



# Vinter- og renholdelsesregulativ

Veje, stier og pladser i Gladsaxe Kommune

Af 7. oktober 2016

# INDHOLDSFORTEGNELSE

1	ALMENT	3
2	KOMMUNENS PLIGTER – KOMMUNEVEJE OG OFFENTLIGE STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNALBESTYRELSEN	4
2.1	Snerydning	4
2.2	Glatførebekæmpelse	5
2.3	Renholdelse	6
3	GRUNDEJERENS PLIGTER – OFFENTLIGE FORTOVE OG STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNALBESTYRELSEN	7
3.1	Snerydning	9
3.2	Glatførebekæmpelse	9
3.3	Renholdelse	9
4	GRUNDEJERENS PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE	11
4.1	Private fællesveje og stier	11
4.2	Nærmere bestemmelser om udførelsen	11
5	TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.	13
	<a href="#">BILAG A. VINTERVEJKLASSER, VEJTYPER, SERVICEMÅL OG METODER</a>	14
	<a href="#">BILAG B. VINTERSTIKLASSER, STITYPER, SERVICEMÅL OG METODER</a>	16
	<a href="#">BILAG C. KORT MED ANGIVELSE AF VINTERVEJKLASSER</a>	
	<a href="#">BILAG D. KORT MED ANGIVELSE AF VINTERSTIKLASSER, STIER</a>	
	<a href="#">BILAG E. KORT MED ANGIVELSE AF VINTERSTIKLASSER, FORTOVE</a>	
	<a href="#">BILAG F. PRINCIPPER FOR VINTERTJENESTE</a>	
	<a href="#">BILAG G. RENHOLDELSE PÅ KØREBANER OG CYKELSTIER MV.</a>	
	<a href="#">Bilag H. Definitioner</a>	18

# 1 ALMENT

I henhold til "[Lov om offentlige veje](#)", § 62, har kommunen pligt til:

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glat føre og
- at sørge for renholdelse

på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit 2.

Efter § 64 i samme lov har kommunen for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til kommuneveje eller offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, skal:

- snerydde
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen, som nærmere beskrevet i dette regulativs afsnit 3.

Endvidere har kommunen i henhold til § 8, 23, 79 m.fl. i "[Lov om private fællesveje](#)" bestemt, at private fællesveje skal:

- ryddes for sne
- glatførebekæmpes og
- renholdes

af ejerne af de ejendomme, der grænser til den private fællesvej, som beskrevet efterfølgende i afsnit 4.

Alle ovenstående beslutninger er truffet efter forhandling med politiet i overensstemmelse med nævnte lovgivning.

Kommunevejene og de offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål, der afhænger af vejens og stiens betydning for færdsels afvikling. Nærmere beskrivelse af klasser med tilhørende servicemål fremgår af bilag A og bilag B.

Oversigtskort med oplysninger om kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen mv., fremgår af bilag C, D og E.

## 2 Kommunens pligter – kommuneveje og offentlige stier mv., der administreres af kommunalbestyrelsen

Snerydningen, bekæmpelse af glat føre og renholdelse på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i følgende regler, der er forhandlet med politiet.

Veje i Gladsaxe Kommune er opdelt i 4 vintervejklasser, jf. bilag A:

- Klasse I:** Veje, som har betydning for fjerntrafik og gennemkørende trafik
- Klasse II:** Veje, som har betydning for afvikling af lokaltrafik fx vigtige fordelingsveje mv.
- Klasse III:** Øvrige veje med mindre betydning for afvikling af lokaltrafik samt
- Klasse IV:** Veje og blinde ender som har betydning for den enkelte bruger.

Tilsvarende er stierne opdelt i 4 vinterstiklasser, jf. bilag B:

- Klasse I:** Gennemgående cykelstier og hovedstier i eget tracé
- Klasse II:** Fortove hvor pligten ikke kan pålægges grundejer
- Klasse III:** Fodgængerovergange, busstoppesteder, tunneler og P-pladser
- Klasse IV:** Stier og cykelstier med grus i parker, naturområder o.l.

Oversigtskort mv. med oplysninger om vinterklassificering af kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen fremgår af:

- [Bilag C](#) for veje
- [Bilag D](#) for stier og
- [Bilag E](#) for fortove

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret behovsvurdering og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål, som fremgår af bilag A hhv. bilag B, kan opfyldes i prioriteret rækkefølge. I situationer, hvor servicemålene ikke kan opretholdes, prioriteres indsatsen der hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdselsafvikling hhv. trafiksikkerheden.

Kommunens vinterberedskab er etableret i perioden fra 15/11 til 31/3, og er nærmere beskrevet i bilag F, [Principper for vintertjeneste](#).

### 2.1 Snerydning

Snerydning iværksættes som angivet i bilag A og B.

#### **Nærmere regler for gennemførelse af snerydning:**

Snevolde ved vejtilslutninger søges skubbet til side inden arbejdet afsluttes. Kommunen fjerner dog ikke snevolde ved indkørsel til ejendomme eller ud for private fællesvejes tilslutning til offentlig vej.

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme, uanset om disse er en del af vejens areal.

Kommunen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor snerydning påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal sneen fjernes af grundejeren.

Bortkørsel af sne foretages kun fra klasse I og II-veje, holdepladser og vejkryds i det omfang, det skønnes nødvendigt af hensyn til fremkommeligheden.

Snerydning på parkerings-, rastepladser o.l. iværksættes som udgangspunkt først efter, at en acceptabel situation for færdsels afvikling er genoprettet på kørebaner.

Ved buslommer vil der i videst muligt omfang blive foretaget snerydning samtidigt med det gennemgående spor.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af snerydning, vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende rydning, med mindre det er af afgørende betydning for færdsels afvikling.

For gennemgående veje og stier over kommunegrænserne gælder, at snerydning så vidt muligt sker i samarbejde med de tilgrænsende vejmyndigheder, således at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

På enkelte stier mv. er det konkret besluttet ikke at iværksætte snerydningsforanstaltninger. På de pågældende stier vil der være opsat advarselstavler herom.

## 2.2 Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i bilag A og B.

På **klasse I** veje og stier saltes præventivt. Det tilstræbes således, at der saltes inden der bliver glat, hvorfor saltning på disse veje kan iværksættes på alle tider af døgnet. På **klasse II** veje saltes ligeledes præventivt, men kun i tidsrummet mellem kl. 05.00 og 22.00.

Kommunen glatførebekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme, uanset om disse er en del af vejens areal.

Glatførebekæmpelse på parkerings- og rastepladser o.l. iværksættes som udgangspunkt først efter, at en acceptabel situation for færdsels afvikling er genoprettet på kørebaner.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af glatførebekæmpelse, vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende glatførebekæmpelse.

For samtlige gennemgående veje og stier over kommunegrænserne gælder, at glatførebekæmpelse så vidt muligt sker i samarbejde med de tilgrænsende vejmyndigheder, således at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

På enkelte stier mv. er det konkret besluttet ikke at iværksætte glatførebekæmpelse. På de pågældende stier vil der være opsat advarselstavler herom.

## 2.3 Renholdelse

Renholdelse af alle kommunale vejarealer foretages periodisk af kommunen efter en fastlagt praksis, og når særlige forhold gør det påkrævet af hensyn til trafiksikkerheden. Denne praksis er beskrevet i bilag G, [Renholdelse på kørebaner og cykelstier mv.](#)

### **3 Grundejerens pligter – offentlige fortove og stier mv., der administreres af kommunalbestyrelsen**

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

Kommunen har efter forhandling med politiet bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, der administreres af kommunalbestyrelsen, skal:

- snerydde
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti som beskrevet i dette regulativs afsnit 3.1 til 3.3.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel. Cykelstier, gangtunneler og –broer er ikke omfattet af pligten.

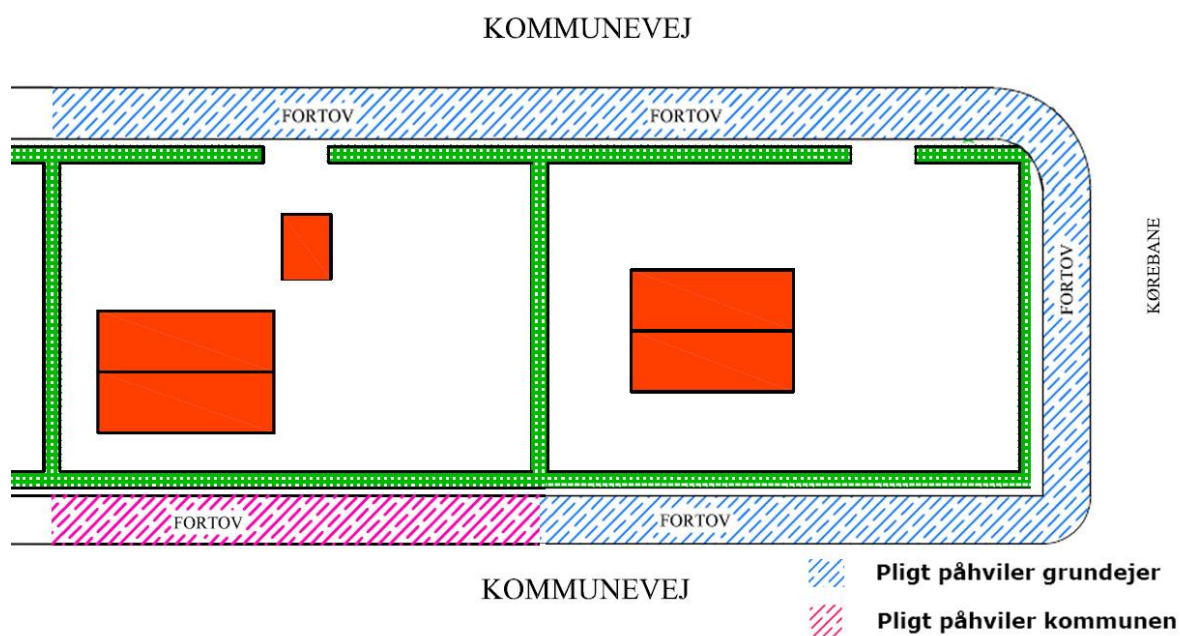
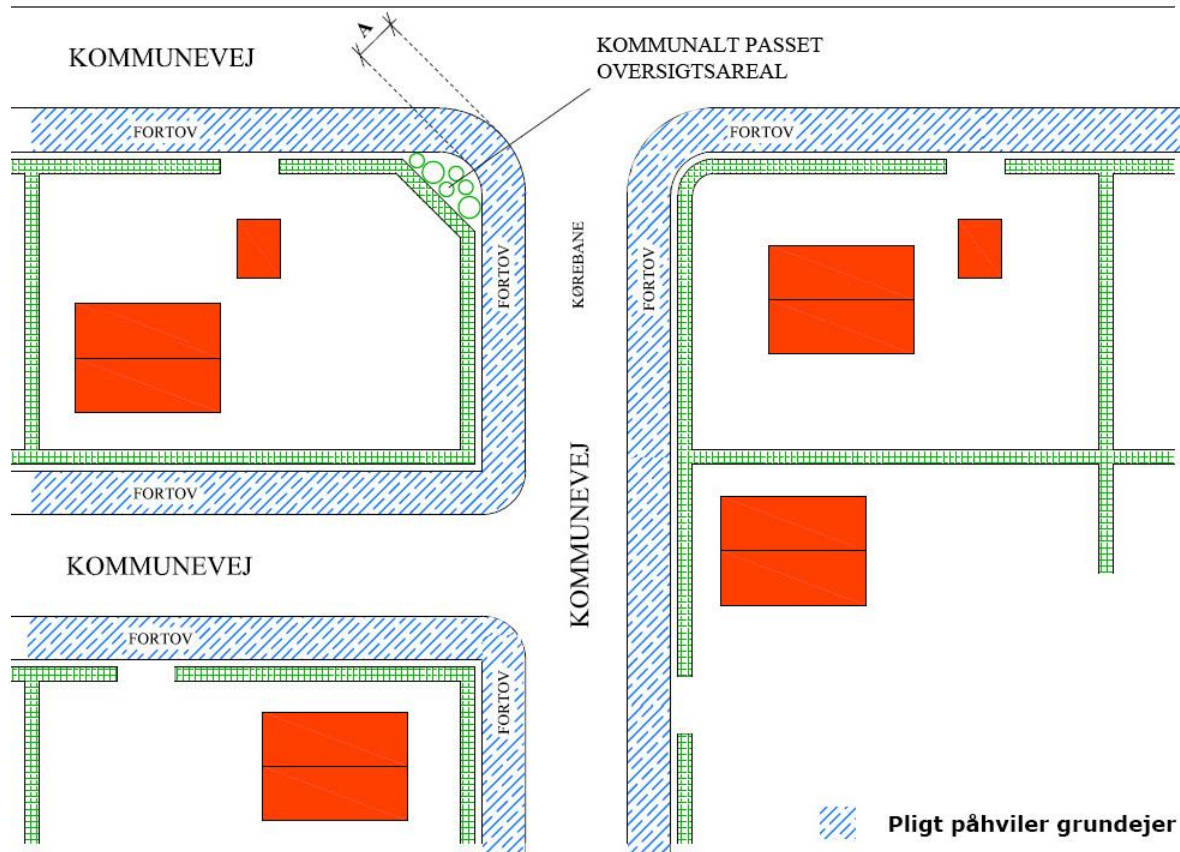
Den nævnte pligt gælder for et fortov eller stiareal i en bredde af maksimalt 10 m og for det til ejendommen nærmest liggende fortovs- eller stiareal

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, såfremt:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen fra en offentlig vej under samme vejmyndighed (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund)
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang

*Princip* vedr. ovennævnte bestemmelse om arealer, der ligger i ubrudt forlængelse af en adgang fremgår af følgende skitser:

A KAN HØJST UDGØRE 10 M BEFÆSTET AREAL



Hovedstier i eget tracé er undtaget for fra bestemmelserne om grundejerpligter. Snerydning, glatførebekæmpelse og renhold af disse varetages således af Gladsaxe Kommune jf. [bilag D](#).



Jernbaner med adgang fra ejendommen til vejen er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m til hver side af ejendommen.

### 3.1 Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til, at rydde:

- Trapper fra fortov til ejendom
- Pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snerydning udføres ved, at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes ud for ejendommen snarest muligt efter snefald. Snebunker henlægges på det resterende fortov eller sti, eller - i det omfang her ikke er plads - på den nærmeste del af vejbanen.

Sne må ikke henlægges på tværs af cykelstien. Ligeledes må sne fra private ejendomme ikke henlægges på vejarealet.

### 3.2 Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til, at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti snarest muligt efter førets indtræden.

Grundejeren har altid pligt til, at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand e.l. på hele fortovets/stiens areal snarest muligt efter førets indtræden

Ved anvendelse af kemiske tømidler, skal disse være godkendt til formålet.

### 3.3 Renholdelse

På fortov og sti har grundejeren pligt til at:

- fjerne ukrudt og lignende
- renholde fortove eller stier, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti, for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at fortove fejes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede

Affald, blade mv. må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.

Renholdelsespligten omfatter også de i fortovsarealet anbragte lyskasser og riste samt eventuelle udløbsrender fra grunden.

Der må ikke anvendes kemiske midler til bekæmpelse af ukrudt, der således skal foretages mekanisk.

## 4 Grundejerens pligter – private fællesveje

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

### 4.1 Private fællesveje og stier

Følgende er bestemt efter forhandling med politiet:

Grundejernes pligter for private fællesveje omfatter her det samlede færdselsareal, således også kørebane, parkeringsarealer o.l., med følgende undtagelse:

- **På kørebaner** på private fællesveje hvor grundejerne har ”stor” driftsoverenskomst med kommunen, er grundejerne undtaget for pligten til renholdelse, snerydning og glatførebekæmpelse. Kommunen varetager således renholdelse, snerydning og glatførebekæmpelse som for kommunale klasse III-kørebaner, jf. afsnit 2

De pågældende private fællesveje fremgår af [Gladsaxe Kommunes Webkort](#) under laget Veje og Trafik, Trafik, Vejkategori, ”Privat fællesvej stor aftale”.

#### I byzone mv.:

Kommunen har bestemt, at grundejere hvis ejendom grænser til privat fællesvej eller – sti, og som fremgår af bilag D1.2 (veje) hhv. bilag D2.2 (stier), skal:

- snerydde
- glatførebekæmpe og
- renholde

færdselsarealet, i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 4.2.

Pligten er kun pålagt de vedligeholdelsesforpligtede grundejere, jf. privatvejslovens § 44.

### 4.2 Nærmere bestemmelser om udførelsen

#### Snerydning:

Grundejerne skal rydde færdselsarealet for sne snarest muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner og installationer til trafikregulering skal altid holdes ryddet for sne.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper til deres ejendom for sne.

Snerydning udføres ved:

- at færdselsarealet sneryddes snarest muligt efter snefald. Se eventuelt bilag A, hvor der er beskrevet hvad kommunen udfører på private fællesveje med stor driftsoverenskomst.
- at snebunker henlægges på det resterende færdselsareal, eller uden for

Sne må ikke henlægges på tværs af cykelstien, ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved forgængerfelter eller andre selvfølgelige overgangssteder, idet sådanne steder skal holdes passable. Ligeledes må sne fra private ejendomme ikke henlægges på vejarealet.

**Glatførebekæmpelse:**

Grundejerne har pligt til, at træffe foranstaltninger mod glat føre på færdselsarealet snarest efter førets indtræden.

Grundejerne har altid pligt til, at bekæmpe glat føre på trapper til sin ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand e.l. på hele færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden. Se eventuelt bilag A, hvor der er beskrevet hvad kommunen udfører på private fællesveje med stor driftsoverenskomst.

Ved anvendelse af kemiske tømidler, skal disse være godkendt til formålet.

**Renholdelse:**

Grundejeren har pligt til at:

- fjerne ukrudt
- feje eller på anden måde at renholde færdselsarealer, der er asfalteret, brolagt, flisebelagt eller på anden måde befæstet
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at der renholdes på hele færdselsarealet
- at fortove fejes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede

Affald, blade mv. må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.

Renholdelsespligten omfatter også de i fortovsarealet anbragte lyskasser og riste samt eventuelle udløbsrender fra grunden.

Der må ikke anvendes kemiske midler til bekæmpelse af ukrudt, der således skal foretages mekanisk.

## 5 Tilsyn og regler for grundejerpligter mv.

Tilsynet med, at grundejerne overholder deres pligter efter omtalte love, føres af kommunen. Overholder en grundejer ikke sine forpligtelser, kan kommunen om nødvendigt lade foranstaltningen udføre for den pågældende grundejers regning.

Endvidere kan kommunen bestemme, at forpligtelser pålagt grundejere på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, jf. afsnit 3, udføres af kommunen for grundejerens regning. I givet fald skal kommunen sikre, at arbejdet udføres billigst muligt.

Affald eller genstande der:

- kan være til ulempe for færdslen eller
- er særligt forurenende

kan fjernes af kommunen eller politiet for den forurenendes regning.

Dette regulativ træder i kraft den 1/11 2016 og erstatter hidtil gældende regulativ af 15/11 2007.

## Bilag A. Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder

Kørebaner				
Vejklasse	Vintervejklasse	Vejtype	Servicemål og metode	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under servicemål
Trafikveje	<b>Klasse I</b>	Omfatter veje som har betydning for fjerntrafikken og/eller afgørende betydning for afvikling af den gennemkørende trafik, eksempelvis overordnede kommunale veje samt veje med kollektiv trafik og veje med betydning for beredskab.	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener på alle tider af døgnet, ved at: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Glatførebekæmpelse</u> som udgangspunkt foretages ved præventiv saltning og</li> <li>• <u>Snerydning</u> igangsættes ved drivedannelse eller inden, der falder op til 3-5 cm jævnt snelag</li> </ul>	<p><b>Ved Rimfrost uden sne:</b> Rimfrost: 0 timer Is: 0 timer</p> <p><b>Efter snefald:</b> Snesjap/løst sne: 4 timer Fastkørt sne: 0 timer<sup>1)</sup></p> <p><b>Efter fygning:</b> Snedriver: 4 timer Spærret: 0 timer</p>
	<b>Klasse II</b>	Omfatter veje som har betydning for afvikling af den lokale nærtrafik, eksempelvis vigtige fordelingsveje i industriområder, boligområder, forbi skoler samt vigtige P-pladser.	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener. Saltning henholdsvis snerydning foretages dog kun mellem kl. 05.00 og 22.00. Servicemålet opnås ved at: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Glatførebekæmpelse</u> foretages præventivt indenfor nævnte tidsinterval</li> <li>• <u>Snerydning</u> igangsættes ved drivedannelse eller inden der er 5-8 cm jævnt snelag indenfor nævnte tidsinterval.</li> </ul>	<p>Følgende er gældende i tidsrummet mellem kl. 5.00 og 22.00:</p> <p><b>Ved Rimfrost uden sne:</b> Rimfrost: 2 timer Is: 2 timer</p> <p><b>Efter snefald:</b> Snesjap/løst sne: 8 timer Fastkørt sne: 4 timer</p> <p><b>Efter fygning:</b> Snedriver: 4 timer Spærret: 0 timer<sup>2)</sup></p>

Kørebaner				
Vej-klasse	Vinter-vejklasse	Vejtype	Service mål og metode	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under service mål
Lokalveje	<b>Klasse III</b>	Omfatter veje som har mindre betydning for den lokale nærtrafik eksempelvis øvrige fordelingsveje i industri- og boligområder samt øvrige P-pladser o. lign.	<p>Tilstræbes holdt farbare i det omfang indsats er afsluttet på klasse I og II veje.</p> <p><u>Saltning</u> udføres kun på hverdage indenfor normal arbejdstid</p> <p><u>Snerydning</u> igangsættes ved jævnt snelag på 8 - 10 cm indenfor nævnte tidsinterval</p>	<p>Følgende er gældende i tidsrummet på hverdage mellem kl. 7.00 og 15.00:</p> <p><b>Ved Rimfrost uden sne:</b> Rimfrost: 6 timer Is: 6 timer</p> <p><b>Efter snefald:</b> Snesjap/løst sne: 12 timer ved mere end 8 cm.</p> <p><b>Efter fygning:</b> Snedriver: 8 timer Spærret: 4 timer<sup>2)</sup></p>
	<b>Klasse IV</b>	Omfatter veje/blinde ender som har betydning for den enkelte bruger samt mindre boligveje.	Saltes/sneryddes kun undtagelsesvist og i det omfang de øvrige opgaver tillader det.	

<sup>1)</sup> Såfremt fastkørt sne opstår på klasse I veje, bekæmpes dette kontinuerligt til situationen er overstået.

<sup>2)</sup> Den anførte tid for "spærret" kan ikke opretholdes i forbindelse med opstart på dagen.

Der saltes præventivt mod ISSLAG snarest muligt, og det bekæmpes kontinuerligt til situationen er overstået.

For kommunens placering af de enkelte veje i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskortet i [bilag C](#).

## Bilag B. Vinterstiklasser, stityper, servicemål og metoder

Stier <sup>1)</sup>				
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder	Tilstræbt maksimum tid for stitilstand under servicemål
<b>Cykelstier, stier og fortove</b>	<b>Klasse I</b>	Gennemgående cykelstier.  Hovedstier i eget tracé.	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener <u>hele døgnet, 7 dage om ugen.</u>	<b>Ved Rimfrost uden sne:</b> Rimfrost: 0 timer Is: 0 timer  <b>Efter snefald:</b> Snesjap/løst sne: 4 timer Fastkørt sne: 4 timer  <b>Efter fygning:</b> Snedriver: 4 timer Spærret: 0 timer
	<b>Klasse II</b>	Fortove hvor pligten ikke kan pålægges grundejer	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener <u>fra kl. 07.00-22.00, alle ugens dage.</u> Indsats igangsættes snarest efter konstateret glat føre hhv. efter snefald.	



Stier <sup>1)</sup>				
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder	Tilstræbt maksimum tid for stitilstand under servicemål
	<b>Klasse III</b>	Fodgængerovergange, busstoppesteder, tunneler og P-pladser.	Glatførebekæmpelse hhv. snerydning udføres <u>kun på hverdage, mellem kl. 7.00 og 15.00.</u>  På lør-, søn- og helligdage udføres glatførebekæmpelse hhv. snerydning endvidere <u>mellem kl. 7.00 og 15.00</u> ved de vigtigste fodgængerovergange, busstoppesteder, tunneler.	
	<b>Klasse IV</b>	Stier og cykelstier med grus i parker, naturområder o.l.	Gruses og sneryddes <u>kun undtagelsesvis</u> , og i det omfang de øvrige opgaver tillader det.	

<sup>1)</sup> Omfatter her såvel cykelstier som øvrige stier og fortove, hvor glatførebekæmpelse og snerydning ikke er pålagt grundejeren.

For kommunens placering af de enkelte stier i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskortet i [bilag D](#) hhv. [bilag E](#).

# Bilag H. Definitioner

## Byer og bymæssige områder

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som:

”Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som kommunalbestyrelsen har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje.”

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at snerydde, glatførebekæmpe og renholde offentlig fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

## Byreglerne

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående - efter beslutning i kommunalbestyrelsen - også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

## Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

## Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik, og normalt ”lille knallert”, og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat eller kantsten.

## Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti.

## "Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

## Færdselsareal

Areal i færdigvejsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.

## Glatførebekæmpelse

Udspredding af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

## Gågade

Færdselsareal forbeholdt fodgængere. Kørende trafik kan være tilladt på nærmere bestemte betingelser.

## Kommunen

I denne forbindelse anvendes kommunen som fælles betegnelse kommunalbestyrelsen som vejmyndighed.

**Kommunevej**

Offentlig vej(e) for hvilken kommunalbestyrelsen er vejmyndighed.

**Kørebane**

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

**Landzone**

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

**Offentlige stier**

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tillempler, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."

**Offentlige veje**

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje." Adskiller sig fra færdselslovens definition.

**Privat fællesvej**

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

**Privat vej**

Vej, gade, bro eller plads der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej eller privat fællesvej.

**Præventiv saltning**

Udsprengning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

**Servicemål og metoder**

Angiver målet for det tilstræbte serviceniveau, samt metoder for opfyldelse, der knytter sig til de enkelte vintervej- hhv. stiklasser, jf. bilag A og B.

**Sommerhusområde**

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

**Sti**

Færdselsareal, som fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, jf. dog "Fortov og sti" (se ovenfor).

**Vej**

Særligt udformede offentlige eller private strækninger med jævn og normalt befæstet overflade til at gå eller køre på.

**Vejmyndighed**

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for kommunevejene, Transport- og bygningsministeren er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.

Begrebet kan ligeledes anvendes om kommunalbestyrelsen som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.

**Vintervej- hhv. stiklasser**

Begrebet anvendes her ved opdeling af vejnettet i forskellige klasser, for angivelse af hvilket "servicemål og metoder" (se denne) for snerydning og glatførebekæmpelse, der knytter sig til de enkelte veje (se endvidere bilag A og B).