

GLADSAXE KOMMUNE
By- og Miljøforvaltningen

Referat
fra
Det Grønne Råd

**Torsdag 10.02.2022 kl. 17.00-19.30 i
Rådhuskælderen**

Medlemmer

Trine Henriksen – MB
Tom Vang Knudsen – MB
Calle Greisholm – MB
Christina Rittig Falkberg – MB -
afbud
Dorthe Wichmand Müller - MB
Astrid Søborg – MB - afbud
Rebecca Plomin – MB

Boligselskabernes Sammenslutning
Poul Schønbeck og vakant

Danmarks Naturfredningsforening
Kurt Loftkjær (afbud) og Uffe Rørbech
(afbud)

Dansk Ornitologisk Forening
Knud Flensted og Jens Mortensen

Dansk Cyklist Forbund
Mads Holm Madsen

Friluftsrådet
Anne Merete Palmgren

Sammenslutningen af
Grundejerforeningerne i Gladsaxe
Nina Hanberg og Hans-Christian Gelf-
Larsen - afbud

Lokal Agenda 21
Kim Christiansen og Kirsten Ilkjær

Medlemmer udpeget af Byrådet

Claus Staal

Esben Frette Johnsen

Tilforordnede

Pia Vendelholt Christensen –
BMF

Anders Adams – BMF

Nr. 1

Godkendelse af referat 06.12.2021

v/Trine Henriksen

Referatet blev godkendt.

Nr. 2

Præsentationsrunde af rådet

v/ Trine Henriksen

Alle i rådet præsenterede sig.

Nr. 3

Trafik- og Mobilitetsplan - drøftelse

v/Jacob Pryds Winkel

Der blev fortalt om tankerne for den kommende Trafik- og Mobilitetsplan, hvorefter der var diskussion af emner og principper indenfor:

- Kollektiv trafik
- Cyklisme
- Vejstruktur og parkering
- Sammenhæng mellem transportformer

Kollektiv trafik

- Billetter til den kollektiv transport er dyre – gør at flere vælger den kollektive trafik fra – evt. gratis Shuttlebus i Gladsaxe
- Forsøgsordninger med billigere eller gratis offentlig transport
- Kan der ændres på transportfradraget så transport med kollektiv trafik belønnes

Busdrift

- Nedlæg ikke busruter – lav ikke for meget om på de eksisterende buslinjer
- Ved omlægninger skal borgere og interessenter inddrages i beslutninger
- Buslinjer med få afgang skal ikke nødvendigvis fastholdes – sats på mange afgang/kvalitet på færre linjer
- Det skal sikres at fladedækningen af busdriften er stor – så flest muligt har let adgang til den kollektive transport

- Busdriften skal både sikre interne og eksterne forbindelser
- Regionen skal forbedre de overordnede buslinjer -sikre sammenhæng
- Mulighed for tilkaldebusser til områder med mindre god kollektiv trafik
- Undersøge muligheder for at benytte mindre busser
- Letbanens start må ikke medføre forringelser af busdriften
- Lad Letbanen starte samtidig med de eksisterende buslinjer, for at lade passagerne vænne sig til de nye muligheder. Efter et stykke tid kan anvendelsen af letbane og busser så justeres

Marketing/reklame

- Informationsindsats skal øges – gør det tydeligt hvilke muligheder der er for at vælge kollektiv trafik
- Gør det let at benytte den kollektive trafik

Samlet rejse

- Udbrede samkørsel og delebiler – så den samlede rejse styrkes
- Giv bedre forhold til dele- og samkørsels biler nær ved den kollektive trafik

Knudepunkter

- Skab gode knudepunkter der understøtter den samlede rejse – gode venteforhold, byrum og begrønning
- Cykelparkering ved stationer og stoppesteder
- Aflåste cykelparkeringer

S-tog

- Invester i den eksisterende infrastruktur – S-toget er populært, men stationer og kvalitet kan forbedres
- Arbejd for at S-toget kan få en hurtig linje mod København – evt. overhalingsspor el. lignende

Cyklisme

Cykelparkering

- Hjælp ved cykelparkering – skal være let at låse
- Bedre cykelparkering (for smalle) – skal være lettere
- Cykelparkering ved nybyggeri – krav til bygherre
- Cykelparkering ved letbane
- Gode cykelparkeringer – også til ladcykler

Tryghed

- Sikrere skoleveje
- Mere trygt på cykelstierne med mere lys
- Der skal være cykelstier der hvor det er farligt at cykle

- Børn skal vænne sig til at cykle – det er vigtigt med cykelstier for trygheden
- Flytte flest mulige fra bil til cykel på de korte ture – skoleveje – gøre turene nemme og spændende

Generelle forhold for cyklisterne på vores veje

- Flytte folk fra bil til cykel – skal gøre det svære for bilister
- Ved ændringer af vejsystemer skal cykelstier prioriteres – mere plads til cyklerne
- Cykelgade på Søborg Hovedgade
- Gerne cykelstier uden biler
- God fremkommelighed – kampen om pladsen – prioriter cykler frem for andre transportformer

Adfærdskampagner

- Adfærdskampagner – der fokuserer på børnene, fjerner bilisterne fra skolerne
- Adfærdskampagner – det er bedre at bruge pengene på infrastruktur

Elcykel

- Husk elcykler er tunge, der skal være bedre forhold omkring S-tog (se på handicap puljen, hvor der er penge til at forbedre forbindelser mellem perron og tog)
- Elcykler til de længste ture

Bedre planlægning

- Vi skal være bedre til at følge vores egne vejledninger af bredden på cykelstier
- Lyskryds – cyklisterne skal være foran bilister (som i nogle steder i København)
- Intelligente signaler – grøn bølge
- Flytte p-pladser på villavejene ind på borgernes egen grund – her er der tænkt at nu når der kommer flere elbiler, så skal folk lade i deres garage, derfor er der potentiale til mindre parkering på villavejene

Regionalt fokus

- Vi skal tænke regionalt fremfor lokalt
- Supercykelstier er godt – nysgerrig om der sker flere uheld her, da folk cykler så hurtigt
- Samarbejde med omkringliggende kommuner – gerne flere supercykelstier
- Lange ture – eneste mulig er elcykel og gode cykelstier. Have standard batterier langs supercykelstierne, hvor der er mulighed for at udskifte batterier

Andet

Det gode valg skal være det nemme valg

Små indkøb – de korte ture

Vejstruktur og parkering

Lavere hastighed/smallerer veje

- Intelligente signaler der fremmer andre end bilisme
- Det skal generelt gøres mere besværligt at bruge (el-)bil
- Flere P-pladser bør kun være til elbiler/delebiler og måske skal der være så mange at flere står tomme, så alle bilister med benzinbiler tydeligt kan se en fordel i at skifte til elbil
- Færre bil-veje og p-muligheder ved skoler
- P-afgifter, differentieret
- Det er vigtigt at der også arbejdes med "adfærd"
- Arbejde med at tiltrække virksomheder/borgere der ikke er afhængige af bil
- Vigtigt med et tværgående samarbejde

Micro-mobilitet, sammenhæng mellem transportformer

- Delecykler - det skal være muligt at kunne se ledige cykler digitalt.
- El-løbehjul skal ikke tage alt pladsen på fortovene
- Penge gives bedst på aktiv transport (fremfor passiv transport)

DGR bemærkede, at alle kommentarer skal noteres og det skal fremgå hvordan punkterne håndteres i det videre arbejde. DGR vil gerne at de fortsat involveres i arbejdet.

Nr. 4

Pause

Nr. 5

Høringssvar fra plejeplan for Radiomarken - orientering

v/Anders Adams

Forvaltningen fremlagde væsentlige tendenser for udvalgte høringssvar. Høringssvarene giver anledning til en opdeling af planen i to planer: En plejeplan, og en udviklingsplan med de nye forslag, fx helårsgræsning med kvæg. De nye projekter skal efterfølgende godkendes enkeltvis. Derudover sker der mindre ændringer af hegnslinjen i kvægfalten, for at sikre god tilgængelighed. Der sker også ændring i tekst og kortmateriale så forhold

omkring Bagsværd Møllevej som færdselsåre, beplantning og græsning i ellesumpen forklares mere tydeligt og grundigt.

DGR efterspurgte at se høringssvarene. Disse er nu offentliggjort på kommunens hjemmeside:

<https://gladsaxe.dk/kommunen/borger/kultur-natur-og-fritid/parker-og-naturomraader/plejeplaner-under-revidering>

Nr. 6

Rødlistede/truede arter – orientering

v/Anders Adams

Forvaltningen arbejder i 2022 med et særligt fokus på de rødlistede arter. De truede arter er vigtige at bevare, for at bevare den truede biodiversitet. De kan også være velegnede til formidling og nogle af dem er også indikator arter – arter hvis tilstedeværelse og frem- eller tilbagegang antyder generelle forhold i et naturområde.

DGR pegede på mere biodiversitet og Vild med Vilje, samt ønske om en bred og målrettet indsats.

Nr. 7

Budgetnote – indsamling af affald – orientering

v/Trine Henriksen

Der orienteredes om Danmarksnaturfredningsforenings nationale indsamlingsdag.

Nr. 8

Eventuelt

v/Trine Henriksen

Emner som har været drøftet på rådet, må gerne efterfølgende komme som skriftlig orientering til rådet, så rådet ved hvor langt sagen er. Gerne med links til fx dagsordener m.v.