



GLADSAXE

Tunnelbelysning på Supercykelsti i Gladsaxe. Intelligent belysning sikrer en god og tryk oplevelse for cyklisterne. Belysningen tilpasser sig tidspunkt på dagen og året og sikrer optimal belysning i tunnelen i forhold til dagslyset udenfor.



GRØN OMSTILLING

Handleplan 2022-23

Handleplanens opbygning og fokus

Handleplanen er bygget op omkring delmålene under de tre temaer i Strategi for Grøn Omstilling, så det fremgår, hvilke indsatser der understøtter hvilke delmål.

Indsatsernes CO₂-effekt

I processen med at udarbejde handleplanen har vi haft fokus på, hvor vi kan opnå størst CO₂-effekt. Alle foreslåede indsatser har derfor et relevant CO₂-potentiale. Langt den største CO₂-udledning i Gladsaxe er knyttet til borgere og virksomheders virke. For **Gladsaxe Kommune som geografi** er det transporten og energiforbruget i boliger og virksomheder, der har de største klimaaftryk.

For **Gladsaxe Kommune som virksomhed** er det særligt indenfor områderne indkøb og vareforbrug, drift og byggeri af kommunale bygninger samt transport. Transport omhandler både kommunes egen bilflåde, vores forbrug af transportydelser og varetransport, medarbejdernes arbejdsrelaterede transport og transport til og fra arbejde.

I handleplanen er der derfor en række **fælles indsatser på tværs af fagforvaltninger** med fokus på:

- Fremme af cyklisme og valg af grønne vareleverancer og transportydelser
- Bæredygtige og energieffektive kommunale bygninger
- Nye forbrugsmønstre og cirkulære indkøb
- Mere genanvendelse og mindre spild

Hvor er de forskellige indsatser forankret

Under hver indsats har vi angivet, hvor indsatsen er forankret. Enhed for grøn omstilling har – i samarbejde med fagstyregruppen for grøn omstilling – det overordnede ansvar for at følge op på handleplanen.

Finansiering

Strategi for Grøn Omstilling er først og fremmest en strategi, der implementeres i måden, vi arbejder på. Det betyder, at initiativerne i handleplanen i stor udstrækning bliver implementeret gennem eksempelvis de udviklings- og anlægsprojekter, der i forvejen træffes beslutninger om (kommunale byggerier, trafiksanering, cykelstier, fjernvarmeudbygning, affaldshåndtering, ladestandere med mere).

Derudover danner handleplanen rammen for udmøntning af puljemidler afsat til grøn omstilling. 12 indsatser i handleplanen indgår således som forslag til disponering af midler afsat til grøn omstilling. Det fremgår under beskrivelsen af indsatserne, hvilke der kræver finansiering af puljemidler til grøn omstilling.

Godkendt af Byrådet 15. december 2021

Transport

Trafikken udgør en større og større andel af den samlede udledning af CO₂ i Gladsaxe og resulterer i trængsel, støj og luftforurening. For at nå vores mål om 70 procent reduktion af CO₂-udledningen i 2030, kræver det, at vi reducerer udledningen fra trafikken i Gladsaxe med mere end 25 procent. Handleplanens indsatser under transporttemaet er samlet under fem delmål, som præsenteret herunder.

Andelen af cykelture er øget med 25 procent i 2030, målt i forhold til 2019

Indsatser

Flere cykelstier og bedre cykelparkeringsfaciliteter. De kommende år anlægger vi cykelstier på Grønnemose Allé, Tobaksvejen og Møbelstien (ved Telefonfabrikken). I samarbejde med Sekretariatet for Supercykelstier gennemføres en screening af potentialet for nye supercykelstier.

Vi gennemfører en analyse af cykelparkeringsbehov ved eksisterende knudepunkter og større busstopsteder, og afprøver nye typer af cykelparkering med fokus på el- og ladcykler. Cykelparkeringsfaciliteter indgår som et element i planlægningen af de nye stationsforpladser ved letbanen.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen.

Fokus på stiforbindelser i kommende planer. Som del af den nye Trafik- og Mobilitetsplan kortlægger vi kommunes stinet og lokaliserer 'missing links' især omkring trafikknudepunkter og i byomdannelsesområder. I planen konkretiseres yderligere tiltag, der skal understøtte omstilling til grøn transport – herunder prioritering af cyklist og gående. Det er hensigten, at den nye plan skal indeholde principper for den fremtidige indretning af kommunens veje.

I forbindelse med de kommende områdeplaner for separatkloakering undersøger vi muligheder for nye stiforbindelser og øget trafiksikkerhed, når vi alligevel skal gave vejarealer op.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen.

Fokus på sikre skoleveje. Som en del af den nye Trafiksikkerhedsplan kortlægger vi, hvor vi kan forbedre trafiksikkerheden på skolevejene. Via løbende Transport- og Tryghedsundersøgelser på kommunens skoler følger vi udviklingen i børn og unges transportvaner. Dette kan for eksempel følges op af kampagner for at få flere børn og unge til at gå eller cykle i skole eller til uddannelse.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen.

Gladsaxe Kommune som cykelvenlig arbejdsplads. For at fremme cyklisme vil vi undersøge i hvilket omfang, der er behov for at stille flere cykler til rådighed for kommunes ansatte – både centralt og decentralt. Samtidig vil vi undersøge, hvor der kan være behov for at udbygge cykelparkeringen og udvide cykelserviceordningen, så også decentrale enheder kan benytte ordningen.

Indsatsen er en fælles indsats på tværs af fagområder. Enhed for grøn omstilling i By- og Miljøforvaltningen faciliterer indsatsen.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.

I 2030 er bilismen i Gladsaxe – inklusive den gennemkørende – faldet med 10 procent, målt i forhold til 2019

Indsatser

Fokus på samkørsel. Vi fortsætter med at udvide kendskabet til samkørsel og samkørsels-apps. Vi koordinerer partnerskaber med virksomheder, borgere, og foreninger med det formål at engagere og motivere til samkørsel, og vi gennemfører løbende samkørselskampagner – også blandt kommunens egne ansatte.

Vi integrerer samkørsel i den fremtidige trafikplanlægning og vurderer muligheder for opsamlings- og afsætningssteder ved kollektive knudepunkter og i erhvervsområder. I forbindelse med den kommende Trafik- og Mobilitetsplan undersøger vi incitament, der kan understøtte samkørsel.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen og sker i partnerskab med Gladsaxe Erhvervsby og i samarbejde med projekt 'Grønne pendlervaner', Gate21 og det regionale netværk Moving People.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.

Bus Rapid Transport (BRT)-løsninger og ny

letbane. Vi undersøger muligheder for at opgradere buslinje 200S og 400S til BRT. Sammen med Københavns Kommune undersøger vi muligheden for enten BRT eller letbane på Frederikssundsvej til Gladsaxe Trafikplads.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen.

Ændre parkeringsnormer. I forbindelse med den kommende Kommuneplan drøftes parkeringsnormerne for både biler og cykler. Parkeringsnormen for bilparkering foreslås skærpet i de stationsnære områder og de stationsnære kerneområder, så den svarer til halvdelen af den gældende parkeringsnorm. Kommuneplan 2021 vedtages først i starten af 2022.

Vi vil også se på parkeringsforhold ved kommunale bygninger og institutioner, så forholdene for cyklister opprioriteres.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen.

Mikromobilitet. Vi undersøger muligheder for mikromobilitet i de byområder, der grænser op til letbanen, særligt erhvervsområderne. Herunder samarbejde med grundejere om at reservere arealer til for eksempel delecycler, indføre fælles ordninger sammen med virksomhederne mv. Vi undersøger mikromobilitetsløsninger i vores samarbejde med Letbane-kommunerne og Movia i forbindelse med udviklingen af Busnet 2025.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen.

Borgersamarbejde. Senest i 2023 gennemføres et projekt med borgersamarbejde om at reducere biltrafikken og få flere til at cykle og benytte kollektiv trafik.

I 2030 er en tredjedel af bilbestanden i Gladsaxe på grønne drivmidler for eksempel el

Indsatser

Ladeinfrastruktur til elbiler. Vi undersøger behovet for at udbyde flere offentlige p-arealer til ladepunkter og reserverer flere p-pladser til elbiler. Vi samarbejder med private aktører om etablering af infrastruktur på de mest optimale steder i byen. Vi har særligt fokus på p-arealer ved etageejendomme, hvor beboerne parkerer på offentlige arealer.

Vi etablerer ladestandere ved egne bygninger og arbejder for, at det bliver muligt at gøre disse offentlige tilgængelige for medarbejdere og borgere.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen.

Information til borgere og boligforeninger om ladestandere. Vi vil udvide viden om elbiler, opladning og ladestandere, herunder muligheder for at søge tilskud via statslige puljer som for eksempel puljen til boligforeninger. Vi udarbejder en vejledning til borgere om, hvordan de ansøger om opsætning af ladestandere.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.

Alle buslinjer i Gladsaxe betjenes af eldrevne busser fra 2025

Indsatser

Omstille busdriften til grønne drivmidler. Vi omlægger løbende busdriften til elbusser. Fra december 2021 vil linje 164 køre på el, og i februar 2022 vil linje 6A få elbusser. Fra starten af 2022 vil linjerne 160, 165, 166 og 200S køre fossilfrit uden CO₂-udledning på såkaldt HVO-biodiesel. Det betyder at ca. 65 procent af den kommunalt

finansierede busdrift fra starten af 2022 enten vil køre som nulemission eller fossilfrit.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen og er en del af Gladsaxe Kommunes Klimasamarbejdsaftale med Transportministeriet og projekt 'Grønne drivmidler'.

100 procent af den transport, Gladsaxe Kommune finansierer, er drevet af grønne drivmidler i 2030. Det gælder både transportydelse og egen bilflåde

Indsatser

Udskifte den kommunale bilflåde til elbiler.

Fremadrettet køber og leaser vi kun eldrevne personbiler og varebiler. Udskiftning af de leasede benzin- og dieselmotorer sker løbende, og vi forventer at alle leasede biler køre på el inden udgangen af 2023.

Driftsafdelingen har fokus på at omstille bilparken og maskiner til el. Indenfor de næste to år forventes det, at cirka 10 procent af de eksisterende ladbiler er udskiftet til el-ladbiler. Dette er under forudsætning af at markedet kan levere bilerne.

Indsatsen er forankret i Byrådssekretariatet i og Driftsafdelingen i By- og Miljøforvaltningen.

Grønne vareleverancer og transportydelser.

Gladsaxe kommune indkøber en række transportydelser og medvirker til transport i kraft af vores vareindkøb. I forbindelse med udbud og indgåelse af aftaler vil vi efterspørge, at leverandørerne omstiller til grønne drivmidler og sikrer gode

logistikløsninger. Det vil påvirke transporten i forbindelse med personbefordring, vognmands-service og indkøb af varer.

Indsatsen er en fælles indsats på tværs af fagområder og er forankret i Indkøbsafdelingen i Center for Økonomi.

Færre leverancer. Ved at samle vores ordrer bidrager vi til mindre trafik på vejene, et mindre klimaaftryk og mindre partikelforurening. Det ønsker vi at gøre brug af i eksisterende og kommende indkøbsaftaler, hvor det er muligt, både centralt og decentralt. Samtidig ønsker vi at undersøge synergieffekten mellem færre leverancer og mindre transportemballage.

Indsatsen er en fælles indsats på tværs af fagområder og er forankret i Indkøbsafdelingen i Center for Økonomi.

Energi

I fremtiden skal vi forbruge mindre energi, og den energi, vi bruger, skal komme fra vedvarende kilder. Det er en omfattende omstilling, der kræver store investeringer. Handleplanens indsatser på energiområdet præsenteres herunder fordelt på tre delmål.

Energiforbruget i eksisterende boliger i Gladsaxe er faldet med 15 procent i 2030, målt i forhold til 2019

Indsatser

Samarbejde med boligafdelinger om energitiltag. Vi vil fortsætte vores samarbejde med boligafdelinger om energiforbedringer i eksisterende boliger. Blandt andet vil vi undersøge muligheder for at påvirke de eksisterende rammebetingelser for etablering af lokale energifællesskaber, som lige nu gør det uforholdsmæssigt dyrt for almene boligafdelinger at etablere solcelleanlæg.

Indsatsen er forankret i Enhed for grøn omstilling i By- og Miljøforvaltningen.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.

Energikampagne til boligejere. I regi af projekt 'Energibesparelser i boliger' vil vi udvikle og afprøve et fælles kommunalt koncept, som skal være grundlaget for en kampagne i de enkelte kommuner. Kampagnen skal gøre det lettere for private boligejere at renovere og bringe de nationale puljer i spil, for eksempel Bygningspuljen og Bolig-Job ordningen.

Indsatsen er forankret i Enhed for grøn omstilling i By- og Miljøforvaltningen.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.

Energiforbedringer i kommunale bygninger.

Udover energiforbrug i eksisterende boliger energioptimerer vi løbende kommunens egen bygninger. Projekter og aktiviteter i 2022-23 omhandler Buddinge Byport-projektet med opførelse af nyt sundheds- og beskæftigelsescentre, udfasninger af ældre energitunge børnehuse og opførelse af nye lavenergi-børnehuse, udskiftning af tagbelægninger på Mørkhøj Skole, energirenovering af hovedbygningen på Søborg Skole og energirenovering af gymnastikfløjsafsnit på Vadgård Skole.

Derudover arbejder vi med udvikling og styrkelse af databaseret overvågning af energiforbrug, og med identifikation af potentiale for omlægning til grøn varmforsyning i de resterende naturgasforsynede kommunale bygninger.

Indsatsen er forankret i Ejendomscenteret i Center for Økonomi.

I 2030 er elforbruget i Gladsaxe 100 procent baseret på vedvarende energi

Indsatser

Vedvarende energi i kommunale bygninger. Vi planlægger og etablerer lokal vedvarende energiproduktion, herunder solcelleanlæg i den udstrækning de overordnede rammer tillader dette, hvilket vil sige i forbindelse med nybyggerier og visse større bygningsrenoveringer. Der vil blive etableret solcelleanlæg i forbindelse med nybyggerier på dagtilbudsområdet, herunder på

Grønnegården, Egedammen, nyt børnehus ved Gladsaxe Idrætscenter, samt nyt børnehus på Taxvej. Desuden etableres solcelleanlæg på Kellersvej, bygning 7, Ny Skøjtehal, Søborg Skole, evt. Mørkhøj Park m.fl.

Indsatsen er forankret i Ejendomscenteret i Center for Økonomi.

Olie- og naturgas til opvarmning udfases hurtigst mulig og senest i 2030

Indsatser

Udbygge med fjernvarme. Projektforslag for udbygning med fjernvarme i dele af Gladsaxe Erhvervs kvarter og områder nord for S-banen blev godkendt i efteråret 2021. Endnu et projektforslag for udbygning af fjernvarmeforsyning i Mosekvarteret, områder omkring Buddinge Hovedgade og dele af Stengårdskvarteret blev besluttet sendt i høring i efteråret 2021. Begge projektområder ligger i Gentofte Gladsaxe Fjernvarmes forsyningsområde.

Vestforbrændings plan for udbygning med fjernvarme i Gladsaxe forventes klar i marts-april 2022. Forventningerne er at godt 70 procent af gaskunderne i Vestforbrændings forsyningsområde i Gladsaxe kan konverteres til fjernvarme.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen og sker i samarbejde med fjernvarmeselskaberne.

Udnytte lokal overskudsvarme. Det undersøges om der er lokale energikilder indenfor kommunen, som det er muligt at anvende i fjernvarmesystemerne. Det kan for eksempel være

overskudsvarme fra industri, overskudsvarme fra Gladsaxe Idrætscenters nye skøjtehal, geotermisk varme fra boring i undergrunden, afkøling af brugsvand på vandværker i kommunen mm.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen og gennemføres i partnerskab med Gladsaxe Erhvervsby og fjernvarmeselskaberne.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.

Hjælpe borgere med at omstille til grøn varme. I samarbejde med fjernvarmeselskaberne vil vi løbende sikre information til borgerne om hvor, der udbygges med fjernvarme, og hvornår. I de områder, hvor der ikke kommer fjernvarme, vil vi gennemføre kampagner, som skal hjælpe boligejerne med at udskifte gamle varmekilder til for eksempel varmepumper. Herunder oplysning om tilskudsmuligheder.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.

Cirkulær økonomi

Cirkulær økonomi bryder med ideen om en lineær værdikæde, som starter med udvinding af ressource og ender med affald. I cirkulær økonomi tænkes produktion og forbrug ind i et kredsløb, så få ressourcer går tabt og materialer beholder deres værdi længst muligt. Under temaet Cirkulær økonomi er indsatserne i handleplanen placeret under fem delmål.

Alle fremtidige store kommunale byggerier og børnehuse er bæredygtighed-certificerede for eksempel DGNB-certificerede eller Svanemærkede.

Indsatser

Bæredygtige kommunale byggerier. I 2022-23 arbejder vi med bæredygtighedscertificering af Buddinge Byport, Søborg Skole, den nye Genbrugsstation og børnehuse Grønnegården, Egedammen, nyt børnehus ved Gladsaxe Idrætscenter, børnehuset på Tobaksvejen samt nyt børnehus på Taxvej. Derudover vil vi arbejde med grønne byggeregnskaber, hvor vi har fokus på byggeriets CO₂-påvirkning. Det kan vi for eksempel gøre ved at få udarbejdet livscyklusanalyse på relevante byggeprojekter.

Indsatsen er forankret i Ejendomscenteret i Center for Økonomi og sker i samarbejde med fagforvaltningerne.

Genbrug af byggematerialer. Gladsaxe Kommune og Gladsaxe Erhvervsby har indgået et partnerskab om at øge genbrug af byggematerialer i byggebranchen og har i fællesskab etableret platformen bygcirkulært.dk. Platformen videreudvikles i de kommende år i samarbejde med både offentlige og private aktører. Muligheder for at udvikle en paraplyportal, hvor alle markedspladser for brugte og overskydende byggematerialer er samlet, undersøges. Kendskabet til bygcirkulært.dk skal udbredes til boligafdelinger.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen og sker i samarbejde med Gladsaxe Erhvervsby og Ejendomscenteret i Center for Økonomi.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.

I 2025 indarbejder Gladsaxe Kommune cirkulære krav i alle kommunale udbud

Indsatser

Cirkulære krav i udbud. Vi vil understøtte et cirkulært forbrug, hvor vi kun køber det nødvendige, holder varerne i brug så længe som muligt og sikrer genanvendelse af materialerne efter brug. Vi vil afprøve en ny spørgeguide til markedsdialog om cirkulære forretningsmodeller. Alle relevante nye udbud vil indeholde cirkulære krav. Det kan være krav til selve produktet for eksempel genbrugsmøbler eller genanvendte materialer i tekstiler. Cirkulære emballagekrav forventes at blive en fast del af udbudsmaterialet.

Vi vil undersøge, hvordan vi i de enkelte udbud kan begrænse udvalget af engangsprodukter og efterspørge produkter med lang levetid. Fokus vil være på hvilke engangsprodukter, vi helt kan undvære, på at begrænse adgangen til engangsservice, samt finde bæredygtige alternativer.

Indsatsen er en fælles indsats på tværs af fagområder og er forankret i Indkøbsafdelingen i Center for Økonomi og sker i regi af projekt 'Cirkulære Indkøb' og i samarbejde med Staten og Kommunernes Indkøbsservice og Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb.

Totaløkonomi og klimaeffekt ved indkøb. For at den grønne omstilling kommer til at vægte tungere, vil vi i højere grad prioritere holdbarhed og miljøhensyn i forbindelse med udbud. Vi vil bidrage til udviklingen og efterspørge klimadata og totaløkonomiske beregninger i vores samarbejde med Staten og Kommunernes Indkøbsservice og vores leverandører.

Der beregnes en intern CO₂-pris på fødevarer, og andre varegrupper, hvor de fornødne data er

tilgængelige. Den beregnede CO₂-pris indgår i vurderingen af indkøb på disse områder, sammen med miljømærker og andre relevante parametre. Udviklingen på området følges, så anvendelsen af interne CO₂-priser kan udvides, hvis det bliver muligt. Forud for vedtagelsen af næste 2-årige handleplan gennemføres en evaluering af brugen af interne CO₂-priser.

Indsatsen er forankret i Indkøbsafdelingen i Center for Økonomi.

Genbrug af møbler og inventar. Vi vil understøtte lokale løsninger for kommunalt møbelgenbrug for eksempel ved at øge samarbejdet på tværs af afdelinger, skabe synlighed via digitalisering og undersøge potentialet for fælles lagre og reparation eventuelt kombineret med en beskæftigelses- eller uddannelsesindsats.

Flere leverandører tilbyder i dag at genbruge og sælge brugte møbler, ligesom der kan være potentiale i at samarbejde med virksomheder om upcycling af møbler. Et gennemgående fokus på indkøb af brugte møbler, eller møbler fremstillet af genanvendt materiale, skal understøttes af et samarbejde mellem afdelinger, så cirkulære møbler og inventar bliver et princip for kommunale ejendomme på linje med bæredygtighedscertificeret byggeri.

Indsatsen er en fælles indsats på tværs af fagområder og er forankret i Indkøbsafdelingen i Center for Økonomi.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.

Vi vil finde en tilgang til at opgøre madspild og arbejde for, at madspild i Gladsaxe er halveret senest i 2030, målt i forhold til 2019

Indsatser

Mindre madspild via lokale partnerskaber.

Gladsaxe Erhvervsby har i partnerskab med lokale virksomheder og studerende fra DTU gennemført et madspildsprojekt. I projektet afprøvede en række virksomheder et værktøj, der hjælper kantiner og cateringvirksomheder med at måle og reducere madspild. I samarbejde med Gladsaxe Erhvervsby og de øvrige partnere fra pilotprojektet vil vi udbrede erfaringer, metoder og værktøjer til andre virksomheder.

Vi undersøger muligheder for at etablere samarbejde med foreninger, der arbejder med at forebygge madspild. For eksempel foreningen 'Stop

Cirkulære computere og øget genanvendelse af IT-udstyr. I vores indkøb af IT-udstyr vil vi efterspørge cirkulære produkter for eksempel computere, og vi vil øge andelen af brugt IT-udstyr, der afleveres til genanvendelse. I samarbejde med Gladsaxe Erhvervsby vil vi inspirere virksomheder til at gøre det samme.

Indsatsen er forankret i Indkøbsafdelingen i Center for Økonomi og sker i samarbejde med Digitaliseringsafdelingen.

Miljømærkede indkøb og serviceydelser. Andelen af miljømærkede indkøb skal stige med 5 procent om året. Derfor efterspørger vi miljømærker i udbud og arbejder for at flest mulige miljømærkede varer indkøbes ved oplysning og begrænsning af varesortimentet.

Vi vil sikre, at vi fortsat lever op til kriterierne for licens til Svanemærket rengøringstjeneste, vinduespolering samt kursus- og mødeservice. Miljømærket serviceydelse stiller krav til årlige forbedringer indenfor for både produkter, transport og affaldshåndtering. For området Mørkhøj Park (tidligere Blaagaard) vil vi arbejde på at opnå en verdensmålscertificering.

Indsatsen er forankret i Indkøbsafdelingen og i Intern Service Gladsaxe i Center for Økonomi.

Spild Lokalt', der samarbejder med lokale fødevareraktiviteter om at forebygge madspild

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen og sker i samarbejde med Gladsaxe Erhvervsby.

Mindre madspild i kommunale køkkener.

Pleje- og genoptræningscenteret Kildegården deltog i madspildsprojektet og opnåede gode resultater. Vi vil udbrede erfaringerne fra madspildprojektet og afdække, hvilke andre af kommunes køkkener (kantiner, caféer), der kan benytte værktøjet. Det kan for eksempel være på seniorcentre, i bofællesskaber og i udvalgte børnehuse.

Vores fødevarerforbrug har stor betydning for klimaet. I samarbejde med nogle af kommunes køkkener, for eksempel Kildegården, vil vi afprøve CONCITOS Klimadatabase til beregning af CO₂-belastningen af vores fødevarerforbrug.

Indsatsen er en fælles indsats på tværs af fagområder. Enhed for grøn omstilling i By- og Miljøforvaltningen faciliterer indsatsen.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.

Kampagne for at begrænse madspild. Vi vil gennemføre en madspildskampagne i forhold til borgerne og koble kampagnen med indsatsen med udsortering af madaffald fra husholdningerne. Der er evidens for, at når man skal ændre vaner, bliver man opmærksom på sin adfærd. Når man skal sortere sit madaffald, bliver man opmærksom på, hvor meget spiselig mad, man smider ud, og her kan råd til at undgå madspild have en god effekt.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen.

Sammen med Vestforbrænding vil vi sikre, at 80 procent af den indsamlede plast genanvendes i 2030

Indsatser

Øget genanvendelse af plast. Det tætte samarbejde med Vestforbrænding og de øvrige kommuner fastholdes med fokus på bedst mulig genanvendelse af det indsamlede plast. Dette både gennem krav i afsætningsaftaler og gennem en kommunikationsindsats. Indsatsen er en del af projekt 'Fælles plan for plastaffald'.

Indsatsen er forankret i Miljøafdelingen i By- og Miljøforvaltningen.

Mindre brug af plastemballage. Gladsaxe Kommune forsøger i samarbejde med andre kommuner at påvirke leverandører og producenter til at minimere emballageplast og samtidigt sikre, at det plast, der anvendes til emballage, er let at genanvende. Indsatsen er en del af projekt 'Fælles plan for plastaffald'.

Indsatsen er forankret i Indkøbsafdelingen i Center for Økonomi og By- og Miljøforvaltningen.

60 procent af det indsamlede husholdningsaffald i Gladsaxe genanvendes i 2030

Indsatser

Kampagne for at sikre bedre og mere sortering. I 2022 afsluttes udrulning af 9 af de 10 obligatoriske affaldsfraktioner hos alle husstande. Den 10. fraktion, tekstilaffald, afventer fortsat retningslinjer fra Miljøstyrelsen. Når alle husstande har modtaget alle beholdere, gennemfører vi informationskampagner målrettet de områder, hvor der ud fra indsamlingsdata er mest behov for at styrke indsatsen. Vi forventer, at det primært vil være i etageejendomme.

Indsatsen er forankret i By- og Miljøforvaltningen.

Genbrugs- og reparationsværksteder. Vi fortsætter samarbejdet med lokale foreninger omkring genbrugs- og reparationsværksteder. For eksempel med de lokale foreninger, som driver Repair Café på frivillig basis, og understøtte dem med flere lokaler.

Indsatsen er forankret i Børne- og Kulturforvaltningen.

Indsatser på tværs af delmål

Indsatserne herunder går på tværs af både delmål og temaer.

Indsatser

Børnevenlig by og grøn omstilling. I budgetaftale 2021 er der afsat midler til indsatser på skoleområdet i forbindelse med Strategi for Grøn Omstilling. Hvilke aktiviteter, der skal sættes i værk, afklares i et samarbejde mellem skolechef og skolelederne. Muligheder for at koble indsatser for grøn omstilling med Gladsaxe Kommunes deltagelse i Børnevenlig By undersøges for eksempel med fokus på at øge børns medbestemmelse på klimaindsatsen.

Indsatsen er forankret i Børne- og Kulturforvaltningen.

Grønne vaner. Vi gennemfører en kampagne for ansatte i Gladsaxe Kommune, som sætter fokus på 'de gode grønne vaner' i Gladsaxe Kommune som arbejdsplads. Det kunne for eksempel være grønne transportvaner (tag cyklen, gi' et lift), drop engangsservice, sorter dit affald med mere.

Indsatsen er forankret i Enhed for grøn omstilling i By- og Miljøforvaltningen og sker i samarbejde med Strategi, Kommunikation og HR.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.

Koble indsats for Social Balance og Grøn Omstilling. Vi kunne for eksempel kortlægge cykkelerskabet og eksperimentere med alternative til bilen på de korte ture. Undersøge hvor stiforbindelserne kan forbedres for at styrke mobiliteten igennem og ud og ind af boligområderne, og gennemføre forsøg med øget nærgenbrug i samarbejde med biblioteker og kulturhuse i boligafdelingerne.

Indsatsen er forankret i Enhed for grøn omstilling i By- og Miljøforvaltningen og sker i samarbejde med Social Balance.

Finansieres via puljemidler til grøn omstilling.