

## Standingsning og parkering i vejkryds – 10 meter regel.

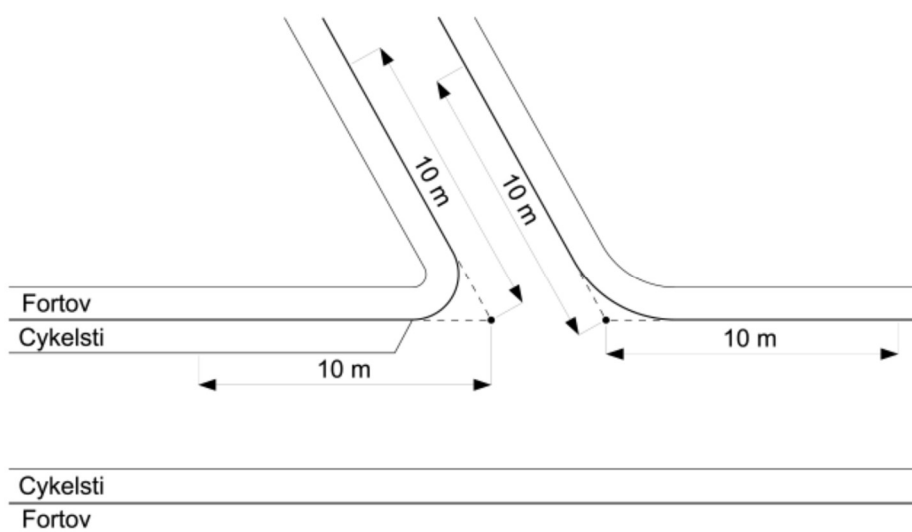
Ved et vejkryds forstås naturligt, at to veje krydser hinanden. Altså et vejkryds, hvor to veje krydser hinanden, og vejene skal være omfattet af færdselsloven.

- Et vejkryds er et sted, hvor to eller flere veje mødes og fortsætter på begge sider af krydset. Et sådant kryds kan være signalreguleret, men behøver ikke at være det.
- Et T-kryds er en vej, der afsluttes ved mødet med en anden vej. Et sådant kryds kan være signalreguleret, men behøver ikke at være det.
- Ved en vejforgrening forstås naturligt en vej, der forgrener sig i to eller flere fortsættende veje.
- Ved en vejudmunding forstås naturligt, at en vej munder ud i en anden vej og dermed afslutter sit forløb.
- Hertil kommer rundkørsler, der i realiteten medfører et antal vejkryds. Antallet bestemmes af, hvor mange veje der har ind- og udkørsel i den pågældende rundkørsel.

### 10 meter regel:

Når 10 meter reglen bruges i forbindelse med en eventuel standings- og parkeringsforseelse, så måles fra den tværgående kørebanes nærmeste kant.

Af begrebet "tværgående" forstås, at der f.eks. skal være tale om den del af kørebanelen, der leder i en anden retning end retningen på den vej, som den krydser.



## **Når du/I skal vurdere om mødet mellem veje udgør et vejkryds eller en ind- og udkørsel, så afhænger dette af om færdselsloven gælder på de pågældende veje eller ej.**

- Er vejene ikke omfattet af færdselsloven, så kan der ikke være tale om et vejkryds, hvor 10-meter-reglen gælder.

Et eksempel på dette kan være en indkørsel til en privat ejendom, hvor der alene er én bolig her, kan der ikke være tale om et vejkryds, da færdselsloven ikke gælder i denne indkørsel.

- Er der tale om en indkørsel til en ejendom med flere boliger, en virksomhed eller lignende og hvor der er parkeringsmuligheder, som fx en fælles parkeringsplads, parkeringsbåse, garageanlæg eller lignende, og bruges denne indkørsel til almindelig færdsel af kørende trafikanter, så vil færdslen på vejen ofte være omfattet af færdselsloven. Og dermed gælder 10 meter reglen.

Det samme gør sig gældende ved private veje, der for eksempel løber langs en ejendom med flere boliger, en virksomhed eller lignende og, hvor der er parkeringsmuligheder, som fx en fælles parkeringsplads, parkeringsbåse, garageanlæg eller lignende. Og dermed gælder 10 meter reglen.

## **Lovgivning om vejkryds**

### **Færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, siger således:**

*”Standning eller parkering må ikke ske:*

*2) i vejkryds eller inden for en afstand af 10 m fra den tværgående kørebanes nærmeste kant eller, hvor kørebane og cykelsti udmunder sammen, fra cykelstiens nærmeste kant”*

*Derudover er vejkryds er i færdselslovens § 2, nr. 29, defineret som vejkryds, vejforgrening og vejudmunding.*

Link til færdselsloven <https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2023/168>

## **Bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet**

Skulle du ønske flere informationer omkring vejkryds, så henviser vi til rapport udarbejdet af Justitsministeriet i samarbejde med Transportministeriet fra 2013. I denne rapport har Arbejdsgruppen blandt andet drøftet mulighederne for at præcisere begrebet ”vejkryds” (se s. 31 i rapporten).

<https://www.justitsministeriet.dk/sites/default/files/media/Pressemeddelelser/pdf/2013/Rapport%2027%20%20juni%202013.pdf>