



GLADSAXE

Gladsaxe Kommune

Handleplan for trafiksikkerhed 2023-2025

August 2023



Indhold

Handleplan for trafiksikkerhed 2023-2025	3
Ankomstzoner til skolerne	3
Sikre og trygge stier og veje til skole.....	4
Overholdelse af hastighedsgrænser.....	5
Nedsættelse af hastighedsgrænser.....	6
Prioriterede projektlokaliteter	7
Cykelstiprojekter	8

Forord

Byrådet vedtog i maj 2023 en ny trafiksikkerhedsplan, der udstikker retningen for de næste mange års arbejde med trafiksikkerhed i Gladsaxe Kommune.

Med vedtagelsen af [Trafiksikkerhedsplan 2023](#) blev det samtidigt vedtaget, at der årligt skal udarbejdes 2-årige handleplaner, der præciserer hvilke initiativer, der skal igangsættes. Denne handleplan er den første siden vedtagelsen af trafiksikkerhedsplanen.

Handleplanen vil så vidt muligt samtænke projekterne indbyrdes og koordinere indsatserne med øvrige projekter, der har sit udspring i andre dele af forvaltningen.

Handleplanen er planlagt som et rullende dokument, der årligt evalueres og eventuelt justeres.

Redaktion:
Trafik og Mobilitet
By- og Miljøforvaltningen
Gladsaxe Kommune
2023

Handleplan for trafikssikkerhed 2023-2025

Ankomstzoner til skolerne

By- og Miljøforvaltningen vil i samarbejde med Skoleafdelingen i Børne- og Kulturforvaltningen samt relevante myndigheder afsøge potentialet for udbredelsen af ankomstzoner til skoler i hele kommunen. På den baggrund udpeger By- og Miljøforvaltningen 1 – 2 skoler i kommunen, hvor der konkret kan arbejdes med tiltag, der skaber bedre ankomstarealer for skolens elever.

Tiltagene, der vil blive taget i anvendelse, er blandt andet parkeringsrestriktioner, indkørselsforbud, vejlukninger og ensretninger. Der er tale om både fysisk ændring af vejgeometri samt opsætning af tavler. Initiativet vil følge en indsats, som mange andre kommuner arbejder med og som Vejdirektoratet understøtter.

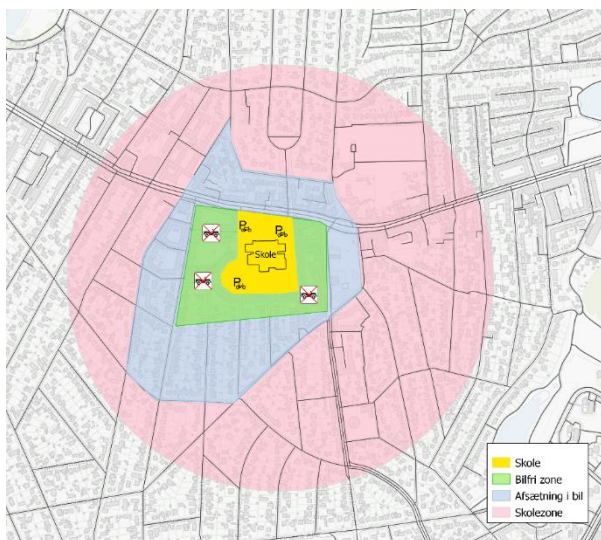
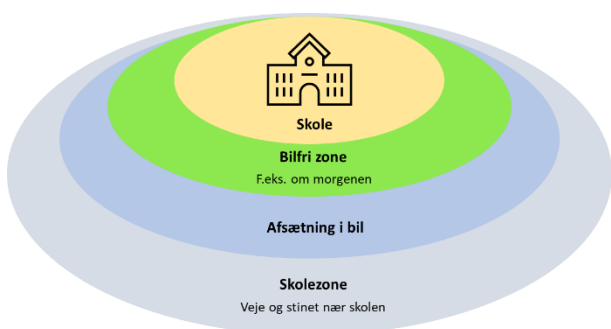
Det er forventningen med tiltaget, at det bliver mere trygt for skolelever, der går eller cykler, at ankomme til skolen. Det vil stadig være muligt som forælder at aflevere sig barn i bil ved skolen, men afsætningsstederne vil blive placeret således, at de er til mindst mulig gene for gående og cyklister. Der kan også blive tale om adfærdspåvirkende tiltag rettet mod både børn og voksne. Adfærdspåvirkningen skal understøtte det fysiske arbejde med skolezoner.

Indsatsen og processen evalueres internt gennem kvalitative interview med de involverede parter.

Indsatsen er berettiget, da tiltagene forventes at reducere antallet af biler omkring skolerne. Det må forventes at føre til færre konflikter mellem biler og gående/cyklende og dermed færre ulykker.

Indsatser i 2023-2025:

- Afsøge potentialet for ankomstzoner til skoler i hele kommunen i samarbejde med myndigheder og øvrige forvaltninger
- Gennemføre konkrete tiltag på 1 – 2 skoler
- Gennemføre en intern evaluering



Sikre og trygge stier og veje til skole

Et veludbygget stinet og sikre krydsninger af veje til skoler skal være med til at gøre det mere attraktivt for børn og forældre at gå og cykle til skole frem for at vælge bilen. Et sammenhængende stinet samt sikre krydsninger vil bidrage til mere trygge og sikre veje til kommune grundskoler.

For at understøtte at børn og forældre vælger de sikre veje og stier til skolerne, er der udpeget anbefalede skoleruter for de 10 kommunale grundskoler i Gladsaxe. På disse ruter er der udpeget 12 lokaliteter, hvor det vurderes at trafiksikkerheden og trygheden kan forbedres (Bilag 1 i trafiksikkerhedsplan 2023).

Indsatsen er berettiget, da sikre og trygge skoleveje hænger sammen med indsatsen omkring ankomstzoner til skolerne.

Indsatser i 2023-2025:

- Rybjerg Allé (Mindre tiltag, der medvirker til overholdelse af hastighedsgrænser og bedre skolevej – eventuel etablering af cykelbane eller cykelsti afventer koordinering med projekter for fjernvarme og separatkloakering)
- Gammelmoosevej (krydsningshelle og koordinering med overholdelse af hastighedsgrænser)

Såfremt koordinering med andre projekter eller andre udefrakommende påvirkninger bevirker at ovenstående indsatser ikke kan gennemføres, ses der på andre af de 12 udpegede projekter på nedenstående kort (Bilag 1 i [Trafiksikkerhedsplan 2023](#)).



Overholdelse af hastighedsgrænser

By- og Miljøforvaltningen vil arbejde på at gennemføres hastighedsdæmpende indsatser på 2 – 3 lokaliteter på steder hvor der er registreret væsentlige hastighedsoverskridelser. Vi kan som vejmyndighed ikke bygge os væk fra alle hastighedsoverskridelser, men vi kan forsøge at optimere og justere udformningen af de kommunale veje, så de i mindst mulig grad giver mulighed for at køre for stærkt.

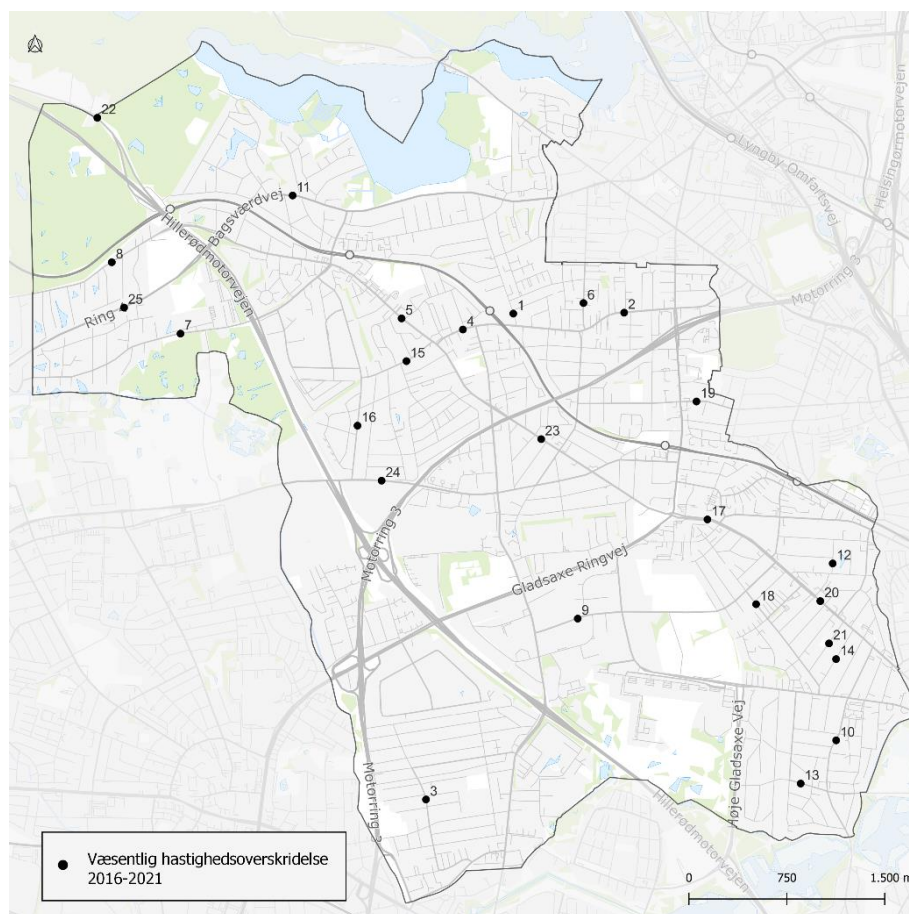
Udgangspunktet er udpegningen af væsentlige hastighedsoverskridelser fra Trafiksikkerhedsplan 2023 (set kort herunder) med udgangspunkt i den prioriterede liste.

Indsatsen er berettiget, da personskadeulykker ofte knytter sig til høj hastighed som én af flere årsager bag ulykken.

Indsatser i 2023-2025:

- Hastighedsdæmpende indsats på Triumfvej
- Hastighedsdæmpende indsats på Gammellosevej (koordinering med sikre og trygge stier og veje til skole)
- Hastighedsdæmpende indsats på Rybjerg Alle (koordinering med sikre og trygge stier og veje til skole – skal desuden koordineres med projekter for fjernvarme og separatkloakering).

Såfremt koordinering med andre projekter eller andre udefrakommende påvirkninger bevirker at ovenstående indsatser ikke kan gennemføres, ses der på de næste projekter i den prioriterede rækkefølge (se kortet herunder eller side 20 i [Trafiksikkerhedsplan 2023](#)).



Nedsættelse af hastighedsgrænser

By- og Miljøforvaltningen vil arbejde for at opnå tilladelse til at nedsætte hastighedsgrænserne til 50 km/t på Ring 4 (Bagsværdvej), Høje Gladsaxevej og Ring 3 (Gladsaxe Ringvej).

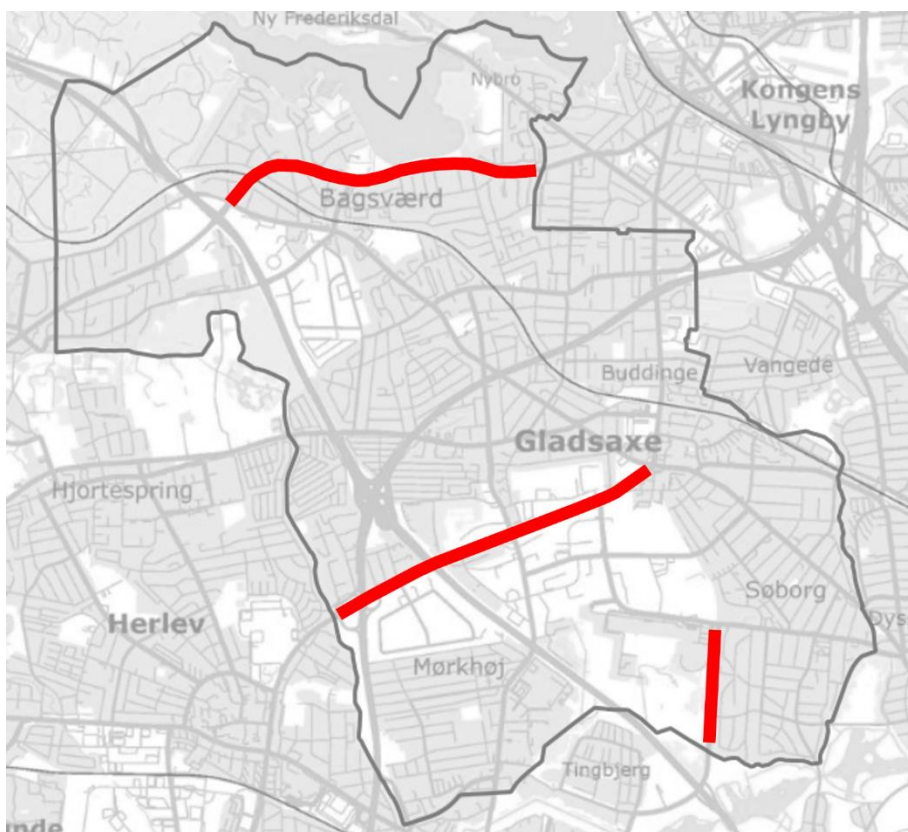
Hastighedsnedsættelserne kræver samtykke fra politiet og eventuelt også fysiske justeringer af strækningerne. By- og Miljøforvaltningen har løbende en dialog med politiet og vil også have det i forbindelse med dette initiativ for at afdække om hastighedsnedsættelser kan gennemføres alene ved brug af færdselstavler, ved brug af ændret afmærkning på kørebanen eller ved mere omfattende ændring af byrummet.

Ud over dialog med politi vil der også være en dialog med øvrige grene af forvaltningen i forhold til hvordan en fysisk tilpasning af strækningerne eventuelt kan gennemføres. Særligt Høje Gladsaxevej har et potentiale i forhold til at styrke byrummet.

Indsatsen er berettiget, da personskadeulykker ofte knytter sig til høj hastighed som én af flere årsager bag ulykken.

Indsatser i 2023-2025:

- Få sat hastigheden ned til 50 km/t på Ring 4 (Bagsværdvej)
- Få sat hastigheden ned til 50 km/t på Høje Gladsaxevej
- Få sat hastigheden ned til 50 km/t på Ring 3 (Gladsaxe Ringvej)



Prioriterede projektlokaliteter

By- og Miljøforvaltningen vil arbejde på at gennemføre projekter der forbedrer borgernes oplevede tryghed i trafikken i Gladsaxe. Trafiksikkerhedsplan 2023 har prioriteret og udvalgt 20 projekter ud fra fem temaer: Veje omkring skoler, tryghed, fordgængere, cyklister og uheld. Udgangspunktet er udpegnen af utrygge og usikre lokaliteter fra spørgeskemaundersøgelsen samt analyser af indsamlet data fra Trafiksikkerhedsplan 2023 (set kort herunder).

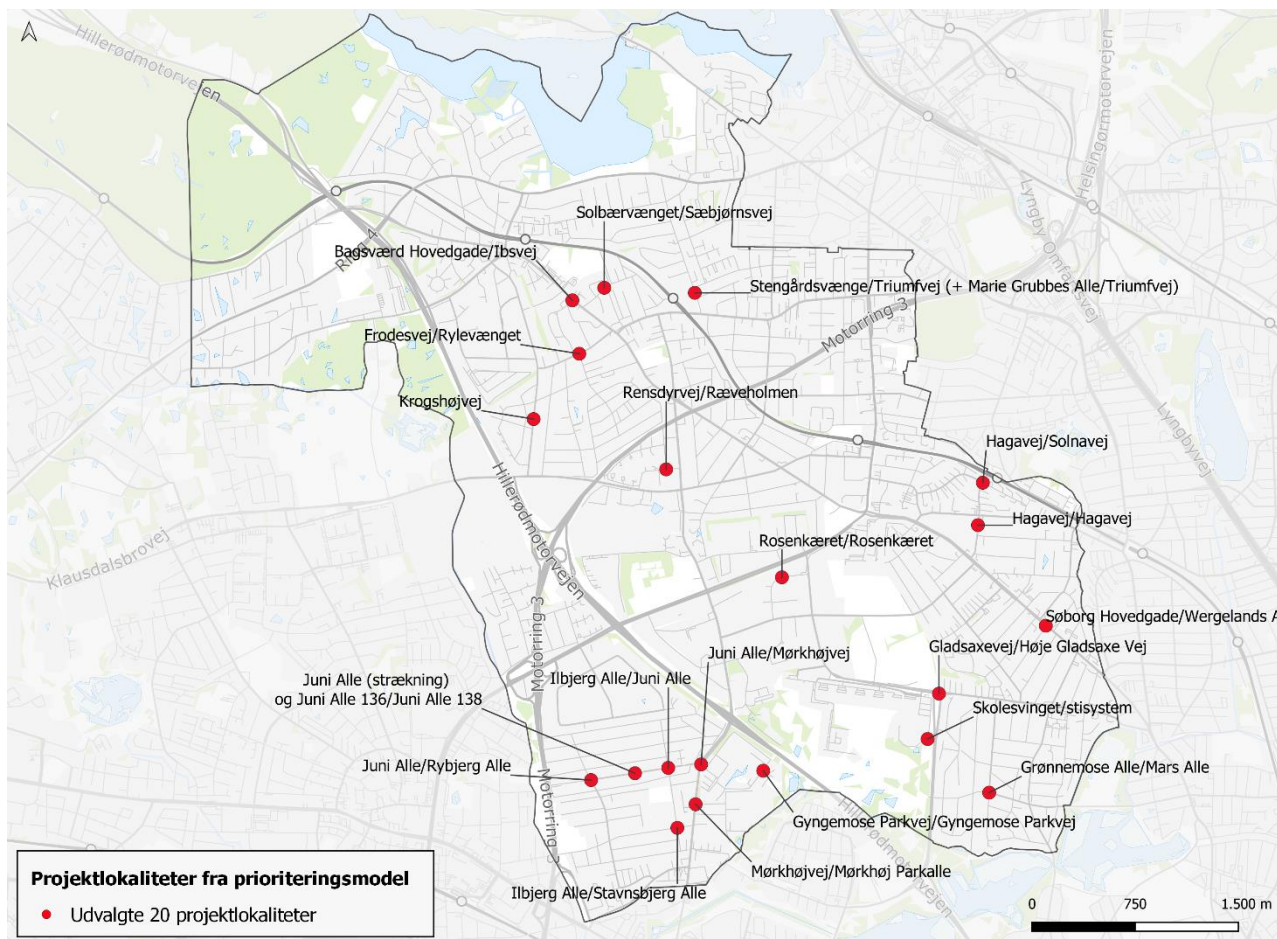
Indsatsen er berettiget, da de udpegede projekter forholder sig til borgernes oplevede trafiksikkerhed og hænger derfor sammen med hvor stor tryghed borgerne generelt har, når de færdes i trafikken.

Indsatser i 2023-2025 (ud fra prioriteret liste):

- Trygheds- og sikkerhedsindsats på Triumfvej (eventuelt kombineret med etablering af ankomstzone ved Stengård Skole og hastighedsdæmpende indsats på Triumfvej)
- Trygheds- og sikkerhedsindsats ved Ræveholmen og Rensdyrvej (eventuelt kombineret med etablering af ankomstzone ved Gladsaxe Skole)
- Trygheds- og sikkerhedsindsats på Skolesvinget (eventuelt kombineret med etablering af ankomstzone ved Grønnemose Skole)

Udgangspunktet er den prioritede liste. Punkt 1 og 4 er ikke med i handleplanen, da disse projekter ligger i Mørkhøj, hvor der for tiden er ved at blive lagt fjernvarme. Sidenhen skal området seperatkloakeres og i den forbindelse vil eventuelle trafikforbedringer bliver medtaget i overvejelserne.

Såfremt koordinering med andre projekter eller andre udefrakommende påvirkninger bevirker at ovenstående indsatser ikke kan gennemføres, ses der på de næste projekter i den prioriterede rækkefølge (som den fremgår af side 26 i [Trafiksikkerhedsplan 2023](#)).



Cykelstiprojekter

By- og Miljøforvaltningen vil fortsætte arbejdet for at sikre et attraktivt cykelstinet i kommunen. Konkret forventes det, at påbegynde arbejdet med projektering af cykelstiprojekter i både 2024 og 2025.

Indsatsen er berettiget, da udbredelse af cykelstinet i Gladsaxe Kommune er med til at øge borgernes tryghed når de cykler og dermed også få flere til at cykle. Flere cykelture betyder potentielt færre ture kørt i bil, hvilket er med til reducere konflikter mellem biler og gående/cykler.

Indsatser i 2023-2025:

- Påbegynde projektering af cykelstien Møbelstien (mellem Gladsaxevej og Vandledningsstien) i 2023
- Påbegynde projektering af Supercykelsti (placering af inventar) på Ring 3 langs letbanen i 2024
- Påbegynde projektering af cykelsti på Tobaksvejen (mellem Gladsaxe Møllevej og Maskinvej) i 2025

Cykelstierne er alle politisk besluttede projekter.

