
Er anlægget opført på bilag 2 til bekendtgørelse nr. 448 af 10.05.2017		x			Projektet er omfattet af bilag 2, pkt 13a i VVM-bekendtgørelsen. (Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt).
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Anlæggets karakteristika:					
1. Arealbehovet i ha:	x				
2. Er der andre ejere end Bygherre ?:		x			Processen med afvanding skal ifølge VVM-redegørelsen ske fra parkeringspladsen i Aldershvile Skov, som hører under Naturstyrelsen.
3. Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³	x				
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:	x				

5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:					
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:	x				
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:	x				
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:	x				
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					<p>Processen med afvanding af sediment foregår uden brug af vand, bortset fra det søvand, som indgår i det opsugede sediment.</p> <p>Ved ændret kørevej vil der eventuelt være behov for mindre vand til vask af lastbiler.</p> <p>-</p>
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				x	
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:		x			<p>Ved den ændrede afvandingsmetode vil der være følgende affaldstyper:</p> <p>Tørstof: Sediment tørstof vil indeholde en række miljøfremmede stoffer uanset afvandingsmetode. Ved den ændrede afvandingsmetode vil der desuden potentielt være rester af flokkuleringsmiddel. Uanset afvandingsmetode vil sedimentet blive bortskaffet til genanvendelse, jordrensning eller deponering ved godkendt modtager.</p> <p>Rejektvand: Rejektvandet forventes at have et højt indhold af blandt andet tungmetaller, næringsstoffer og fosfor. Ved den ændrede afvandingsmetode vil der desuden kunne være rester af flokkuleringsmiddel. Derfor vil rejektvandet under alle omstændigheder blive ledt til kloak og renseanlæg. Søbundens konkrete indhold af tungmetaller og andre miljøfremmede stoffer vil blive undersøgt, inden anlægsarbejdet sættes i gang. Benyttede polymere skal godkendes af Lundtofte Renseanlæg og Gladsaxe Kommune.</p> <p>Jordmængder: På grund af bygherrens ændrede beregninger for udgravning, vil der skulle bortskaffes ca. 1.178 m³ mere fast jord fra søbunden og ca. 3.322 m³ mere afvandet sediment. De ændrede materialemængder svarer til ca. 188 lastbiler, hvilket vurderes at være en lille</p>

					forøgelse i forhold til den i VVM-redegørelsen forventede samlede transportmængde på ca. 1.730 lastbiler. Bygherre forventer i dag at benytte lastbiler med anhænger, hvilket også vil nedbringe det samlede antal kørsler.
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				x	Tørstof vil blive bortskaffet til godkendt modtager på samme måde som ved neutral afvanding. Bortledning af spildevand vil ske til kloak For at sikre kapacitet i ledningsnettet, vil der ikke blive ledt spildevand bort i tilfælde af kraftig regn.
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				x	Der vil være tale om en forøgelse af den samlede mængde materiale, jord og sediment, som skal bortskaffes, men med den ønskede ændring i kørevej, vil der være tale om mindre støjgener. Også ved kørsel gennem villaveje vil grænseværdier for støj være overholdt.
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				x	
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:				x	Tung trafik kan give vibrationer til omgivelserne, men de ændrede transportmængder vurderes ikke at medføre gener, da der samtidig foreslås nye køreveje. Hvis transporterne ledes gennem villakvarteret vil forøgelsen af antal lastbiler være ca. 10 %.
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				x	
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				x	Den ændrede metode vil ikke medføre ændringer i forhold til lugtgener.
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:				x	
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:				x	For at sikre kapacitet i ledningsnettet, vil der ikke blive ledt spildevand bort i tilfælde af kraftig regn. Der etableres et bufferbassin omkring afvandings-poserne med et volumen på 6.000 - 8.000 m ³ , svarende til en dagsproduktion.
Anlæggets placering					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				x	De ansøgte ændringer medfører ingen ændret arealanvendelse.
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:				x	
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				x	
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				x	
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				x	
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				x	Opsugning af sediment fra søbunden med skæresuger indebærer en risiko for, at næringsstoffer fra sedimentet hvirvles ud i vandet og derved spredes til resten af søen. Af denne årsag er det i VVM-redegørelsen fastlagt som afværgeforanstaltning, at der skal opsættes 'siltgardiner' fra vandoverfladen til søbunden som en indhegning af arbejdsområdet. Der er yderligere i VVM-redegørelsen fastlagt bestemmelser om overvågning af siltgardinernes virkning. Det er Gladsaxe Kommunes vurdering, at det kun i ringe grad vil forøge risikoen for spredning af næringsstoffer, at der inden for det afskærmede område fjernes mere sediment end de mængder, som er beskrevet i VVM-redegørelsen. De ændrede sedimentmængder vurderes således kun at have marginal påvirkning for

					vandmiljøet på grund af de afværgeforanstaltninger, der er stillet krav om i VVM-redegørelsen. Gladsaxe Kommunes vurderer derimod, at den ændrede gravemetode for fast bund vil medføre, at vandet ophvirvles og dermed øger risikoen for spredning af stoffer til resten af søen. Kommunen vurderer dog også, at de afværgeforanstaltninger, som er beskrevet i VVM-redegørelsen, vil være tilstrækkelige. Særligt på grund af kravet om overvågning af siltgardinernes virkning.
26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				x	
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				x	
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				x	
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				x	
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder – Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:				x	
31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevandt: Grundvand: Naturområder: Bologområder (støj/lys og Luft):				x	
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:				x	Projektet udføres i nærheden af villaområderne i Bagsværd. Den ændrede transportvej gennem skoven vil imidlertid medføre færre gener for beboerne end beskrevet i VVM-redegørelsen.
33. Kan anlægget påvirke: Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk:				x	

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning					
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				x	
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):				x	
36. Er der andre kumulative forhold?				x	
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:	x				
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:	x				
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen/MC's område:		x			Rejektvand vil blive ledt til Lundtofte rensesanlæg i Lyngby-Taarbæk Kommune. Modtagelsen af vandet er aftalt med Lundtofte. Skovvejen, som ønskes benyttet som kørevej ligger i Furesø Kommune. Brugen af skovvejen er aftalt med Naturstyrelsen, der er skovens ejer.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				x	
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				x	
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				x	
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				x	
45. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:				x x x	
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:				x	Det er Gladsaxe Kommunes vurdering, at det ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, at man vælger at ændre den ønskede afvandringsmetode af opsuget sediment fra Bagsværd Sø som ansøgt. Ved anvendelsen af flokkuleringsmiddel tilføres det opsuget søvand et potentielt miljøfremmet stof, men rejeckt vandet, vil fortsat blive ledt til kloak efter tilladelse fra Gladsaxe Kommune. I forbindelse med udledningstilladelsen vil det blive sikret, at hverken lokale ledningsanlæg eller Lundtofte rensesanlæg vil have kapacitetsmæssige problemer med at modtage den forventede vandmængde. Rejektvandet vurderes i øvrigt ikke at være et miljømæssigt problem for rensesanlægget – hverken som følge af uhensigtsmæssig fortynding (store vandmængder) eller pga. rejeckt vandets potentielle indhold af miljøfremmede stoffer. Både Lundtofte Rensesanlæg og Gladsaxe Kommune skal godkende de polymere, som ønskes anvendt.

				<p>Kommunen vurderer, at de ændrede jord- og sedimentmængder, som skal bortskaffes, er en mindre forøgelse, som ikke vil kunne medføre en væsentlig ændret miljøpåvirkning. Vurderingen er begrundet i, at der er tale om en forøgelse på ca. 188 lastbiler i forhold til en samlet trafikmængde, som i VVM-redegørelsen var estimeret til ca. 1.730 lastbiler. Dertil kommer, at den ændrede kørevej for lastbiler vil medføre færre miljøgener end hvis man kører gennem villavejene som antaget i VVM-redegørelsen.</p> <p>I VVM-redegørelsen er der som afværgeforanstaltning stillet krav om, at arbejdsområdet i målområdet skal afskærmes fra resten af søen. Afskærmning skal ske med siltgardiner, som ophænges fra søoverfladen til søbunden. Gladsaxe Kommune har i VVM-redegørelsen vurderet, at dette tiltag giver tilstrækkelig sikkerhed for vandkvaliteten i resten af søen. Kommunen vurderer, at de ændrede mængder sediment, som skal opsuges fra søbunden og den ændrede afgravningsmetode for fast bund ikke i væsentlig grad vil påvirke sikringen af vandmiljøet i resten af søen.</p> <p>Den ændrede placering af mållinjen påvirker hverken mængden af sediment, som skal opsuges fra søbunden, eller fast bund, som skal opgraves. Ændringen vil heller ikke påvirke udformningen af brinker og terrænforhold på land.</p> <p>Samlet vurderer Gladsaxe Kommune, at de ønskede ændringer ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger.</p>
--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dato:12.12.2017 Sagsbehandler: Anders Christiansen