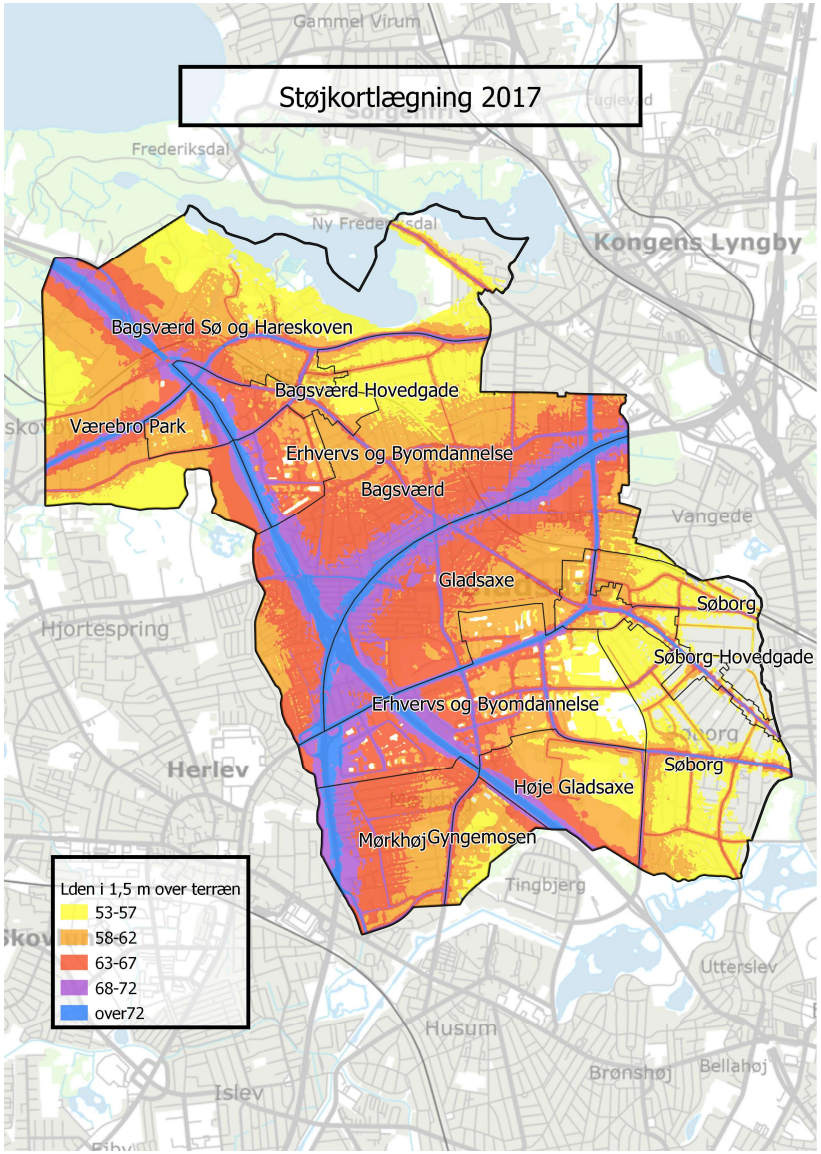

Støjkortlægning 2017
Gammel Virum
Frederiksdal
Ny Frederiksdal
Kongens Lyngby
Bagsværd Sø og Hareskoven
Bagsværd Hovedgade
Værebro Park
Erhvervs og Byomdannelse
Bagsværd
Vangede
Gladsaxe
Søborg
Hjortespring
Søborg Hovedgade
Erhvervs og Byomdannelse
Herlev
Søborg
Høje Gladsaxe
Mørkhøj
Gyngemosen
Tingbjerg
Utterslev
Husum
Brønshøj
Bellahøj
Islev
Lden i 1,5 m over terræn
53-57
58-62
63-67
68-72
over72

Fremtidens forstad

UDEN STØJ FRA MOTORVEJE

- en helhedsorienteret tilgang til støjdæmpning tæt på kilden

Vidensprojekt udarbejdet for Gladsaxe og Furesø kommuner, med støtte fra Realdania

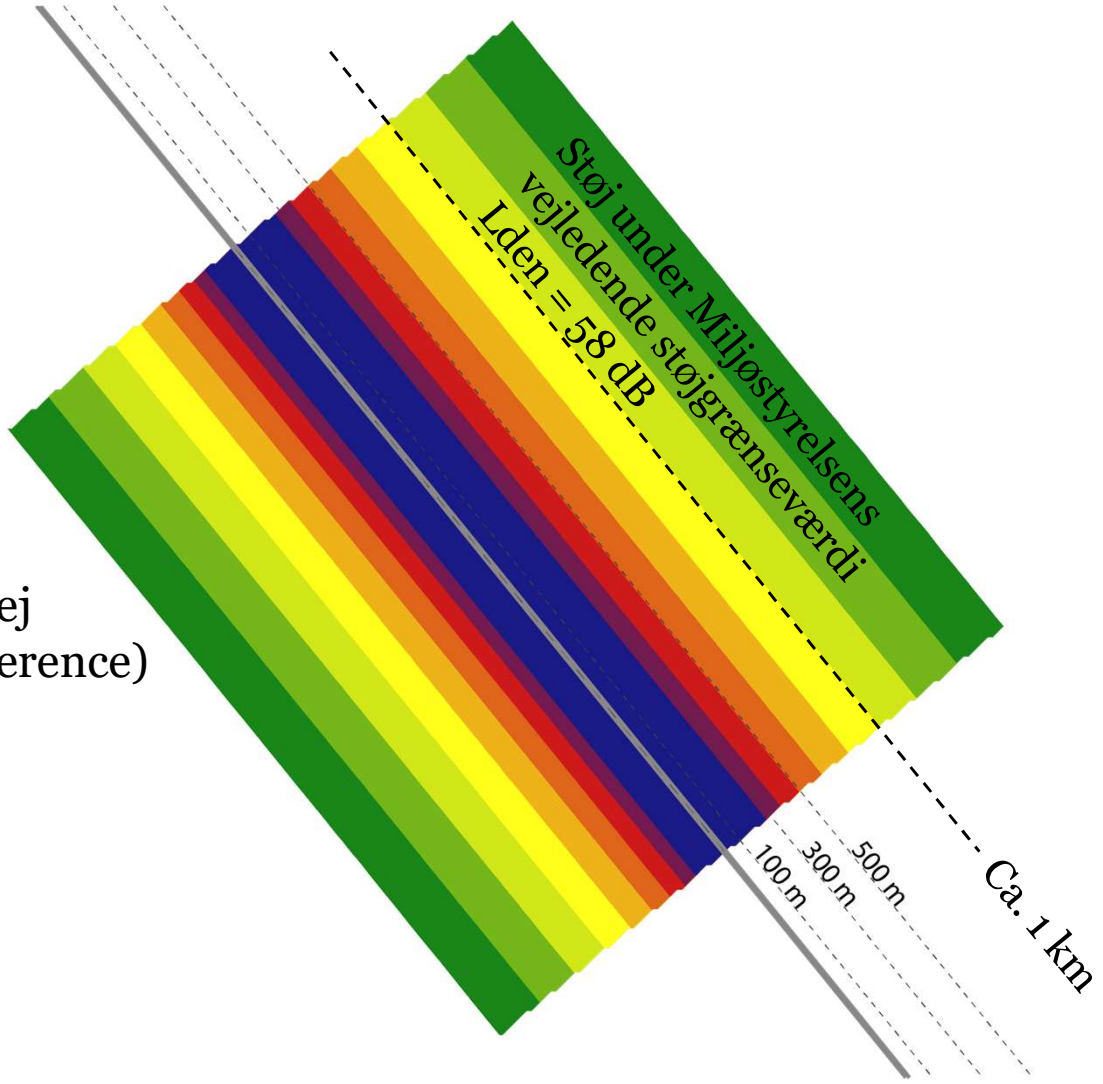
Marts 2022

urban creators URBAN POWER COWI

Mind the gap

– investér i længere stræk

Støjudbredelse fra motorvej
uden afskærmning (reference)

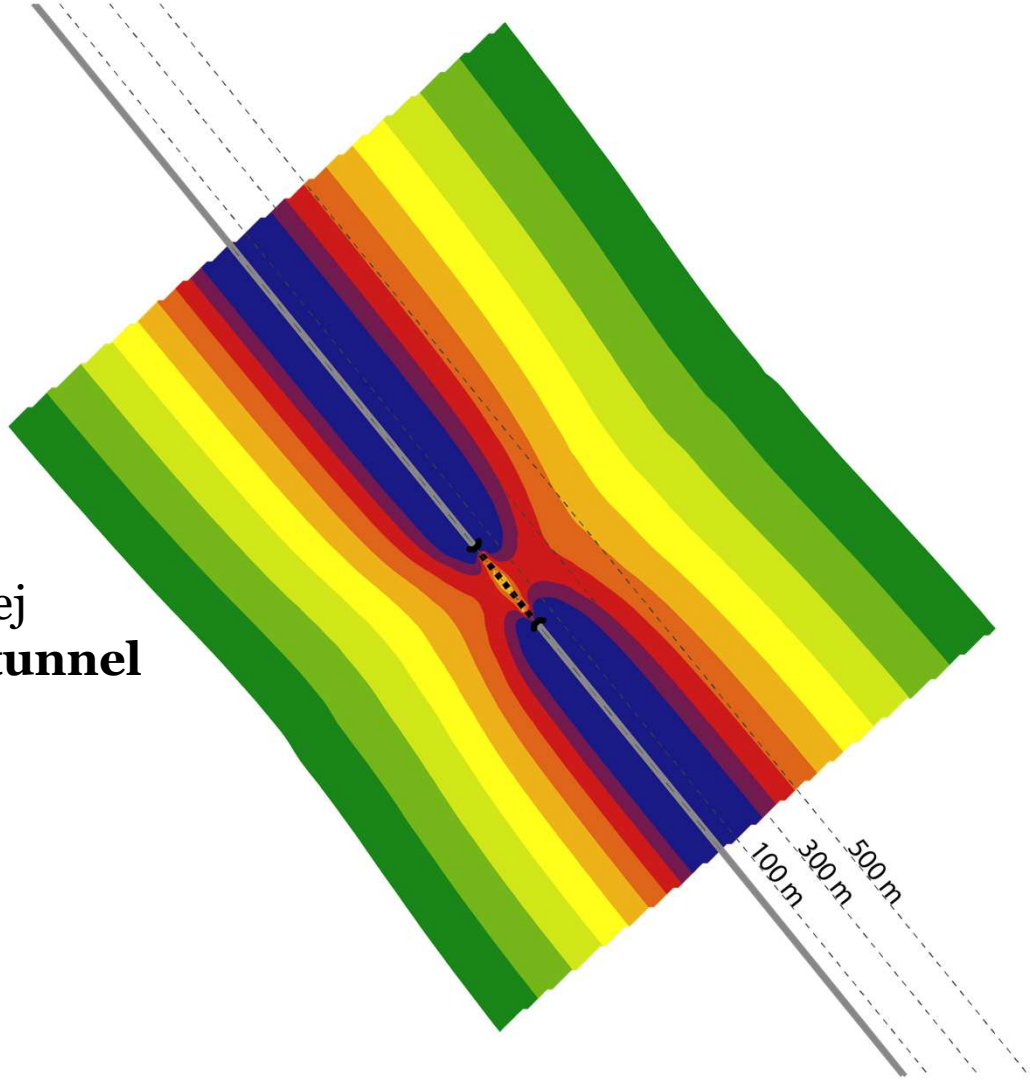


Signatur
Lden [dB(A)] - 1,5 m.o.t.

	<= 52
52 <	<= 54
54 <	<= 56
56 <	<= 58
58 <	<= 60
60 <	<= 62
62 <	<= 64
64 <	<= 66
66 <	<= 68
68 <	

Mind the gap

– investér i længere stræk



Støjudbredelse fra motorvej

500 m | overdækning/tunnel

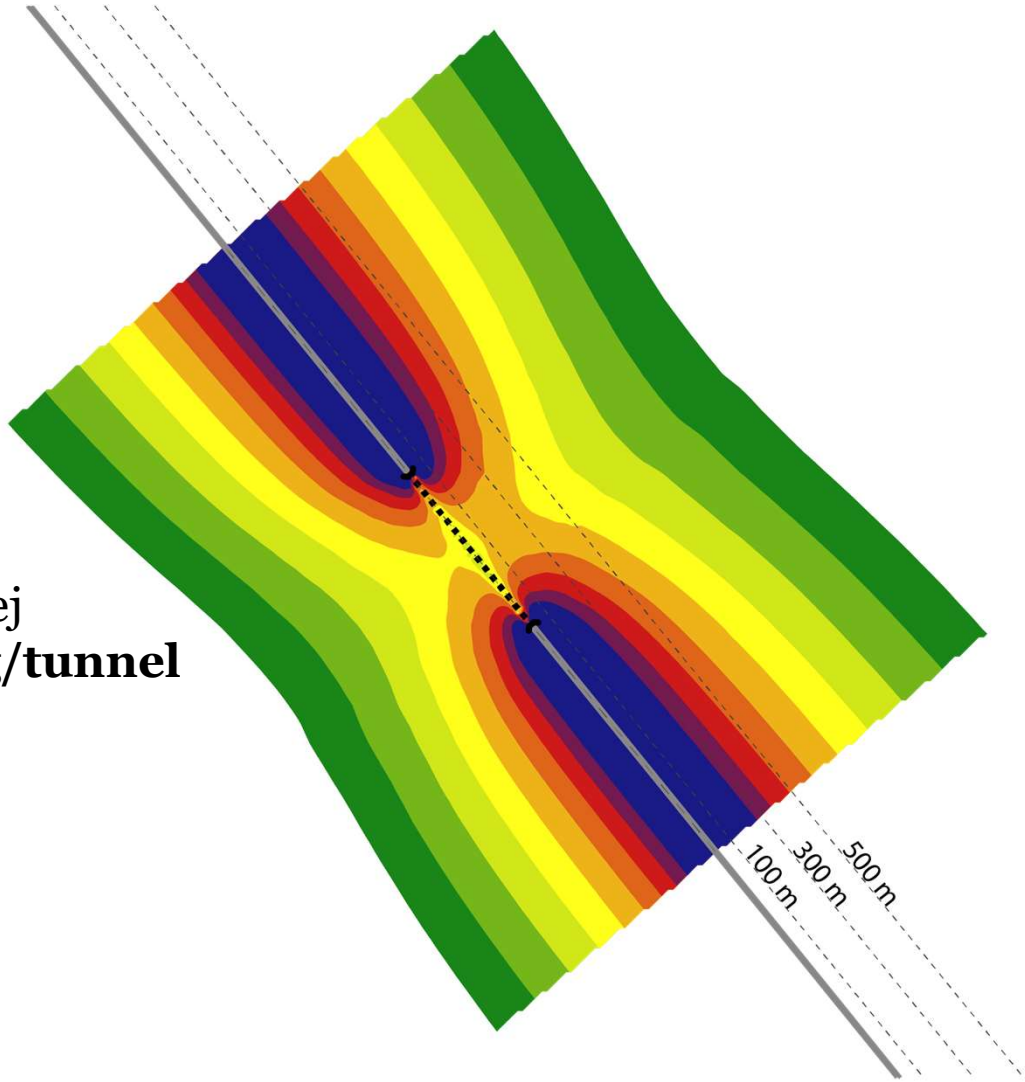
Signatur

Lden [dB(A)] - 1,5 m.o.t.

	<= 52
52 <	<= 54
54 <	<= 56
56 <	<= 58
58 <	<= 60
60 <	<= 62
62 <	<= 64
64 <	<= 66
66 <	<= 68
68 <	

Mind the gap

– investér i længere stræk



Støjudbredelse fra motorvej

1.000 m | overdækning/tunnel

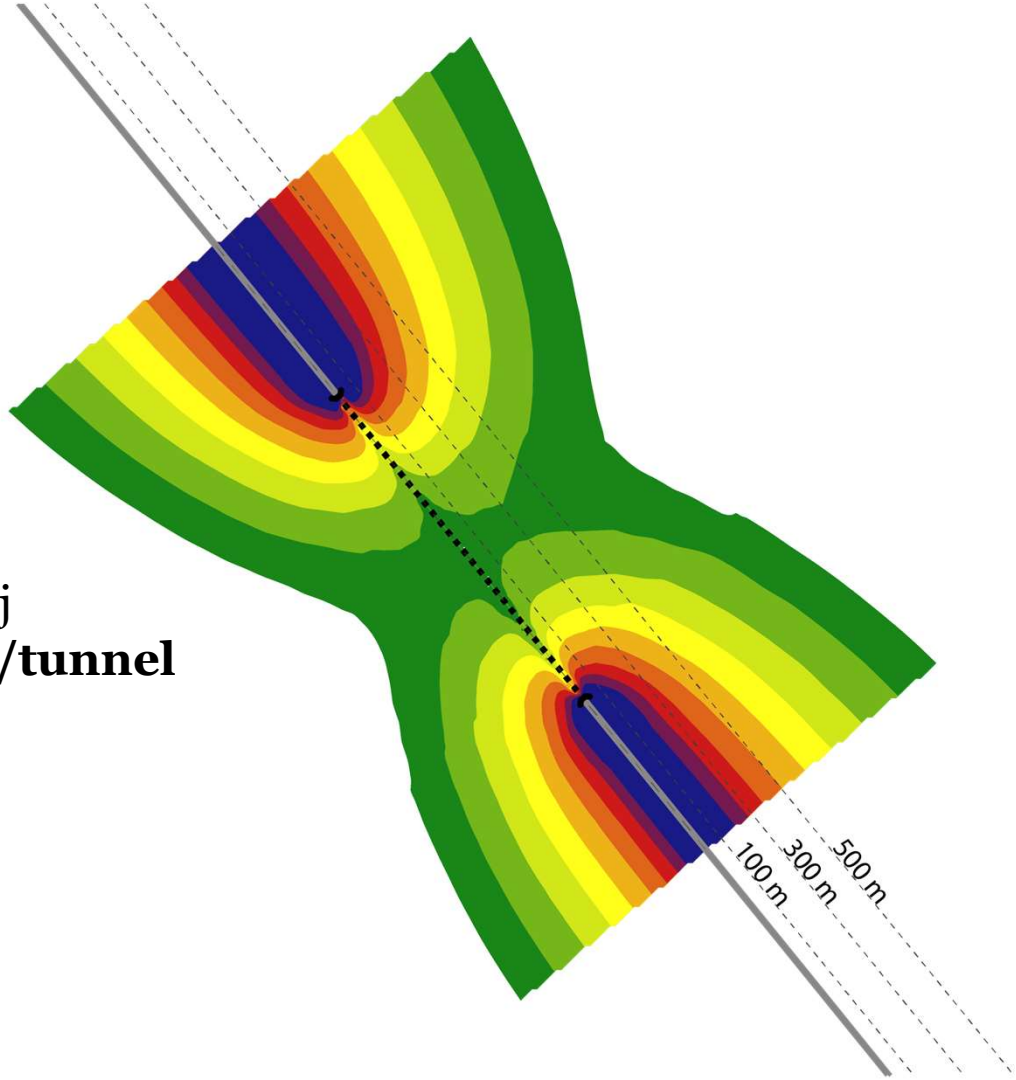
Signatur

Lden [dB(A)] - 1,5 m.o.t.

	<= 52
52 <	<= 54
54 <	<= 56
56 <	<= 58
58 <	<= 60
60 <	<= 62
62 <	<= 64
64 <	<= 66
66 <	<= 68
68 <	

Mind the gap

– investér i længere stræk



Støjudbredelse fra motorvej

2.000 m | overdækning/tunnel

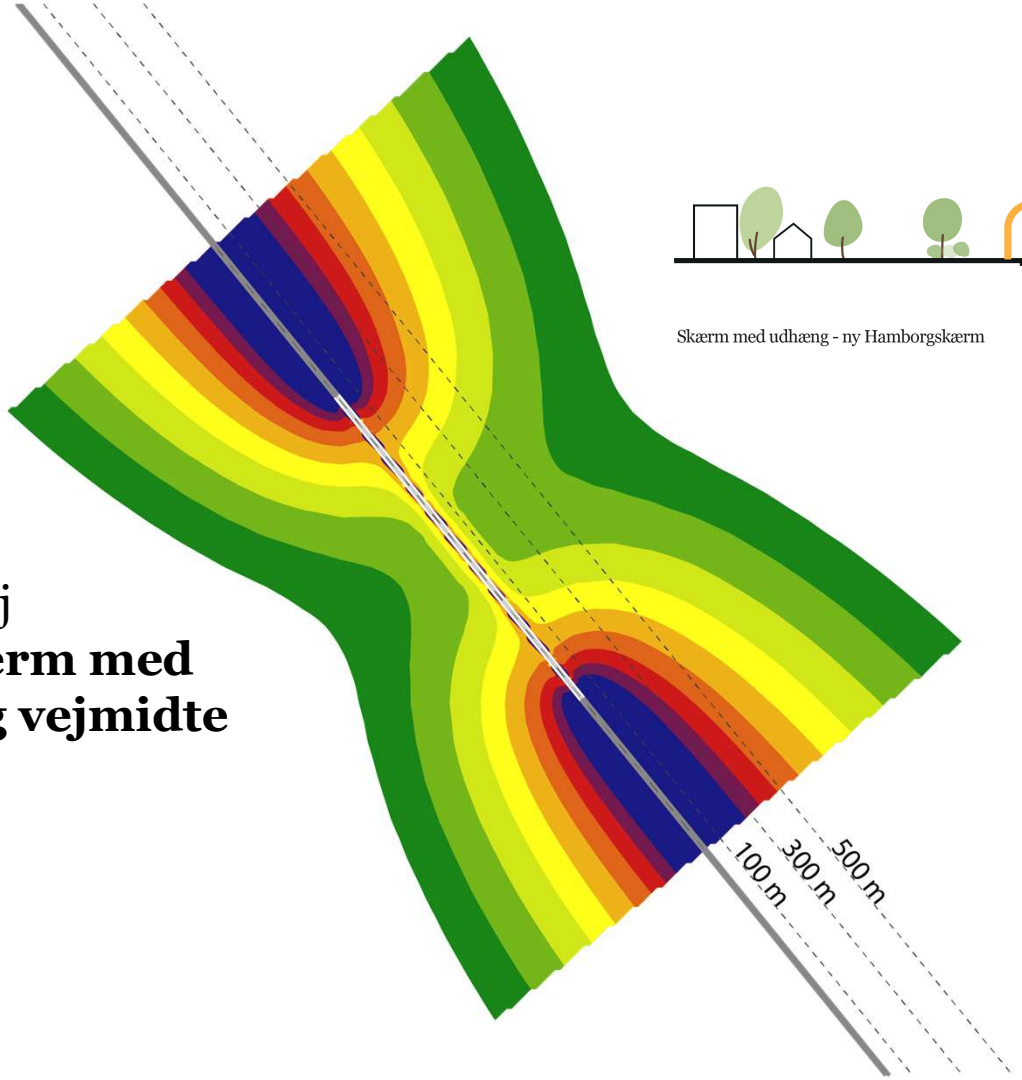
Signatur

Lden [dB(A)] - 1,5 m.o.t.

	<= 52
52 <	<= 54
54 <	<= 56
56 <	<= 58
58 <	<= 60
60 <	<= 62
62 <	<= 64
64 <	<= 66
66 <	<= 68
68 <	

Mind the gap

– investér i længere stræk



Skærm med udhæng - ny Hamborgskærm

Støjudbredelse fra motorvej

2.000 m | 7,5 m høj skærm med 4,5 m udhæng i sider og vejmidte

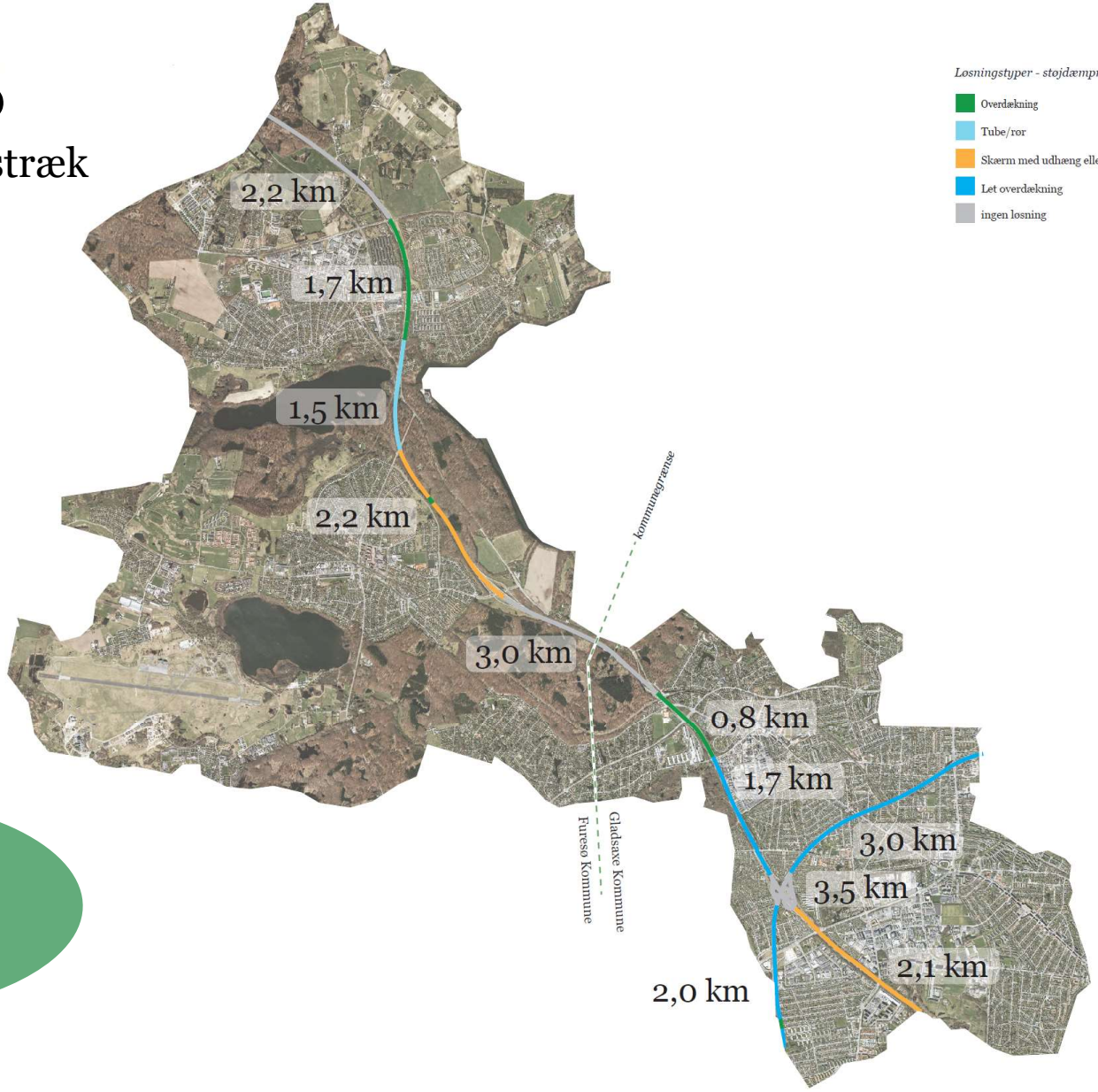
Signatur

Lden [dB(A)] - 1,5 m.o.t.

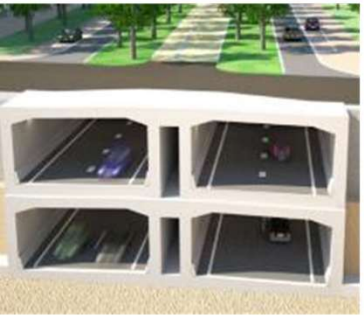
	<= 52
52 <	<= 54
54 <	<= 56
56 <	<= 58
58 <	<= 60
60 <	<= 62
62 <	<= 64
64 <	<= 66
66 <	<= 68
68 <	

Mind the gap

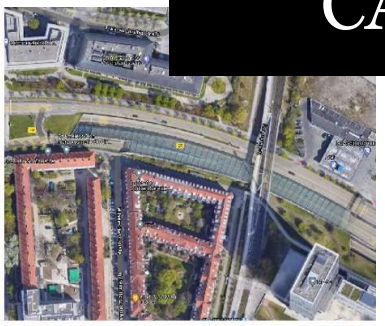
– investér i længere stræk

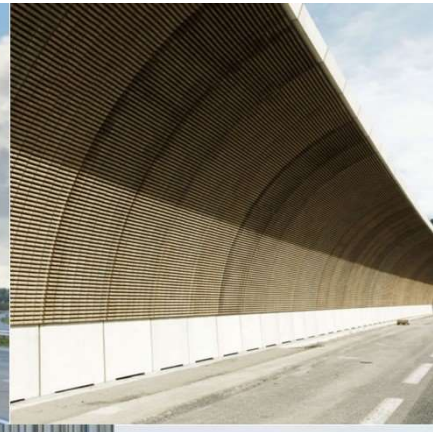


10-20 mia...



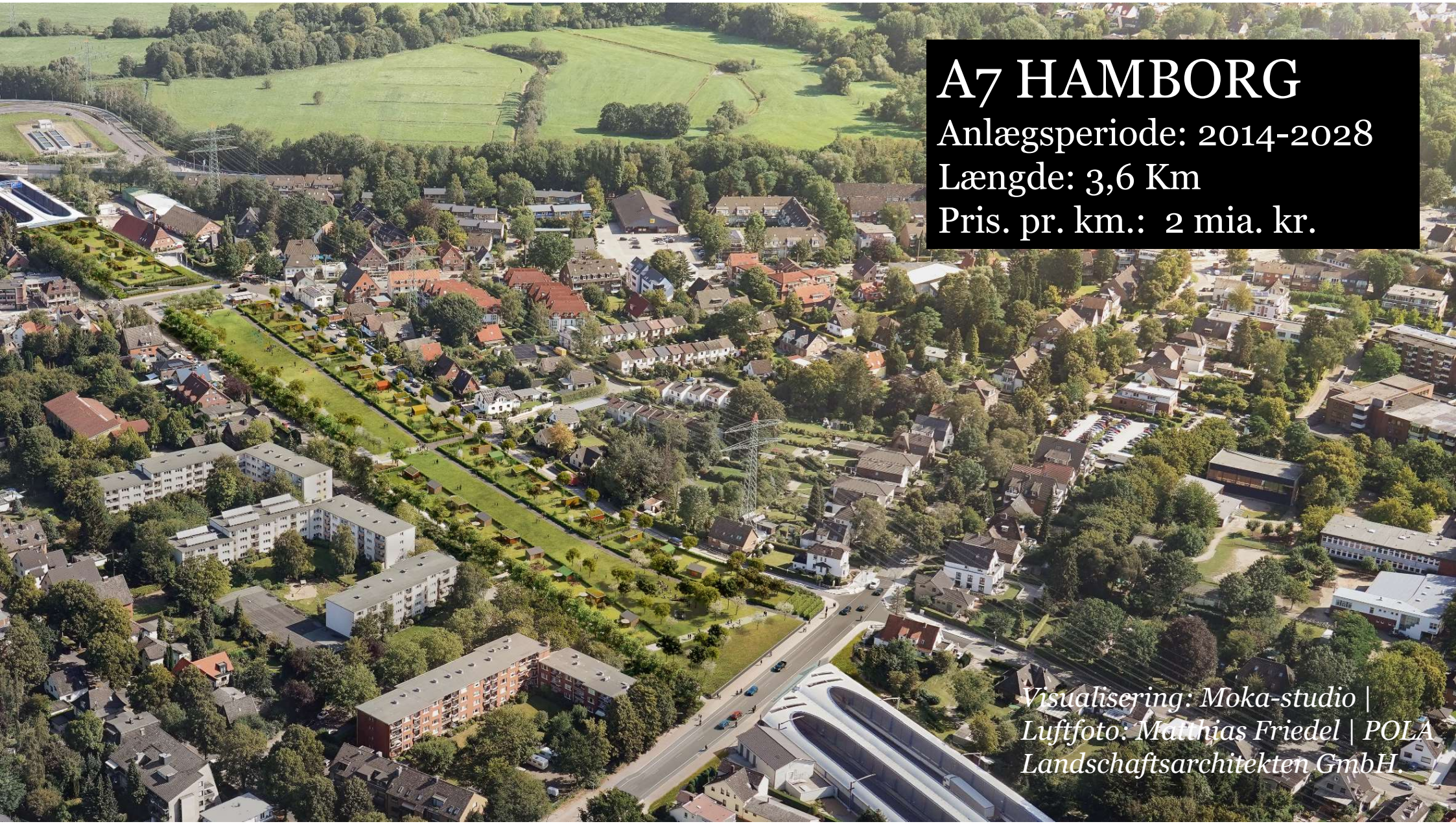
CASES





MAASTRICHT
Realiseret: 2016
Længde: 2,3 km
Pris pr. km: 1,5 mia. kr.
Illustration: Avenue2

Foto: Projectbureau A2 Maastricht
Reen van Beek


A7 HAMBORG
Anlægsperiode: 2014-2028
Længde: 3,6 Km
Pris. pr. km.: 2 mia. kr.
Visualisering: Moka-studio |
Luftfoto: Matthias Friedel | POLA
Landschaftsarchitekten GmbH.

Eksempel 1 | **Mørkhøj**

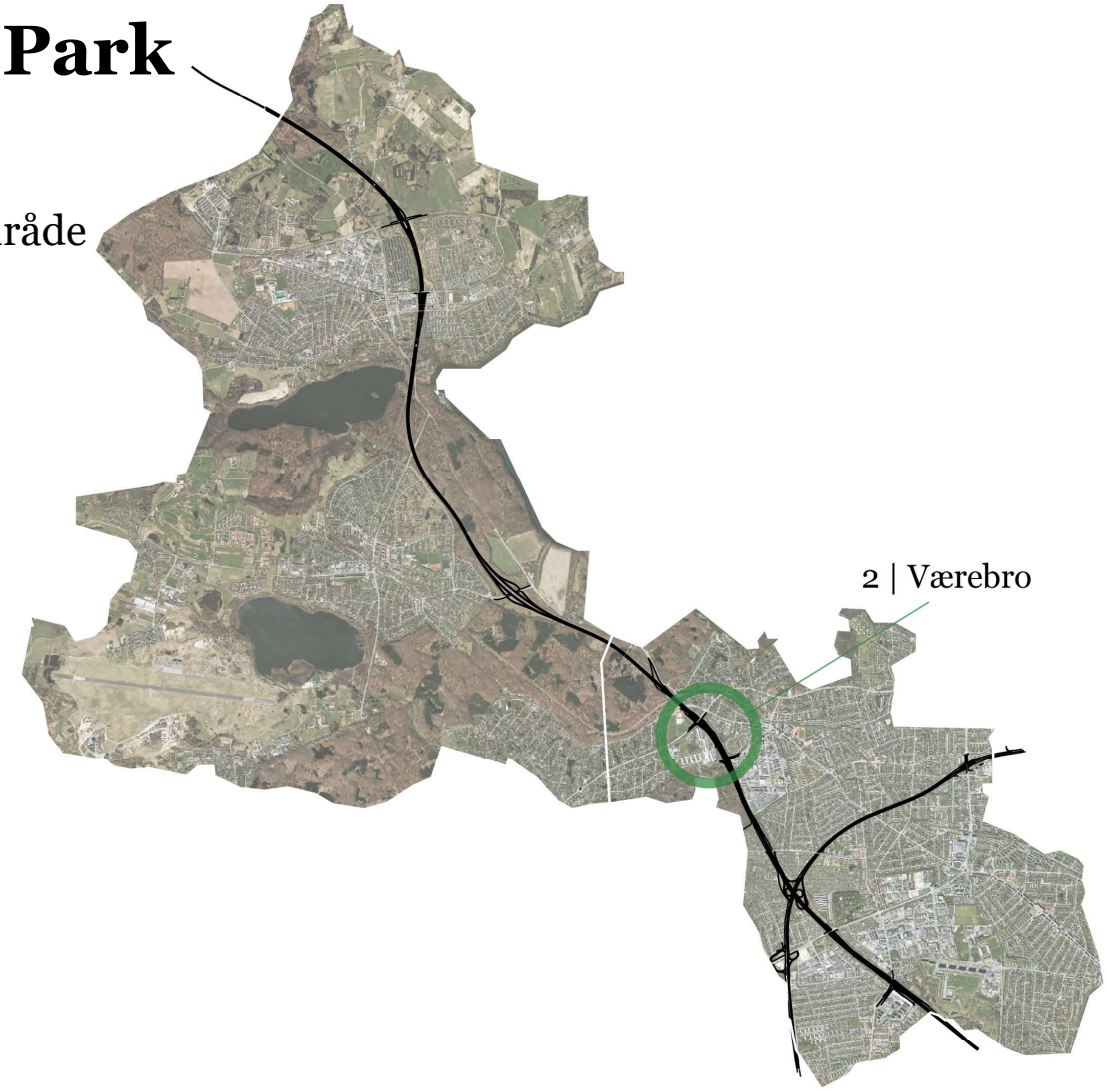
- Parcelhus- og rækkehusområde
- Kagsåparken løber langs Motorring 3
- Støj fra to motorveje

Smal motorvejskorridor med få meters afstand til beboelse
Over 10.000 indbyggere i området udsat for motorvejstøj
Kagsåparken er støjplaget og afskåret fra Mørkhøj af Motorring 3

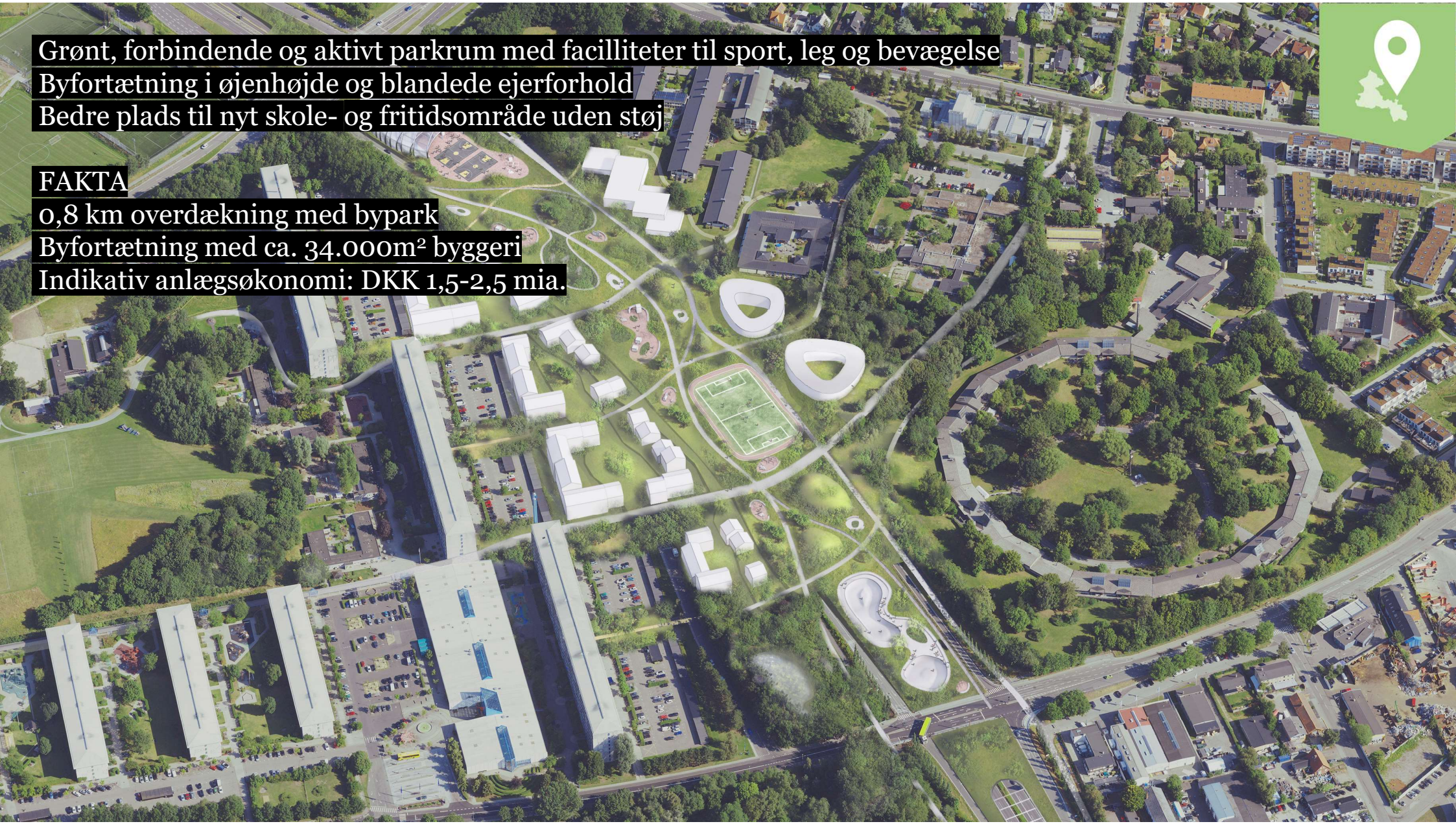
Hverdagsliv uden støj med bedre adgang til park og natur
Kagsåparken fredeliggøres og grøn korridor reetableres
Energiproduktion fra solceller svarende til 2000 indbyggeres årlige elforbrug
FAKTA
1 km let overdækning med solceller og 40 m landskabspassage
Indikativ anlægsøkonomi: DKK 1½-2 mia.
+ 50-100 mio. kr for landskabspassage

Eksempel 2 | **Værebro Park**

- Alment boligområde/forebyggelsesområde
- Kommende nyt skole-fritidsområde
- Støj fra Hillerødmotorvejen



Tæt og høj kantbebyggelse med mange støjplagede boliger
Motorvej forstærker barriereeffekten mellem Værebro Park og resten af byen
Umuligt at overholde støjkrav for udearealerne for institutioner


Grønt, forbindende og aktivt parkrum med facilliteter til sport, leg og bevægelse
Byfortætning i øjenhøjde og blandede ejerforhold
Bedre plads til nyt skole- og fritidsområde uden støj
FAKTA
0,8 km overdækning med bypark
Byfortætning med ca. 34.000m² byggeri
Indikativ anlægsøkonomi: DKK 1,5-2,5 mia.

Vigtigste indsigter

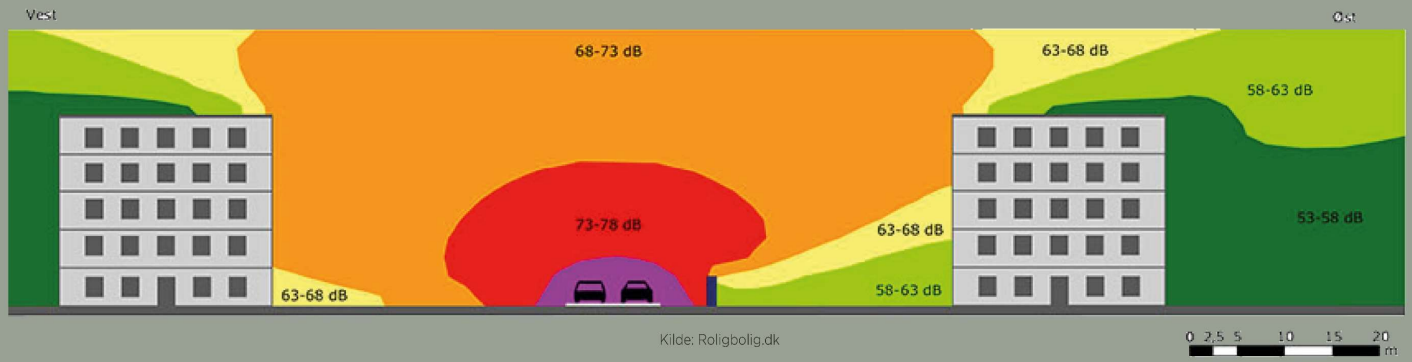
1. Længere løsningsstræk og en **helhedsorienteret tilgang** er nødvendig
2. Trafikstøj har en større **sundhedsøkonomisk konsekvens** end før antaget
3. Der er en **stor betalingsvilje** til at undgå støj i rekreative områder
4. Etablering af løsninger henover en eksisterende motorvej er meget udfordrende og realiseringsmulighederne øges hvis der kan frigøres et areal langs motorvejen
5. Der er behov for at udforske **nye finansieringsmodeller og scenarier**

STØJFRIE OASER

støjdæmpning væk fra motorvejen

labland 103

Støjens udbredelse



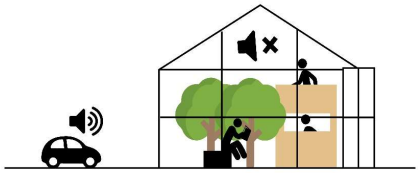
Kilde: Roligbolig.dk

Jernbanebyen, København

Som et led i byudvikling skal støj indarbejdes som et designparametre på lige fod med funktion, æstetik og lign.

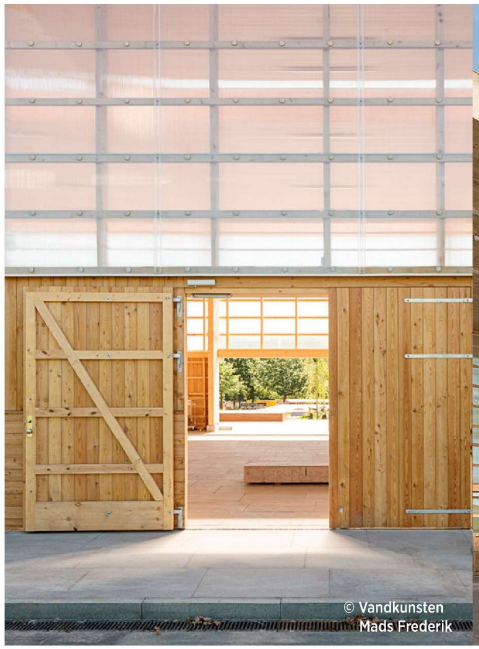
Refleksion

Et overdækket byrum



En lethal er et godt alternativ til en normal hal, og kan indrettes til vidt forskellige aktiviteter alt efter behov, og herunder skaleres både op og ned.

Refleksion



Skt. Kjelds plads, København

Naturen kan visuelt aflede vores opmærksom fra vejrummet, og derved skabe en oplevelse af et helt andet rum.

Refleksion

Payley Park, New York

Vand støjer positivt – brug det aktivt mod negativ støj

Refleksion

Niels Due Jensen plads, Bjerringbro

Programmering af et byrum har stor indflydelse på oplevelsen af støjen. Aktiviteter kan aflede brugerens opmærksomhed.

Vand støjer positivt – brug det aktivt mod negativ støj

Gladsaxe Kommune

Dialog med Folketinget og Vejdirektoratet

Silent City – Projekt Rolig Have

Ny støjkortlægning i 2022

Ny støjhandlingsplan i 2023

Pulje til Støjisolering

Grøn omstilling, færre biler, mere kollektiv transport, flere cykler og mere gang

Elbiler er også en vigtig del af den grønne omstilling, men de hjælper os ikke meget ift. trafikstøjen fra motorvejene

Links:

Realdania vidensprojekt om trafikstøj:

- https://realdania.dk/projekter/fremtidens-forstad-uden-trafikstoej

Information om Rolig Have:

- https://roligbolig.dk/cases/rolig-have/

Gladsaxe Kommune hjemmeside om ”støj fra motorveje”, ”Trafikstøj” og ”Støjpulje”:

- https://gladsaxe.dk/kommunen/borger/veje-og-trafik/veje