



GLADSAXE

GRØN OMSTILLING

Strategi for Grøn Omstilling
2021-2030



Strategi for Grøn Omstilling

Klimaforandringerne er en af de største udfordringer, som verden står overfor. Udfordringen er global, men også helt lokal. Byerne har derfor et særligt ansvar og spiller en vigtig rolle i den grønne omstilling.

I Gladsaxe har vi allerede mærket konsekvenserne af det ændrede klima med voldsomme skybrud og oversvømmelser. Den grønne omstilling sætter fokus på at nedbringe udledningen af CO₂ og dermed begrænse konsekvenserne af den globale opvarmning.

Med denne strategi sætter Gladsaxe Byråd retningen for, hvordan vi i Gladsaxe frem mod 2030 vil arbejde med den grønne omstilling og bidrage til at begrænse klimaforandringerne.

Strategien og FN's verdensmål

Strategi for Grøn Omstilling tager udgangspunkt i Gladsaxestrategien og vores arbejde med FN's verdensmål. Strategien konkretiserer mål og indsatser, der understøtter den bæredygtige by. Ambitionen er at skabe en by, der summer af bæredygtige løsninger udviklet i stærke fællesskaber – i lokalområdet og på tværs af borgere, virksomheder og kommune.

Sammen om klimaudfordringen

Den grønne omstilling handler om Gladsaxe som by, og vi lykkes kun, hvis vi udvikler løsninger i

fællesskab. Engagementet i byen er højt og mange borgere og virksomheder er optaget af klimaet og den grønne omstilling.

Vi har allerede etableret en række samarbejder og partnerskaber. Ambitionen er at få endnu flere med. Byens borgere, virksomheder, boligselskaber, foreninger og detailhandel er alle vigtige i den fælles indsats.

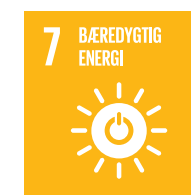
Strategien skal derfor ses som en invitation til nye partnerskaber, både lokalt i Gladsaxe og på tværs i regionen. Stærke og forpligtende partnerskaber er vejen frem til at løse den store opgave med den grønne omstilling. Og vi skal løfte barren for at nå i mål.

Vi går selv forrest

Gladsaxe Kommune er kendt for at tage klimaudfordringen alvorlig og tage aktivt del i at løse udfordringen. Vi går selv forrest og tager ansvar for den grønne omstilling ved at stille krav til os selv, vores leverandører og samarbejdspartnere.

Som bygningsejer, indkøber, planmyndighed og medejer af forsyningsvirksomheder kan vi gøre en forskel. Samtidig bidrager vi til en fælles, koordineret og ambitiøs indsats for den grønne omstilling på tværs af kommuner og i samarbejde med aktører, der arbejder med bæredygtige løsninger.

Gladsaxe fokuserer særligt på syv af verdensmålene, hvoraf denne strategi understøtter:



Grøn Omstilling er betegnelse for alle de tiltag – fra såvel det offentlige, erhvervslivets og fra privat side – som har til formål at afværge, begrænse eller udskyde følgerne af den globale opvarmning. Omstillingen drejer sig om at nedbringe den menneskabte udledning af CO₂ (drivhusgasser).

Mål

For at undgå uoprettelige forandringer af klimaet skal den globale opvarmning holdes på under 2 grader, helst under 1,5 grader. Derfor blev en stor del af verdens lande på et klimatopmøde i Paris i 2015 enige om en nødvendig plan for klimaets fremtid: *Parisaftalen*.

Danmark er et af de lande i verden, der belaster kloden mest per indbygger, og derfor har Folketinget et ambitiøst mål om 70 procent reduktion af Danmarks CO₂-udledning i 2030.

I Gladsaxe Kommune bakker vi op om både Parisaftalen og Danmarks nationale klimamål. Vores mål er:

- **At reducere CO₂-udledningen i Gladsaxe med 70 procent i 2030, målt i forhold til 2007.**
- **At Gladsaxe skal være CO₂-neutral senest i 2050.**

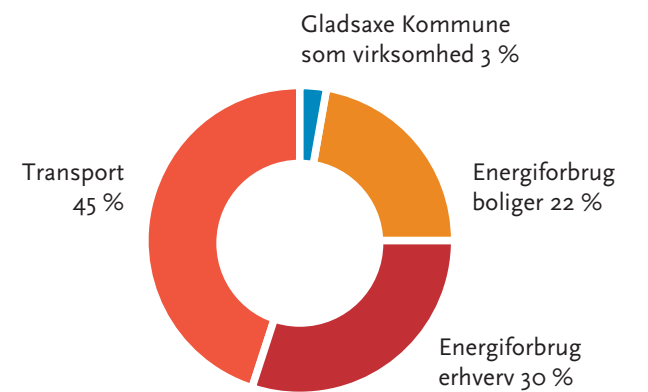
I forlængelse af Parisaftalen er der udviklet en global standard, som sætter rammen for, hvordan byer og kommuner kan bidrage til at opnå Parisaftalens målsætninger. I Danmark hedder samarbejdet *DK2020*, og Gladsaxe Kommune er med.

Vi er optaget af at løse udfordringerne i partnerskaber, og deltager derfor i et regionalt samarbejde om

syv klimaprojekter, de såkaldte **VIP-projekter***, som gennem fælles løsninger vil give en stor klimaeffekt.

Gladsaxes klimaaftryk

Diagrammet viser CO₂-udledningen i Gladsaxe fordelt på områder. Som det fremgår, er det særligt CO₂ fra transport, der er en udfordring:



CO₂-udledningen i Gladsaxe 2019. (Lokal beregningsmodel.)

Fra 2007 til 2019 har vi reduceret CO₂-udledningen med 40 procent svarende til knap 200.000 ton CO₂. Vi er altså allerede nået langt, men vi skal reducere med yderligere 30 procentpoint for at nå målet om 70 procent reduktion i 2030. Og det er den sidste del, der bliver den sværeste, for de lavthængende frugter er plukket.

Strategiens tre temaer

I Gladsaxe kommer udledningen af CO₂ primært fra transport og energiforbrug, og indirekte fra de varer, vi forbruger og det affald, vi producerer.

Indsatsen for at nedsætte CO₂-belastningen er derfor samlet i tre temaer:

- **Transport**
- **Energi**
- **Cirkulær økonomi**

For at sikre, at vi holder det rette fokus, har vi for hvert tema defineret en række delmål. Delmålene adresserer de indsatsområder, hvor vi kan hente den største effekt, og der hvor vi selv som virksomhed, særligt kan gøre en forskel.

* Læs mere om hovedstadens klima-VIP-projekter her: www.kl.dk/media/26051/hovedstadens-klima-vip-projekter.pdf

Transport

Det vil vi opnå

CO₂-udledningen fra trafikken er vores største udfordring. På blot 10 år er antallet af biler i Gladsaxe steget med 70 procent, og flere og flere pendler i bil til og fra arbejde i takt med, at vi får flere arbejdspladser og borgere i både Gladsaxe og i hovedstadsregionen.

Trafikken udgør derfor en større og større andel af den samlede udledning af CO₂ i Gladsaxe og resulterer samtidig i trængsel, støj og luftforurening. For at nå vores mål om 70 procent reduktion af CO₂ i 2030, kræver det, at vi reducerer udledningen fra trafikken i Gladsaxe med mere end 25 procent.

Vi skal derfor både arbejde for at flere vælger grønne transportmidler, men også for at reducere transportbehovet i det hele taget, for eksempel gennem mere hjemmearbejde og flere virtuelle møder.

Flere skal vælge cyklen

Vi ved fra transportundersøgelser, at rigtig mange tager bilen også på korte ture. Gladsaxe er en god by for cyklister, men vi skal gøre det endnu mere attraktivt at tage cyklen og motivere borgere og pendlere til at tage flere ture på cykel fremfor i bil.

Deletransport skal være attraktivt

Kollektiv trafik, samkørsel og delebils løsninger er bæredygtige alternativer til alenekørsel i bil. Men af flere grunde er vores egen bil ofte det foretrukne valg. Udfordringen er at udvikle alternativer, der er så attraktive, at vi ændrer vores transportvaner og i højere grad vælger nye mobilitetsløsninger.

Vi er derfor allerede nu ved at udbygge den kollektive trafik med en letbane, vi har afsat flere midler til at styrke bustrafikken, og vi arbejder med mikro-mobilitetsløsninger, som skal gøre det nemmere at komme til og fra stoppesteder og stationer. Det er første skridt i den rigtige retning, og i de kommende år sætter vi nu endnu mere fokus på deletransport.

Omstilling til grønne drivmidler

Kun en brøkdel af transporten sker i dag på grønne drivmidler. Det skal vi ændre. Derfor skal både den kollektive trafik, privatbilismen og arbejdsrelateret transport omstilles til grønne drivmidler. Omstillingen ændrer dog ikke på trængslen, da en elbil fylder lige så meget på vejen som en benzinbil.



Delmål

- Andelen af cykelture er øget med 25 procent i 2030, målt i forhold til 2019.
- I 2030 er bilismen i Gladsaxe – inklusive den gennemkørende – faldet med 10 procent, målt i forhold til 2019.
- I 2030 er en tredjedel af bilbestanden i Gladsaxe på grønne drivmidler for eksempel el.
- Alle buslinjer i Gladsaxe betjenes af eldrevne busser fra 2025.
- 100 procent af den transport, Gladsaxe Kommune finansierer, er drevet af grønne drivmidler i 2030. Det gælder både transportydelse og egen bilflåde.

Kommende letbanestation ved Gladsaxevej.



Sådan gør vi



Det gør vi i fællesskab

■ Cyklisme

I samarbejde med Gate 21 og mobilitetsnetværket Moving People laver vi kampagner for at fremme cyklisme og indgår cykelpartnerskaber med byens virksomheder.

■ Elbiler

I samarbejde med borgere, boligselskaber og virksomheder understøtter vi udbygning af ladeinfrastruktur til elbiler. Samarbejdet sker i tæt dialog med private udbydere af ladeinfrastruktur.

■ Deletransport

Vi indgår i regionale samarbejder, der fremmer alternativer til alenekørsel i bil og skaber fælles incitamenter, der understøtter den grønne omstilling af transporten i Region Hovedstaden.

I partnerskaber med det lokale erhvervsliv, boligselskaber og byens borgere understøtter vi deletransport med kampagner og digitale løsninger, for eksempel apps som NaboGO med flere, der gør det let at give hinanden et lift eller at dele biler.

I dialog med de forskellige aktører på markedet arbejder vi på at få flere delebiler i Gladsaxe.

I samarbejde med offentlige og private transportudbydere, blandt andet MOVIA og udbydere af for eksempel delecycler, arbejder vi på at sikre gode kollektive løsninger det sidste stykke mellem arbejdsplads og kollektiv trafik – 'First mile last mile' problematikken.



Det gør vi selv

■ Grønne drivmidler

Ved egne bygge- og anlægsprojekter stiller vi krav til entreprenører om, at transporten til og fra byggepladsen, og på selve byggepladsen, så vidt muligt skal foregå på grønne drivmidler.

Ved indkøb og udbud af transportydelser stiller vi krav til bæredygtig transport. For eksempel krav om at kørselsydelser, som kørsel af børn og ældre, skal ske på grønne drivmidler. Vareleverancer skal så vidt muligt ske ved brug af grønne drivmidler og koordineres, så antallet af leverancer minimeres.

Vi omstiller kommunens egen bilflåde til grønne drivmidler for eksempel el, og understøtter byens omstilling til elbiler ved at stille ladestandere op ved kommunale bygninger med mange brugere.

■ Mobilitetsplanlægning

Gennem planlægning af byen prioriterer vi alternativer til privatbilisme og gør det attraktivt at tage cyklen og at være fodgænger. For eksempel ved at sørge for gode stiforbindelser, cykelparkering og belysning.

Vi arbejder med datadrevne løsninger i mobilitetsplanlægningen og skaber et godt fundament for grøn mobilitet.

Vi styrker den kollektive trafik med gode forbindelser, gode skiftsteder, attraktive stationsforpladser ved den nye letbane og særlige busspor (Bus Rapid Transit). Og vi arbejder for mere skinnebåren trafik og et styrket, sammenhængende net af kollektiv trafik i hovedstadsområdet.

Vi arbejder for at få nedsat hastigheden og for støjdæmpning på de gennemgående motorveje, og for at undgå yderligere udbygning af motorveje i og omkring Gladsaxe.

Energi

Det vil vi opnå

Gladsaxe går i front for at sikre en grøn el- og varmforsyning. I fremtiden skal vi forbruge mindre energi, og den energi, vi bruger, skal komme fra vedvarende kilder. Det er en omfattende omstilling, der kræver store investeringer.

Energibesparelser og -reoveringer

Ved at spare på energiforbruget og effektivisere den måde, vi bruger energi på, kan vi reducere udgiften til omstilling af energisystemet. Vi vil derfor have fokus på energireovering og energibesparelser i eksisterende byggeri og produktion, for jo mindre vi bruger, jo mindre skal vi producere.

Der er fortsat et betydeligt potentiale for energibesparelser, både i husstandene, i virksomheder og i de kommunale ejendomme. Energibesparelser skal opnås både via reovering og via ændrede energivaner.

Grøn el og varme

Omstillingen til grøn strøm fra havvindmøller og store landbaserede solcelleanlæg drives primært via den nationale indsats. Lokalt kan vi bidrage med lokal produktion af vedvarende energi.

Udbygning af fjernvarme i Gladsaxe er central i omstillingen til grøn varme. Men der er et stykke vej endnu. 20-35 procent af fjernvarmen i hovedstadsregionen er fortsat baseret på fossile brændsler. Olie og naturgas skal ud af fjernvarmeproduktionen.

Og i takt med, at vi skal afbrænde mindre affald, skal vi også finde grønne alternativer, blandt andet geotermi, til at erstatte en del af den varme, vi i dag får fra afbrænding af affald.

Brug af biomasse i fjernvarmeproduktionen er også en problematik, vi skal forholde os til. Her er det vigtigt, at vi sikrer, at den biomasse, der anvendes, er dokumenteret bæredygtig, og at biomasse kun bliver en overgangsløsning.

Der er altså behov for en betydelig indsats for at sikre grøn omstilling af den kollektive varmforsyning, men også den individuelle. I Gladsaxe tager vi aktivt del i den udfordring og bidrager lokalt med fokus på udbygning med grøn fjernvarme i kombination med skift til for eksempel varmepumper.

CO₂-fangst

At begrænse udledningen af CO₂ er selvfølgelig helt afgørende. Men i supplement til dette, arbejdes der også på muligheder for at fjerne CO₂ fra atmosfæren. For eksempel vinder nye teknologier som CO₂-fangst fra for eksempel kraft-varmeanlæg frem.

Den naturlige måde at opfange CO₂ fra luften er via træer og planter. Det kræver dog store arealer med skov, før det for alvor batter noget CO₂-mæssigt. Vi har en målsætning om, at Gladsaxe skal være en grøn og levende by. I Gladsaxe bidrager træer, bynatur og grønne klimatilpasningsløsninger først og fremmest til at løfte byrummenes kvalitet og i mindre grad til at sænke CO₂-udledningen fra byen.



Delmål

- Energiforbruget i eksisterende boliger i Gladsaxe er faldet med 15 procent i 2030, målt i forhold til 2019.
- Olie- og naturgas til opvarmning udfases hurtigst mulig og senest i 2030.
- Al opvarmning i Gladsaxe er CO₂-neutral i 2035.
- I 2030 er elforbruget i Gladsaxe 100 procent baseret på vedvarende energi.

Sådan gør vi



Det gør vi i fællesskab

■ Energioptimering

Vi inviterer boligforeninger og grundejere til et tæt og forpligtende samarbejde om renovering af deres bygninger med respekt for arkitektoniske hensyn. Vi vil sikre sunde boliger, der bruger mindre energi og samtidig har et godt indeklima.

I partnerskaber med de lokale virksomheder intensiverer vi samarbejdet om at nedbringe energispild blandt andet via bæredygtighedsgrupperne i Gladsaxe Erhvervsby og virksomhedsnetværket KlimaKlar. Vi ønsker at bruge den energi, der allerede er, mere effektivt i for eksempel lokale energifællesskaber.

Der, hvor der er mulighed for via fjernvarmenettet at udnytte lokal overskudsvarme fra industri og vandforsyning, inviterer vi virksomhederne til samarbejde.

■ Grøn varme

I områder, hvor selskabs- og brugerøkonomien tillader det, samarbejder vi med forsyningselskaberne Vestforbrænding og Gladsaxe Fjernvarme om udbygning med fjernvarme.

I områder, hvor fjernvarme ikke er mulig, vil vi aktivt opsøge og samarbejde med byens bygningsejere om at udskifte olie og naturgas til varmepumper.

■ Solceller

I dialog med byens bygningsejere finder vi facader og tagflader i byen, der er velegnede til opsætning af solceller under hensyntagen til det arkitektoniske udtryk.



Det gør vi selv

■ Kommunale bygninger

Vi energirenovierer vores egne bygninger og omlægger ejendomme, der endnu er forsynet med naturgas, til fjernvarme eller anden grøn varmeforsyning.

■ Dialog og vejledning

Som varmeforsyningsmyndighed kontakter vi bygningsejere med store olie- eller gaskedler i eksisterende fjernvarmeområder for at sikre, at de omstiller til fjernvarme, når kedlerne skal skiftes.

I forbindelse med byggesagsbehandling vejleder vi borgere og bygherrer om energieffektive løsninger. Ved miljøtilsyn går vi i dialog med virksomheder om muligheden for at reducere energi- og ressourceforbrug i bygninger og produktion.

■ Vedvarende energi

Vi etablerer lokal vedvarende energi i den udstrækning den overordnede energipolitik og -planlægning muliggør det. Derudover opsøger vi samarbejde med andre parter om at fremme vindenergi, da mulighederne for opsætning af vindmøller i en tætbeholdt by som Gladsaxe er begrænsede.

■ Grøn fjernvarme

Som medejer af fjernvarmeselskaber (CTR og Vestforbrænding) fremmer vi investeringer, der gør fjernvarmen mere CO₂-neutral. Gennem regionalt samarbejde arbejder vi for en nationale politik og planlægning, herunder afgiftsstruktur, der understøtter udfasning af olie og naturgas.

■ CO₂-fangst

Som medejer af Vestforbrænding understøtter vi udvikling og afprøvning af CO₂-fangst fra røggassen fra forbrænding af affald.



Cirkulær økonomi

Det vil vi opnå

Cirkulær økonomi bryder med idéen om en lineær værdikæde, som starter med udvinding af ressource og ender med affald. I cirkulær økonomi tænkes produktion og forbrug ind i et kredsløb, så få ressourcer går tabt og materialer beholder deres værdi længst muligt.

Genbrug af bygninger og byggematerialer

Op mod 40 procent af alle ressourcer går til nye bygninger. Der er derfor et kæmpe potentiale i at tænke i cirkulære løsninger i byggeriet, blandt andet ved fokus på bygninger af god kvalitet og i genbrugelige materialer. Langt mere byggeaffald skal genbruges. Vi skal samtidig gentænke brugen af vores bygninger så vi undgår, at de står tomme i store dele af døgnet.

Nye forbrugsmønstre og cirkulære indkøb

Vores 'brug og smid væk-kultur' er ikke bæredygtig i det lange løb, og vi kan opnå store CO₂-gevinster via cirkulær økonomi. Men det kræver væsentlige adfærdændringer.

Vi vil fastholde Gladsaxes førerposition indenfor grønne indkøb og påvirke markedet ved at efterspørge cirkulære løsninger i nye udbud og fortsat stille krav til vores leverandører om bæredygtige produkter.

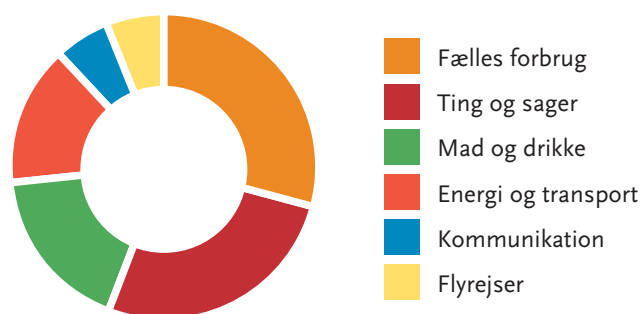
Mindre spild og mere genanvendelse

Vi skal afbrænde mindre affald og øge sortering og genanvendelse. I strategien har vi særlig fokus på at reducere madspild, for hver dansker smider i gennemsnit 44 kilo spiselig mad ud om året. Og på i højere grad at genanvende plast, som er et oliebase-ret produkt, der udleder betydelige mængder CO₂, når det brændes som restaffald.

Flede- og bytteordninger skal bryde med 'brug og smid væk-kulturen' og bidrage til et lavere forbrug og øget genbrug.

Danskernes klimaaftryk er højt

Ser vi på en gennemsnitlig danskers forbrug, så påvirker vi klimaet med 17 ton CO₂ om året, hvilket er langt mere end verdensgennemsnittet på 8 ton. Det viser tal fra Danmarks Grønne Tænk tank, CONCITO. En stor del skyldes vores vareforbrug, blandt andet tøj og fødevarer:



Delmål

- Alle fremtidige store kommunale byggerier og børnehuse er bæredygtighed-certificerede for eksempel DGNB-certificerede eller Svane-mærkede.
- I 2025 indarbejder Gladsaxe Kommune cirkulære krav i alle kommunale udbud.
- Vi vil finde en tilgang til at opgøre madspild og arbejde for, at madspild i Gladsaxe er halveret senest i 2030, målt i forhold til 2019.
- Sammen med Vestforbrænding vil vi sikre, at 80 procent af den indsamlede plast genanvendes i 2030.
- 60 procent af det indsamlede husholdningsaffald i Gladsaxe genanvendes i 2030.



Sådan gør vi



Det gør vi i fællesskab

■ Minimere spild

Sammen med Gladsaxe Erhvervsby arbejder vi på tværs af lokale virksomheder, uddannelsesinstitutioner og ejendomssejere om bæredygtighed. Fokus er på at nedbringe spild, både byggespild, energispild og affald. Vi understøtter erhvervsbyens ambition om at blive det mest bæredygtige erhvervsdistrikt i Danmark.

Vi indgår lokale partnerskaber om madspild og genbrug med boligforeninger, virksomheder og detailhandel.

■ Grønne indkøb

For at sætte ekstra skub i markedsudviklingen samarbejder vi med andre kommuner om grønne indkøb. Blandt andet via deltagelse i Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb (POGI), indkøbspartnerskabet SPAR5 og i det regionale klima VIP-projekt om cirkulære indkøb.

I samarbejde med erhvervsfremmesystemets aktører, understøtter vi lokale virksomheder og iværksættermiljøer, der arbejder med bæredygtige produkter og services.

Vi tilskynder borgere til at prioritere fødevarer med lavt klimaaftryk.

■ Nye løsninger

For at fremme bæredygtigt forbrug og adfærd igangsætter vi samarbejder med relevante parter, for eksempel adfærdsdesignere, om at udvikle og afprøve nye løsninger, som gør det lettere at agere bæredygtigt.

Vi går i dialog med virksomheder på markedet om design- og emballagekrav, så vi undgår unødige emballage, særligt af plast, og øger muligheden for genanvendelse af både produkter og emballage.



Det gør vi selv

■ Kommunale bygninger

Før vi bygger nyt, overvejer vi, om vi i stedet kan benytte eller renovere eksisterende bygninger. Vi fornyer, opgraderer og genbruger inventar og byggematerialer.

Ved større nybyggerier stiller vi krav til bæredygtigheds-certificering og livscyklusanalyser, og prioriterer CO₂-venlige materialer.

■ Indkøb og udbud

Vi fremmer cirkulære løsninger ved at stille krav i vores indkøb og udbud. Vi prioriterer områder, hvor potentialet for at nedbringe CO₂ er størst, for eksempel møbler, tekstiler og it-udstyr.

■ Dialog og vejledning

Vi arbejder for at få flere værktøjer ind i planloven, så vi kan stille krav om bæredygtigt byggeri og materialer. Via tidlig dialog om byggeprojekter styrker vi vores vejledning om materialevalg og genbrug af materialer samt fleksibel anvendelse af bygninger. Ved miljøtilsyn vejleder vi virksomhederne i optimering og genanvendelse, så vi begrænser spild af råvarer og materialer.

■ Genanvendelse og genbrug

Som medejer af Vestforbrænding optimerer vi frasoortering og afsætning af genanvendelige materialer, herunder plast, så de fastholdes i kredsløbet med højest mulig kvalitet.

Vi arbejder for flere dele- og bytteordninger og understøtter lokale initiativer som for eksempel 'Genbrugslopper' og 'Repair café'.

Sådan følger vi op

To-årige handleplaner

Vi udmønter strategien gennem en række konkrete indsatser og samarbejder, som understøtter strategiens prioriteringer.

Strategien skal ud og leve i hele organisationen, så den grønne omstilling bliver en integreret del af vores kerneydelser, både i tilknytning til byens udvikling, i skoler og dagtilbud og på de borgernære serviceområder.

Hvert andet år udarbejder vi en handleplan med de konkrete initiativer, som vi og samarbejdspartnere sætter i gang på de forskellige områder for at opfylde målene i Strategi for Grøn Omstilling.

Vi har den første handleplan klar i 2021. Afrapportering af initiativerne sker hvert andet år til Gladsaxe Byråd.

Årlige CO₂-opgørelser

Vi måler løbende og systematisk på, om strategien virker efter hensigten. Vi laver et årligt CO₂-regnskab, hvor vi måler, hvor langt vi er kommet.

Vi benytter den fælles nationale CO₂-beregner til de årlige opgørelser. CO₂-belastningen fra vareforbrug fremgår ikke som et særskilt element i beregningerne, da det er meget komplekst at finde frem til, hvor varerne er købt og produceret, og dermed beregne deres klimaftryk. Særligt når det gælder borgernes forbrug.

Udover de årlige CO₂-opgørelser indrapporterer vi hvert år vores klimaindsats til det internationale klimapartnerskab Global Covenant of Mayors.

Revision af strategien

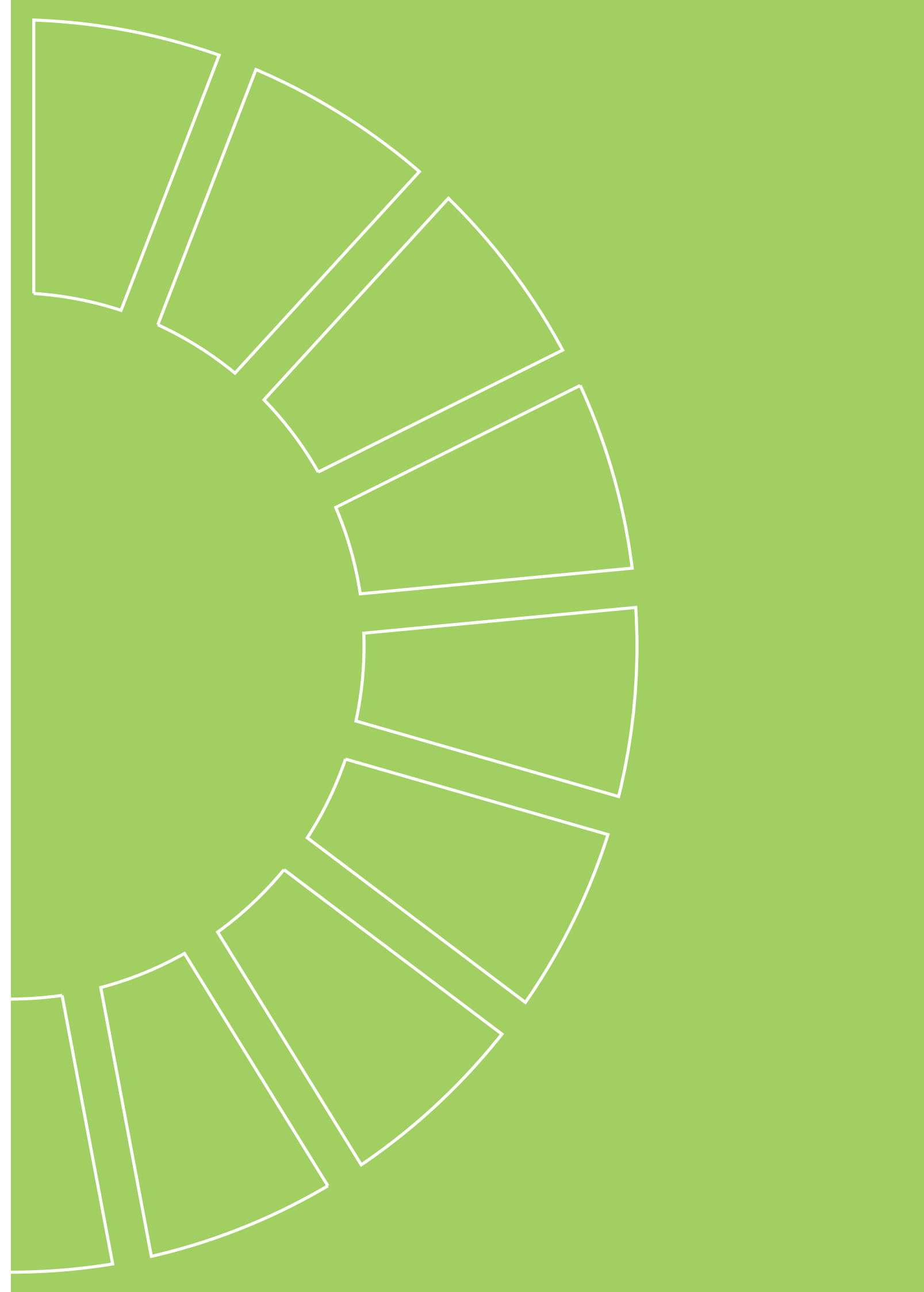
En gang i hver byrådsperiode tager byrådet stilling til behov for revision af Strategi for Grøn Omstilling.

Strategien står ikke alene

Strategien for grøn omstilling står ikke alene. Vi har mange andre planer, politikker og visioner, som også handler om den bæredygtige by, og som strategien spiller sammen med. Det er for eksempel:

- Gladsaxestrategien
- Strategisk energiplan og energihandlingsplan for de kommunale bygninger
- Kommune- og helhedsplaner for byens udvikling
- Arkitekturpolitik
- Strategisk plan for ladeinfrastruktur til elbiler
- Træpolitik og strategi for et grønt Gladsaxe
- Indkøbspolitik
- Affaldsplaner
- Erhvervspolitik
- Funktionsbyggeprogram for skoleområdet.

Vi vurderer løbende bæredygtighed og hensyn til den grønne omstilling, når vi udarbejder og fremlægger politiske dagsordener.



Gladsaxe Kommune
Klima og Natur
Rådhus Allé 7
2860 Søborg

gladsaxe.dk/groenomstilling
Telefon: 39 57 50 00
Mail: groenomstilling@gladsaxe.dk